



**Проект на Постановление за изменение и допълнение на Наредбата за специално ползване на пътищата, приета с Постановление № 179 на Министерския съвет от 2001 г.**

[линк към консултацията](#)

**Информация**

**Откриване / Приключване:** 17.07.2019 г. - 16.08.2019 г. Неактивна

**Номер на консултация:** #4455-K

**Област на политика:** Архив - Регионална политика

**Тип консултация:** Акт на министър

**Вносител:** Министерство на регионалното развитие и благоустройството

**Тип носител:** Национално

---

Проект на Постановление на Министерския съвет за изменение и допълнение на Наредбата за специално ползване на пътищата, приета с Постановление № 179 на Министерския съвет от 2001 г. (Обн., ДВ, бр. 62 от 2001 г.; изм., бр. 14 и 93 от 2006 г., бр. 79 от 2008 г., бр. 60 от 2012 г., изм. и доп. бр. 1 от 2013 г. и бр. 90 от 2016 г.)

Предложеният проект на постановление на Министерския съвет е с оглед изпълнение на мерките, заложи в Решение № 704 от 2018 г. на Министерския съвет за приемане на мерки за трансформация на модела на административно обслужване и Решение № 496 на Министерския съвет от 2017 г. за изпълнение на Решение № 338 на Министерския съвет от 2017 г. за приемане на мерки за намаляване на административната тежест върху гражданите и бизнеса чрез премахване на изискването за представяне на някои официални удостоверителни документи на хартиен носител.

Сред целите на проекта на постановление на Министерския съвет е също прецизиране на текстовете на Наредбата за специално ползване на пътищата в съответствие с направени изменения в нормативната уредба.

При услугите, свързани със специалното ползване на пътищата, предоставяни от общинските администрации не се използват еднотипни образци на заявления, като общинските администрации имат възможността да одобряват различни образци – Наредба за специално ползване на пътищата не съдържа образци на заявленията.

Сред предложените промени в наредбата с цел стандартизиране на услугите, свързани със специалното ползване на пътищата, и улесняване на гражданите и бизнеса, се създават образци на заявления.

С предложените промени в Наредбата се цели също, при спазване на допълнителни мерки за безопасност, да бъде създадена нормативна възможност, чрез изменения и допълнения в чл. 10 от Наредбата за специално ползване на пътищата, да се допуска изграждане на нови пътни връзки в зоните за престрояване пред кръстовища и пътни възли, шлюзове, връзки на пътни възли и уширени пътни участъци, предназначени за кацане на самолети.

## Отговорна институция

### Отговорна институция

#### Министерство на регионалното развитие и благоустройството

Адрес: София, ул. Св. Св. Кирил и Методий 17-19

Електронна поща: e-mrrb@mrrb.government.bg

## Начини на предоставяне на предложения и становища

- Портала за обществени консултации (изисква се регистрация чрез имейл);
- Електронна поща на посочените адреси;
- Системата за сигурно електронно връчване <https://edelivery.egov.bg/> (изисква се квалифициран електронен подпис или ПИК на НОИ);
- Официалния адрес за кореспонденция.

## Полезни връзки

„Раздел „Проекти на нормативни актове“ - <https://www.mrrb.bg/bg/normativni-aktove/proekti-na-normativni-aktove/>

## Документи

### Пакет основни документи:

[Проект - вер. 1.0 | 17.07.2019](#)

[Доклад - вер. 1.0 | 17.07.2019](#)

[Частична предварителна оценка на въздействие - вер. 1.0 | 17.07.2019](#)

[Становище на д. Модернизация на администрацията - вер. 1.0 | 17.07.2019](#)

---

## Консултационен документ:

---

## Справка становища:

---

### Коментари

[Коментари \(pdf\)](#)

[Коментари \(csv\)](#)

**Автор:** Иглика Горанова (13.08.2019 12:17)

Предложения на ГБС

???????? ??????? ? ???????! ????????????? ?? ?????? ????????? ????????????? ?? "???", ?????????  
?? ????????? ?? ????????????? ????????????? ?? ?? 8 ??????? 2019 ?.

"Благодаря за поканата за участие в тази консултация. Разполагаме с крайпътен обект и имахме намерение да го разширяваме.

