



## Закон за изменение и допълнение на Закона за пътищата

[линк към консултацията](#)

### Информация

**Откриване / Приключване:** 23.12.2020 г. - 22.01.2021 г. Неактивна

**Номер на консултация:** #5694-K

**Област на политика:** Архив - Транспорт

**Тип консултация:** Закон

**Вносител:** Държавна агенция "Безопасност на движението по пътищата"

**Тип носител:** Национално

---

С проекта на Закон за изменение и допълнение /ЗИД/ на Закона за пътищата /ЗП/ се въвеждат в националното ни законодателство правилата на Директива (ЕС) 2019/1936 на Европейския парламент и на Съвета от 23 октомври 2019 г. за изменение на Директива 2008/96/ЕО относно управлението на безопасността на пътните инфраструктури, чрез:

- разширяване на приложното поле на прилагането на процедурите за управление на безопасността на пътната мрежа, в съответствие с предвиденото в Директива (ЕС) 2019/1936;
- уреждане на нов вид процедури - цялостна оценка на безопасността на пътната мрежа, чрез която се извършва периодично оценяване на състоянието на пътната инфраструктура и на нейната безопасност и целенасочени инспекции по пътна безопасност;
- въвеждане на нормативно установено задължение за предприемане на последващи действия в резултат от проведени процедури за цялостна оценка на безопасността на пътната мрежа, изразяващи се в планирането и извършването на целенасочени инспекции за пътна безопасност или в предприемането на преки коригиращи действия;

В допълнение, законопроекът цели засилване на ролята на одитора по пътна безопасност и въвеждането на систематична уредба в закона на правомощията на Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата“, включително по отношение на процедурите за управление на безопасността на пътната

инфраструктура.

Становища, предложения и коментари по проектите могат да се изпращат на адрес: MHubchev@sars.gov.bg - Мартин Хубчев, директор на дирекция "Правно-техническа методология и контрол", ДАБДП и KCalova@mrrb.government.bg - Кристина Цалова, директор на дирекция "Технически правила и норми", МРРБ

Срокът за получаване на коментари по проекта на ЗИД на ЗП във връзка с общественото му обсъждане е 30-дневен.

## Отговорна институция

### Отговорна институция

#### Държавна агенция "Безопасност на движението по пътищата"

Адрес: София, площад Света Неделя № 16, ет. 5

Електронна поща: agency@sars.gov.bg

## Начини на предоставяне на предложения и становища

- Портала за обществени консултации (изисква се регистрация чрез имейл);
- Електронна поща на посочените адреси;
- Системата за сигурно електронно връчване <https://edelivery.egov.bg/> (изисква се квалифициран електронен подпис или ПИК на НОИ);
- Официалния адрес за кореспонденция.

## Документи

### Пакет основни документи:

[ЗИД на ЗП - вер. 1.0 | 23.12.2020](#)

[Мотиви към ЗИД на ЗП - вер. 1.0 | 23.12.2020](#)

[Доклад към ЗИД на ЗП - вер. 1.0 | 23.12.2020](#)

[РМС - ЗИД на ЗП - вер. 1.0 | 23.12.2020](#)

[Писмо дирекция "Модернизация на администрацията" - вер. 1.0 | 23.12.2020](#)

[Становище дирекция "Модернизация на администрацията" ЗИД на ЗП - вер. 1.0 | 23.12.2020](#)

[Частична предварителна оценка на въздействието на ЗИД на ЗП - вер. 1.0 | 23.12.2020](#)

[Повторно съгласуване на частичната предварителна оценка ЗИД на ЗП - вер. 1.0 | 05.01.2021](#)

[Справка за отразяване на предложенията и становищата - вер. 1.0 | 04.02.2021](#)

---

**Консултационен документ:**

---

**Справка становища:**

---

## Коментари

[Коментари \(pdf\)](#)

[Коментари \(csv\)](#)

**Автор:** Драгомир Гелев (22.01.2021 21:34)

Предложения за изменения и допълнения

1. Не става ясно къде е границата между задълженията на стопанина на пътя, контролния орган по смисъла на чл. 165 и 167 от ЗДвП, и ДА БДП. Моля текстовете да бъдат така уточнени, че да е ясно къде започват и приключват контролните функции на различните цитирани субекти.

