



**Консултационен документ относно проект на Закон за
обществения транспорт**

[линк към консултацията](#)

Информация

Откриване / Приключване: 31.07.2024 г. - 29.09.2024 г. Неактивна

Номер на консултация: #10477-K

Област на политика: Архив - Транспорт

Тип консултация: Закон

Вносител: Министерство на отбраната

Тип носител: Национално

Чрез обществената консултация се канят всички заинтересовани страни да дадат предложения и коментари по изготвянето на проект на Закон за обществения транспорт. Законопроектът ще създаде правна уредба за:

- Транспортно планиране и Национална транспортна схема;
- Интегрирани транспортни услуги;
- Правила за възлагане на задълженията за извършване на обществената услуга превоз на пътници;
- Компенсиране при извършване на дейността по обществен превоз на пътници;
- Критерии за качество и безопасност;
- Права на пътниците;
- Тарифиране и превозни документи и др.

От заинтересованите страни се очаква да отговорят на поставените за обсъждане въпроси, да дадат предложения и коментари по основните направления, посочени в структурата на законопроекта, както и предложения за допълнителни въпроси, които следва да намерят решение в бъдещия Закон за обществения транспорт.

Анита Ангелова

Началник отдел „Стратегическо развитие на видовете транспорт“

Дирекция "Национална транспортна политика"

Министерство на транспорта и съобщенията

тел. 02/ 9409 596

email: aangelova@mtc.government.bg

Отговорна институция

Отговорна институция

Министерство на отбраната

Адрес: София, София 1000, ул.Дякон Игнатий 3

Електронна поща: sa0@mod.bg

Полезни връзки

Официална интернет страница на Министерството на отбраната - <https://www.mod.bg/>

Документи

Пакет основни документи:

[31-07-24-Консултационен документ.docx - вер. 1.0 | 31.07.2024](#)

[31-07-24-Структура на проект на закон.docx - вер. 1.0 | 31.07.2024](#)

Консултационен документ:

Справка становища:

Коментари

Автор: Николай Гелов (05.08.2024 10:51)

Въпроси за обсъждане - 2

8. Считате ли, че с изготвянето на нов Закон за обществения транспорт и съответна подзаконова нормативна рамка, ще се подобри качеството на пътническите превози и ще се разрешат идентифицираните проблеми?

Не, само ще се увеличи административната тежест.

9. Считате ли за подходящо с новия Закон за обществения транспорт да се регламентира процедура за достъп на превозвачи, които желаят да осъществяват превози на търговски принцип?

Не. Съгласно чл. 19, ал. 1 от КРБ "Икономиката на Република България се основава на свободната стопанска инициатива". Така че държавата не трябва да ограничава по какъвто и да е начин достъпа до пазара на транспортни услуги на превозвачи, желаещи да работят изцяло на търговски принцип (без да ползват субсидии).

10. Считате ли, че обединяването на разписанията от железопътния и автобусния транспорт в Национална транспортна схема ще направи обществения транспорт по-ефективен, достъпен и привлекателен за потребителите?

Не. Първо държавата трябва да гарантира, че ще се спазват разписанията, особено от страна на жп превозвачите.

11. Подкрепяте ли въвеждането със Закона за обществения транспорт на единен превозен документ за цялата страна за сухопътен превоз на пътници?

Не. Няма смисъл от общ билет за няколко превоза, защото ако единият превоз закъсне и поради това пътникът изпусне следващият, той просто ще си загуби парите, платени за втория превоз. Никой пътник няма да иска да закупи общ билет, без да е сигурен, че всички превози, за които той ще важи, ще бъдат изпълнени по разписание.

12. Подкрепяте ли регламентиране на изрична възможност на общини или области да се сдружават с цел създаване и организиране на интегрирани транспортни услуги?

Не. Свободата на сдружаване е гарантирана от Конституцията.

13. Подкрепяте ли въвеждане на задължителни стандарти за качество и безопасност, които да подобрят транспортната услуга?

Не. Ако се окаже, че няма превозвач, който да покрива въпросните стандарти, населението ще остане без достъп до транспортни услуги.

14. Считате ли за необходимо създаването на нова организационна структура, която най-общо да поеме всички функции, свързани с транспортното планиране, разпределението на средствата за компенсация на операторите, контрол по изпълнението на договорите за възлагане и др.

Не. Само ще се увеличи административната тежест, което ще оскъпи транспортните услуги.

15. Описаните предложения ще доведат ли до благоприятни или неблагоприятни последици за гражданите и бизнеса и какви?

Последиците ще бъдат неблагоприятни и ще се изразяват най-вече във влошаване на достъпа до транспортни услуги.

16. Направете като заинтересовани страни всякакви други коментари, предложения и забележки, на които считате за необходимо да бъде обърнато внимание.

Да се ограничи вмешателството на държавата и транспортните услуги да започнат да се регулират изцяло по правилата на свободния пазар.

Автор: Николай Гелов (05.08.2024 10:34)

Въпроси за обсъждане - 1

1. ??????????? ?? ?? ?????????????? ?????? ??? ? ???????????

2. ?? ?????????? ?????????? ?? ?????????????? ?????? ? ??? ?????

3. ??????? ??, ?? ?????????????????? ?? ?????????????????? ??????? ?? ?????????????? ?????????? ?????????????????? ?????????? ?? ?????????????????? ?????????? ? ?? ?????? ?????, ?????? ??, ?? ?? ?????? ?? ?????? ?????????????? ???-????? ? ?????????? ?? ?????? ?????????? ? ?? ?? ? ? ?????? ?? ?????????????? ?????????? ? ?? ?????? ?????????????? ?????? ?? ?????? ??????

4. ?????? ?????????? ?? ?????????????? ??????????, ?????????????? ?? ?????????????? ??????????????????, ?? ?????????????????? ?????? ?? ?? ?????????????? ????????????????

5. К???? ?????? ?? ?? ?????????? ?? ?????????????? ?? ?????????????? ?????????? ?? ?????????????? ?????? ?? ?????????????? ?? ?????? ? ?? ?????????? ?????????????? ????????????????

6. Какви са допринасящите за идентифицираните проблеми фактори от заобикалящата среда? **Остарял начин на мислене.**

7. ?????? ?? ?????????????????? ?? ?????????????????? ?? ?????????????????????? ?????????? ?????????? ?? ?????????????? ?? ?????? ?????????? ?????????? ?? ?? ? ? ?????????? ?? ?????????????? ??????, ?????? ?????? ?? ?????????????????? ? ?????? ?????????????? ?? ?????????????? ??????

История

Начало на обществената консултация - 31.07.2024

Приключване на консултацията - 29.09.2024

Справка за получените предложения

Справка или съобщение.

Окончателен акт на Министерския съвет