Имайте предвид, че процедурите в АПИ са неясно разписани и това неминуемо води до корупция. Само един пример - вижте какво се предлага в § 3. В чл. 8 ал. 4. се казва, че се носи се документ за платена такса и се прилагат документи. Какви документи? В т.1 се изисква да се внесе искане, или заявление. Дотук добре. Обаче какво виждаме в т.2. В т.2 се изисква прилагане на документ, наречен "2.

извършване на оглед от представители на съответното специализирано звено и органите на Министерството на вътрешните работи в присъствието на заинтересуваното лице и съставяне на протокол за извършване на оглед в 14-дневен срок от подаденото искане;" Що за недомислица? Уж искаме документи, а изведнъж влизаме в процедура. Т.2 не е документ, а именно процедура. Значи след подаване на искането някой отива да прави оглед. Ето защо т.2 трябва да се преработи така: "протокол за извършен оглед", а процедурата, че се ходи на проверка да се уреди отделно като се опише кой ходи, кога ходи. По т.2 спокойно мога да твърдя, че не изпълнявате мерките в споменатото в мотивите решение.

Същото е и с т.3. - проект за комуникационно-транспортен план, приет от органите на

Министерството на вътрешните работи с положително становище. Значи преди да се отиде в АПИ трябва да се ходи в МВР. МВР няма такава услуга. Специално проверих. Иначе и аз подкрепям и в т.3, 4 и 5, че се изисква при условията по чл.5, ал.6, тоест по служебен ред.

На сайта на АПИ защо не са описани документите за извършване на това разрешение? <http://www.api.bg/index.php/bg/administrativni-uslugi/usluga-840/>

Да не говорим, че за услугата издаване на разрешение за специално ползване на пътя чрез експлоатация на търговски крайпътен обект и пътни връзки към него се изисква прилагане на Разрешение за специално ползване на пътя чрез изграждане на търговски крайпътен обект и пътни връзки към него.

**Автор:** Иглика Горанова (08.08.2019 17:50)

Предложения на Вивеста груп

Уважаеми госпожи и господа! Представяме на Вашето внимание коментарите на "Вивеста груп", получени на портала за консултации Коментатор бг на 6 август 2019 г.

По §1. Изцяло подкрепяме новата ал.6, на чл.5 и идеята за осигуряване на документи по служебен ред, без такси за ползвателите.

По §3. Подкрепяме новата т.5. на ал.4, съгласно която ще се прилага скица на имота, изискана при условията на чл. 5, ал. 6, тоест по служебен път.“

По §6, ал.1. на чл.11. Подкрепяме новата редакция, с която се създава стандартизирано заявление за заявяване на услугата. Стандартизирането ще е от полза за бранша, който се налага да работи в различни общини. Със същите съображения подкрепяме и създаването на стандартизирани заявления, предвидено в чл.13, чл.16, чл.20, чл.22а и чл.25.

По §13, чл.22а, ал.2, т.1. Предлагаме да се поясни кой заверява документа и по какъв начин – нотариално или заверено от самия вносител.

**Автор:** Иглика Горанова (18.07.2019 13:05)

Обществена консултация по проекта, организирана от Сдружение "Журналисти за прозрачно управление"

?? ????? "????? ????? ?? ??????" ?????????? "????????? ?? ?????????? ??????????" ?????????? ?????????????? ?? ?????? ?????????? ?????????????, ???  
????? ?? ?????????? ?? ??? ?????????? ?????????? ?? ?????????? ?????? ?? ?????????????????? ?? ?????????? ?????? ?????? ?????????????????? ?????? ??  
????????? ?????????????? ? ?? ?????? ?? ?????????????? ?? ?????????? ? ?????????? ?? ?????????? ?? ?????????? ?????????? ?????????? ?? ?????????? ??????????????  
????????????? ? ?????????? ?????????????, ?? ?????? ?????????? ? ?????????? ? ?????? ?? ?????????? ?????????????? ??  
?????? ?? ?????????? ?? ?????????????? ?????????????? ?????????? ?? ?????????????? ?????????? ?????????????? ? ?  
????????????????? ? ? ?????????????????? ?????????????????? ?????????????????? ?????????????????? ?????????????????? ? ?  
????????????????? ? ? ?????????????????? ?????????????????? ?????????????????? ?????????????????? ?????????????????? ? ?  
????????? ?????????????? ?????????? ??????????????????

**История**

**Начало на обществената консултация - 17.07.2019**

**Приключване на консултацията - 16.08.2019**

**Справка за получените предложения**

Справка или съобщение.