2. Да се добавят преходни и заключителни разпоредби към настоящия проект, с цел изменение на параграф 1, ал. 4 от допълнителните разпоредби на ЗДвП (“(4) (Нова - ДВ, бр. 10 от 2011 г.) Създава се Фонд за безопасност на движението, управляван от министъра на вътрешните работи:”) , в който думите “управляван от министъра на вътрешните работи” да се заменят с “управляван от Държавна агенция Безопасност на движението по пътищата”

мотиви: няма причина отговорността за безопасността да е вменена на ДА БДП, а разходването на средствата да се прави от друго министерство, което няма такива вменени отговорности и аналитичен капацитет.

3. чл. 20, ал 3 от ЗП, думите “ внасят в Министерския съвет проекти на закони и на подзаконови нормативни актове...” да се допълнят както следва “ внасят в Министерския съвет, след съгласуване с ДА БДП, проекти на закони и на подзаконови нормативни актове...”

4. Така предложеният нов Чл. 19б., ал. 2, думите “дава препоръки и методически указания на лицата по чл. 19, ал. 1.” да се изменят и допълнят както следва “дава препоръки, методически указания и предписания, задължителни за изпълнение на лицата по чл. 19, ал. 1.”

5. В Закона за пътищата се използват термините "път" и "улица", като липса дефиниция и за двете. Належащо е да се разпишат такива.

6. В така предложеният Член 36б да се разпише задължение за включване на пътища, независимо от тяхната категория или собственост, по които е настъпило поне е едно ПТП, довело до трайни увреждания или смърт, или по него годишно настъпват ПТП-та над (определен) брой, или са налице жалби от граждани относно неговата безопасност. Мотиви: Видно от приложенияте към проекта мотиви, голяма част от смъртните случаи настъпват по пътища, извън обхвата на задължителните, по чл. 36б.

7. В така предложеният Член 36б, ал. 4 да се допълни както следва “Пътищата, част от трансевропейската пътна мрежа, както и тези, по които е настъпило едно или повече ПТП, довело до трайни увреждания или смърт, или по които са настъпили (определен брой) ПТП-та, не могат да бъдат изключвани”

8. В така предложеният Член 36б, в ал. 7 да се изясни думата “управляват”. Мотиви: Редица обекти на пътната инфраструктура се управляват от повече от един субект. Пример е Северната скоростна тангента в София, по която по силата на договор между АПИ и СО, част от дейностите се извършват от АПИ, а други от СО.

**Автор:** Martina Krasteva (22.01.2021 08:59)

Предложение от Камара на строителите в България

Във връзка с проекта на Закон за изменение и допълнение на Закона за пътищата, Камара на строителите в България изразява следното становище:

В изпълнение на т.3, подточка 3.4, б. "б" на Решение № 16 на Министерски съвет на Република България от 17 януари 2019г. за одобряване на мерки за ограничаване на пътнотранспортния травматизъм до 2020г., предлагаме с ПРЗ на ЗИДЗП да бъде изменен и допълнен Закона за обществените поръчки, като в Преходните и заключителни разпоредби се въведе изискване Възложителите на процедури за възлагане на обществени поръчки след 01.01.2021г. да изискват, където е приложимо (например при поръчки, свързани с транспорт на товари или пътници, строителство, ремонт и поддържане на пътища и други), от кандидатите/участниците внедрена система за управление на безопасността на движението съгласно стандарт БДС ISO 39001:2014.

**Начало на обществената консултация - 23.12.2020**

**Приключване на консултацията - 22.01.2021**

**Справка за получените предложения - 04.02.2021**

[Справка за отразяване на предложенията и становищата](#)

**Окончателен акт на Министерския съвет**

---