

Проект на Решение на Министерския съвет за приемане на Национална програма за контрол на замърсяването на въздуха 2020 - 2030 г.

Информация

Откриване / Приключване: 24.06.2019 г. - 24.07.2019 г. Неактивна

Номер на консултация: #4407-К

Област на политика: Околна среда

Тип консултация: Акт на Министерския съвет

Вносител: Министерство на околната среда и водите

Тип носител: Национално

Националната програма за контрол на замърсяването на въздуха (2020 - 2030г.) е разработена въз основа на Споразумение между Министерството на околната среда и водите и Международната банка за възстановяване и развитие, ратифицирано със закон от Народното събрание. Разработването на програмата е в изпълнение на чл.6 от Директива (ЕС) 2016/2284 на Европейския парламент и на Съвета от 14 декември 2016 година за намаляване на националните емисии на някои атмосферни замърсители, за изменение на Директива 2003/35/ЕО и за отмяна на Директива 2001/81/ЕО (Директива (ЕС) 2016/2284). Основната цел на програмата е да изпълни задълженията за намаляване на емисиите за 2020г. и 2030г., които се отнасят до общите годишни антропогенни емисии на: серен диоксид (SO₂), азотни оксиди (NO_x), неметанови летливи органични съединения (НМЛОС), амоняк (NH₃) и фини прахови частици (ФПЧ_{2.5}), спрямо емисиите за определената за базова 2005г., съгласно изискванията на Директива (ЕС) 2016/2284. В програмата са предвидени мерки и отговорни институции в сектори, които са по-значими източници на емисии в атмосферния въздух, като селско стопанство, автомобилен транспорт и битово отопление. Намаляването на посочените емисии следва да допринесе за постигане на нормите за качество на атмосферния въздух (КАВ), тоест, до нива на замърсяване, които не водят до значителни отрицателни въздействия и рискове за човешкото здраве и за околната среда. Програмата включва целите, приложимите мерки, които трябва да доведат до намаляване на емисиите на серен диоксид, азотни оксиди, неметанови летливи органични съединения, амоняк и фини прахови частици, сроковете за прилагането на мерките, необходимите финансови средства и отговорните институции. Националната програма за контрол на замърсяването на въздуха ще допринесе за постигането и на други цели:

- Дългосрочната цел на ЕС за постигане на нива на КАВ в съответствие с насоките за КАВ, публикувани от Световната здравна организация;

- Целите на ЕС в областта на биологичното разнообразие и екосистемите в съответствие със Седмата програма за действие в областта на околната среда;

- По-добро взаимодействие между политиката на ЕС по отношение на КАВ и други политики на ЕС, по-специално политиките в областта на климата и енергетиката.

Отговорна институция

Отговорна институция

Министерство на околната среда и водите

Адрес: София, София 1000, бул. Княгиня Мария Луиза № 22

Електронна поща: edno_gishe@moev.government.bg

Начини на предоставяне на предложения и становища

- Портала за обществени консултации (изисква се регистрация чрез имейл);
- Електронна поща на посочените адреси;
- Системата за сигурно електронно връчване <https://edelivery.egov.bg/> (изисква се квалифициран електронен подпис или ПИК на НОИ);
- Официалния адрес за кореспонденция.

Документи

Пакет основни документи:

[Доклад на министъра на ОСВ до МСdocx.pdf - вер. 1.0 | 24.06.2019](#)

[Национална програма за контрол на замърсяването на въздуха.pdf - вер. 1.0 | 24.06.2019](#)

[Справка за отразяване на предложенията и становищата - вер. 1.0 | 10.09.2019](#)

Консултационен документ:

Справка становища:

Коментари

[Коментари \(pdf\)](#)

[Коментари \(csv\)](#)

Автор: За Земята (24.07.2019 16:35)

Становище на Екологично сдружение „За Земята“ и „Грийнпийс“– България

Становище на Екологично сдружение „За Земята“ и „Грийнпийс“– България
относно Проект на Решение на Министерския съвет за приемане на Национална
програма за контрол на замърсяването на въздуха 2020 – 2030 г.

https://storage.googleapis.com/planet4-bulgaria-stateless/2019/07/57f1bb9c-20190724_zz-gp-submission_napcp_nec_directive_final.pdf

Автор: Сашо Сребрев (27.06.2019 17:05)

Мерките са популистки и ...

Забрана за внос е крута и неприемлива мярка. Едно целогодишно миене на
улиците би имало много по-силен положителен ефект върху качеството на
въздуха, отколкото демонизирането на двигател с по-високо КПД в сравнение с
бензиновият.

В този си вид документът не бива да се приема. Забраната за внос е по-скоро
насилствено създаване на пазар за нови автомобили - тоест чист лобизъм.

Автор: Камен Николов (27.06.2019 12:05)

Предложение разрешени да са само ЕВРО 5 и 6 автомобили

??? 2021 Euro 4 ?????????? ?? ? ??? 16 ??????, ?.?. ?????????? ?? ?? ??????? ?????? ?? ??????? ?????????? ??? 16 ??????. ?????? ??? ?? ? ??-?????
????????????????? ?? ? Euro 5 ? 6, ?????? ?????????? ?? ?????? ?????????? ?? 11 ?????? ?? ?????? ?? ?????????? ? ?????? ??????????, ?? ??? ??? ?????? 5 ??????? ?? ???
?? 5 ????? ??-????? ?? ??? 4.

История

Начало на обществената консултация - 24.06.2019

Приключване на консултацията - 24.07.2019

Справка за получените предложения - 10.09.2019

[Справка за отразяване на предложенията и становищата](#)

Окончателен акт на Министерския съвет
