



(www.strategy.bg)

Проект на Наредба за единните изисквания за коригирането на застрахователната премия, в зависимост от поведението на водача на моторното превозно средство, покрито от застрахователен договор за задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобили

[линк към консултацията](#)

Информация

Откриване / Приключване: 09.11.2018 г. - 09.12.2018 г. Неактивна

Номер на консултация: #3810-K

Област на политика: Архив - Правосъдие и вътрешни работи

Тип консултация: Акт на министър

Вносител: Министерство на вътрешните работи

Тип носител: Национално

С оглед големия брой пътнотранспортни произшествия, които са довели до висок брой смъртни случаи, както и множество ранени лица, в следствие на пътни нарушения, извършени с моторни превозни средства, бяха заложили мерки за ограничаване на тези тенденции. Така с приемането на Кодекса за застраховането и влизането му в сила на 01.01.2016 г., в чл. 490, ал. 5 бе предвидено, че застрахователната премия по задължителна застраховка "Гражданска отговорност" на автомобилистите се коригира от застрахователя съгласно единни изисквания за коригиране на застрахователната премия в зависимост от поведението на водача при движение по пътищата и/или причинените щети (система "бонус-малус"). Единните изисквания, както и редът и условията за тяхното прилагане се определят със съвместна наредба на комисията, министъра на вътрешните работи и министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията, като при изработването ѝ се взема предвид и становището на Гаранционния фонд. С проекта на наредба се цели създаването на механизъм, който да доведе до посправедливо разпределение на застрахователната премия между лицата, които сключват застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите, като лицата, които имат безрисково поведение ще бъдат стимулирани за сметка на лицата с рисково поведение. Заедно с това се цели да се гарантира финансовата стабилност на системата, като режимът нито да води до събиране на по-високи средни премии от пазара, нито да способства

за намаляване на тези средни премии, с което да се застраши платежоспособността на застрахователния пазар като цяло. Крайната и най-съществена цел е да се създадат условия за намаляване на пътнотранспортни произшествия и особено на тежките от тях, които водят до загуба на човешки живот или трайно инвалидизиране и по този начин да бъдат предотвратени както лични страдания на жертвите на такива произшествия и техните близки, така и да бъдат ограничени вредите за държавата и обществото.

Отговорна институция

Отговорна институция

Министерство на вътрешните работи

Адрес: София, ул. „6-и септември“ 29

Електронна поща: priemna@mvr.bg

Начини на предоставяне на предложения и становища

- Портала за обществени консултации (изисква се регистрация чрез имейл);
- Електронна поща на посочените адреси;
- Системата за сигурно електронно връчване <https://edelivery.egov.bg/> (изисква се квалифициран електронен подпис или ПИК на НОИ);
- Официалния адрес за кореспонденция.

Документи

Пакет основни документи:

[Проект на Наредба - вер. 1.0 | 09.11.2018](#)

[Мотиви към проект на Наредба - вер. 1.0 | 09.11.2018](#)

[Становище на АБЗ, получено по ел. поща \(3 декември 2018 г.\) - вер. 1.0 | 03.12.2018](#)

Консултационен документ:

Справка становища:

Коментари

[Коментари \(pdf\)](#)

Автор: Ненчо Спасевски (16.11.2018 08:02)

Смехотворна наредба

С тази наредба станяхте за смях и писаха вицове за вас. Подобно на промените за данъците за стари коли в ЗКПО, и тези новости ще направят следното:

Голяма част от колите ще станат "парични капани" и ще бъдат бракувани. Това са колите над 100 коня, както и колите на "провинили" се водачи, със забележителните провинения "превишение на скорост" например. Такива коли ще бъдат продавани на безимотни социално-слаби, и ще продължат да се карат. Наредбата е цялостен тормоз!

Автор: Любо Кръстев (09.11.2018 19:46)

Правилно...

Нека да попитам тези,които отричат предложеното така...Едно МПС е регистрирано на името на физическо лице , което непритежава СУМПС.МПС извършва нарушение и наказанието/ глоба/ се издава на собственика.Той не се открива на постоянният си адрес и наказанието остава ...неплатено...?! Знаете ли колко са такива случаите и защо"мутрите и бизнесмените"...използват тази вратичка в закона...?!Ето затова е необходимо и ...автомобила да се използва като средство за принуда на нередовните и вечните нарушители на ЗДвП...

Автор: Любо Кръстев (09.11.2018 19:45)

Правилно...

Нека да попитам тези,които отричат предложеното така...Едно МПС е регистрирано на името на физическо лице , което непритежава СУМПС.МПС извършва нарушение и наказанието/ глоба/ се издава на собственика.Той не се открива на постоянният си адрес и наказанието остава ...неплатено...?! Знаете ли колко са такива случаите и защо"мутрите и бизнесмените"...използват тази вратичка в закона...?!Ето затова е необходимо и ...автомобила да се използва като средство за принуда на нередовните и вечните нарушители на ЗДвП...

Автор: Камен Колев (09.11.2018 15:50)

Мнение от заинтересован гражданин и водач на МПС

???? ?????????? ?????? ?? ?????? ?????? ?? ?????????????? ?????? ?? ?????? ?????? ? ?? ?? ?????????????? ?????????????????, ? ?? ?? ?????? ?????? ?? ?????????? ?????????? ?????????? ???

????????? ?????????????????? ?????????? (????????? ?????????? ?? ??????) ?? ?????????? ??? ?????????? ?? ?????????? ?? ?????? ?? ?????, ??? ?????? ?? ?? ?????? ?? ?????????????? ?? ??????, ?????????? ? ?????????? ?????????????? ?????????? ??????, ?? ?? ?????????????? ?? ?? ?????? ?????? ??????. ? ?????? ?????????? ? ?????? ?????????? ? 1000 ????? ??????, ? ????? ? ?????? ?? ?? ?????? ?? ?? ??????????????.

