



Проект на Инструкция за изменение и допълнение на Инструкция № 8121з-749 от 2014 г. за реда и организацията за осъществяване на дейностите по контрол на пътното движение (обн. ДВ. бр. 90 от 2014 г., изм. и доп. бр. 56 от 2015 г., бр. 104 от 2017 г., бр. 7 от 2021 г., бр. 82 от 2022 г. и бр. 58 от 2023 г.)

[линк към консултацията](#)

Информация

Откриване / Приключване: 07.01.2026 г. - 09.02.2026 г. Неактивна

Номер на консултация: #12061-K

Област на политика: Архив - Правосъдие и вътрешни работи

Тип консултация: Акт на министър

Вносител: Министерство на вътрешните работи

Тип носител: Национално

Измененията в Инструкция № 8121з-749 от 20 октомври 2014 г. за реда и организацията за осъществяване на дейностите по контрол на пътното движение (обн., ДВ. бр. 90 от 2014 г.) се налагат във връзка с измененията в Закона за движението по пътищата (обн. ДВ бр. 64 от 2025 г.), както и с цел преразглеждане на действащи правни разпоредби. Причините, които налагат измененията са в следните насоки:

- повишаване на ефективността при осъществяване на контрола на пътното движение, чрез включването на контрол с немаркирани служебни моторни превозни средства.
- регламентиране дейността по осъществяването на контрол на пътното движение от Главна дирекция „Гранична полиция“ (ГДГП) и Главна дирекция „Жандармерия, специални операции и борба с тероризма“ (ГДГЖСОБТ).
- синхронизиране на правилата и изискванията на Инструкция № 8121з-749 от 20 октомври 2014 г. и регламентациите, въведени с Инструкция № 8121з-792 от 2025 г. за реда и организацията на патрулно-постовата дейност в МВР, доколкото дейността по контрол на пътното движение се осъществява от служители на „Пътна полиция“ и „Охранителна полиция“.

- необходимост от прецизиране на съществуващи разпоредби от Инstrukция № 81213-749 от 2014 г., които в процеса на правоприлагане ѝ се налага да бъдат изменени или отменени.

Очаквани резултати от прилагането на измененията в Инstrukция № 81213-749 от 2014 г. са

повишаване на успешното своевременно установяване на водачи с агресивно или рисково поведение и предотвратяване на настъпване на пътнотранспортни произшествия, постигането на прозрачност на управлението и изпълнението на процесите по контрол на пътното движение и повишаване на отчетността на дейността и укрепване на доверието на гражданите, спазване на разписаните специфични правила в инструкцията с цел превантиране на нерегламентирани практики и действия от страна на полицейски органи.

Отговорна институция

Отговорна институция

Министерство на вътрешните работи

Адрес: София, ул. „6-и септември“ 29

Електронна поща: priemna@mvr.bg

Контактна информация

дирекция "Правно-нормативна дейност" - МВР | Електронна поща: pravna@mvr.bg

Начини на предоставяне на предложения и становища

- Портала за обществени консултации (изисква се регистрация чрез имейл);
- Електронна поща на посочените в „Контактна информация“ адреси
- Системата за сигурно електронно връчване <https://edelivery.egov.bg/> (изисква се квалифициран електронен подпис или ПИК на НОИ);
- Официалния адрес за кореспонденция.

Документи

Пакет основни документи:

[Проект на акт - вер. 1.0 | 07.01.2026](#)

[Мотиви - вер. 1.0 | 07.01.2026](#)

Консултационен документ:

Справка становища:

[Справка за получените предложения/съобщение - вер. 1.0 | 13.03.2026](#)

Коментари

[Коментари \(pdf\)](#)

[Коментари \(csv\)](#)

Автор: Мартин Стоянов (27.01.2026 23:29)

В чл.10 да се заличи ал.3

Мотиви: Разпоредбата изисква ненужни ежедневни проверки и не е ясна. От кои полицейски инспектори следва да се извършва ежедневна проверка на непосредственото изпълнение на дейността по пътен контрол на място, на кои наряди и по какъв ред? В случай, че в състава на наряда има полицейски инспектор, кой следва да извърши проверката? В малки звена с един полицейския инспектор същият ще бъде ангажиран ежедневно с извършване на проверки, които неминуемо ще бъдат формализирани. ал.4 и ал.5 изискват извършване на проверки и осъществяване на контрол от ръководните служители, което е достатъчно.

Автор: Александър Александров (22.01.2026 16:03)

Уважаеми госпожи и господа, навсякъде в нормативния документ е засегнат контролът, осъществяван от полицейските органи, начините, по които се прилага, къде се прилага, как се определя, от кого се контролира и какво се контролира. Пропуска се основен момент от целия процес – а именно бързо и ефективно изтърпяване на наложените наказания. Тази дейност в голяма степен е в ръцете и на полицейските органи. Имат модерни таблети, имат и ПОС терминали в колите си – всички инструменти, с които да накарат джигитите да плащат за постъпките си и то на момента. Ангажирайте ги да работят в тази посока – нека връчват глоби и да изискват те да се заплащат.

История

Включване на проекта

Това събитие описва запис на акт в ЗП или ОП.

Начало на обществената консултация - 07.01.2026

Приключване на консултацията - 09.02.2026

Справка за получените предложения - 13.03.2026

[Справка за получените предложения/съобщение](#)