



([www.strategy.bg](http://www.strategy.bg))

**Проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 57 от 9.06.2004 г. за постигане на оперативна съвместимост на националната железопътна система с железопътната система в рамките на ЕС**

[линк към консултацията](#)

**Информация**

**Откриване / Приключване:** 29.10.2013 г. - 12.11.2013 г. Неактивна

**Номер на консултация:** #1014-K

**Област на политика:** Архив - Транспорт

**Тип консултация:** Акт на министър

**Вносител:** Министерство на транспорта и съобщенията

**Тип носител:** Национално

---

В Наредбата за изменение и допълнение на Наредба № 57 от 9.06.2004 г. за постигане на оперативна съвместимост на националната железопътна система с железопътната система в рамките на Европейския Съюз са отразени забележките от постъпило чрез системата EUPILOT допълнително информационно запитване от Главна дирекция „Мобилност и транспорт“ на Европейската комисия във връзка с изпратен отговор от българска страна на 30 април 2013 г. по информационно запитване 4232/12/MOVE относно установени несъответствия в транспонирането в националното законодателство на Директива 2008/57/ЕО относно оперативната съвместимост на железопътната система в рамките на Общността.

В периода за публично обсъждане не са постъпили бележки и предложения по проекта, като е получено и положително становище от Работна група 9 „Транспортна политика“.

С проекта на наредба националното законодателство се съобразява с изискванията на т. 2.8 на Приложение VI от Директива 2008/57/ЕО относно оперативната съвместимост на железопътната система в рамките на Общността. Съгласно посочения текст „досиетата и кореспонденцията във връзка с процедурите за проверка „ЕО“ трябва да се изготвят на официален език на държавата-членка, в която се е установил заявителят, или на някой от официалните езици на ЕС, приет от

заявителя.

Поради гореизложеното, в чл. 51, ал. 2 на наредбата се предлага да се предвиди, че ЕО декларацията за проверка се изготвя на официален език на Европейския съюз, избран от заявителя. Само когато ЕО декларацията за проверка се прилага към заявление за издаване на разрешение за въвеждане в експлоатация в Република България, се предлага тя да се изготвя и на български език.

Освен това с изменението на чл. 54 от наредбата се предвижда, че техническото досие и кореспонденцията, свързана с процедурата за проверка, се изготвя на официален език на Европейския съюз, избран от заявителя. Само когато документите ще се прилагат към заявление за издаване на разрешение за въвеждане в експлоатация в Република България, те се изготвят и на български език.“

Лице за контакти: Желяна Христова Главен юрисконсулт в Изпълнителна агенция "Железопътна администрация" тел.: 02/9409652 e-mail: jhristova@mtitc.government.bg

## Отговорна институция

### Отговорна институция

#### Министерство на транспорта и съобщенията

Адрес: София, София , ул. Дякон Игнатий № 9

Електронна поща: mail@mtc.government.bg

## Начини на предоставяне на предложения и становища

- Портала за обществени консултации (изисква се регистрация чрез имейл);
- Електронна поща на посочените адреси;
- Системата за сигурно електронно връчване <https://edelivery.egov.bg/> (изисква се квалифициран електронен подпис или ПИК на НОИ);
- Официалния адрес за кореспонденция.

## Документи

### Пакет основни документи:

[Проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 57 от 9.06.2004 г. за постигане на оперативна съвместимост на националната железопътна система с железопътната система в рамките на ЕС - вер. 1.0 | 29.10.2013](#)

---

### Консултационен документ:

---

**Справка становища:**

---

**Коментари**

**История**

**Начало на обществената консултация - 29.10.2013**

**Приключване на консултацията - 12.11.2013**

**Справка за получените предложения**

Справка или съобщение.