



**Проект на Постановление на Министерския съвет за изменение и допълнение на Тарифата за таксите, които се събират от Агенция „Пътна инфраструктура“, приета с Постановление № 219 на Министерския съвет от 2008 г.**

[линк към консултацията](#)

**Информация**

**Откриване / Приключване:** 16.11.2018 г. - 16.12.2018 г. Неактивна

**Номер на консултация:** #3831-K

**Област на политика:** Архив - Регионална политика

**Тип консултация:** Акт на Министерския съвет

**Вносител:** Министерство на регионалното развитие и благоустройството

**Тип носител:** Национално

---

Проектът на Постановление на Министерския съвет за изменение и допълнение на Тарифата за таксите, които се събират от Агенция „Пътна инфраструктура“ е във връзка с разпоредбите на Закона за изменение и допълнение на Закона за пътищата (Обн., ДВ, бр. 80 от 2018г.).

С промените в Закона за пътищата е въведена възможността от 1 януари 2019 г. пътните превозни средства (ППС) до 3,5 тона (леки автомобили) да заплащат още един вид винетна такса - уикенд винетна такса, както и заплащане на компенсаторна такса, съгласно чл. 10, ал. 2 от ЗП за всички видове ППС при установено движение по платената пътна мрежа, когато за съответното превозно средство не е заплатена съответната такса по чл. 10, ал. 1, т. 1 от ЗП.

С проекта на постановление на Министерския съвет се цели определяне на размера на въведените с чл. 10а от ЗП уикенд винетна такса и с чл. 10, ал. 2 от ЗП компенсаторна такса, както и изрично уреждане на възможността водачите на моторни превозни средства с чуждестранна регистрация да заплащат определените в евро такси и в левовата им равностойност.

Предвидените промени касаят изменения и допълнения на чл. 10, 25 и 26 от Тарифата за таксите, които се събират от Агенция „Пътна инфраструктура“, както и създаване на нова разпоредба, в която да бъде определен размерът на

компенсаторната такса.

Коментари и предложения по проекта на постановлението могат да бъдат изпращани на имейл: [press@mrrb.government.bg](mailto:press@mrrb.government.bg).

## Отговорна институция

### Отговорна институция

#### Министерство на регионалното развитие и благоустройството

Адрес: София, ул. Св. Св. Кирил и Методий 17-19

Електронна поща: [e-mrrb@mrrb.government.bg](mailto:e-mrrb@mrrb.government.bg)

## Начини на предоставяне на предложения и становища

- Портала за обществени консултации (изисква се регистрация чрез имейл);
- Електронна поща на посочените адреси;
- Системата за сигурно електронно връчване <https://edelivery.egov.bg/> (изисква се квалифициран електронен подпис или ПИК на НОИ);
- Официалния адрес за кореспонденция.

## Полезни връзки

„Раздел „Проекти на нормативни актове“ - <https://www.mrrb.bg/bg/normativni-aktove/proekti-na-normativni-aktove/>

## Документи

### Пакет основни документи:

[Доклад - вер. 1.0 | 16.11.2018](#)

[Проект на Постановление на Министерския съвет - вер. 1.0 | 16.11.2018](#)

[Частична предварителна оценка на въздействието - вер. 1.0 | 16.11.2018](#)

[Становище на дирекция „Модернизация на администрацията“ - вер. 1.0 | 16.11.2018](#)

[Справка за отразяване на предложенията и становищата - вер. 1.0 | 28.12.2018](#)

---

### Консултационен документ:

---

### Справка становища:

---

## Коментари

[Коментари \(pdf\)](#)

[Коментари \(csv\)](#)

**Автор:** Иван Иванов (21.11.2018 00:18)

Да се спре рекета с изтичащите винетки на ГКПП.

При въвеждането на компесаторната такса трябва много добре да се помисли по какъв начин да се таксуват изчакващите граничен и митнически контрол камиони на ГКПП. Особено на ГКПП-та като Русе и Силистра ,където нерядко се чака по 10-12 часа,а самите камиони са на територията на населеното място и по Закона за движението по Пътищата нямат нужда от винетка,В много случай винетките им изтичат на 150-200 метра от граничния пункт и да им се събират 90 евро за това че са чакали да бъдат обработени е не само нелогично и нечестно,но и нарушение на общочовешки норми за морал.Държавата изглежда като нагъл обирджия в очите на чуждите граждани.Същия проблем възниква и с лекия трафик-често на тия пунктове-Зусе и Силистра румънските граждани идват само да напазаруват в нашите магазини и да посетят местни ресторанти и заведения,без да напускат територията на населеното място.Облагането на този вид туризъм намалява конкуретното предимство на местната икономика и пречи на регионалната свързаност.

## История

**Начало на обществената консултация - 16.11.2018**

**Приключване на консултацията - 16.12.2018**

**Справка за получените предложения - 28.12.2018**

[Справка за отразяване на предложенията и становищата](#)

**Окончателен акт на Министерския съвет**

---