



Проект на Закон за изменение и допълнение на Закона за държавните резерви и военновременните запаси

[линк към консултацията](#)

Информация

Откриване / Приключване: 28.04.2022 г. - 12.05.2022 г. Неактивна

Номер на консултация: #6737-К

Област на политика: Архив - Бизнес среда

Тип консултация: Закон

Вносител: Министерство на икономиката, инвестициите и индустрията

Тип вносител: Национално

Законът за изменение и допълнение на Закона за държавните резерви и военновременните запаси (ЗДРВВЗ) цели Държавното предприятие „Държавна петролна компания“, създадено с изменения в посочения закон, обнародвано в брой 65 на Държавен вестник от 21.07.2020 г. да бъде закрито. Държавно предприятие „Държавна петролна компания“ бе създадено със статут на държавно предприятие по смисъла на чл. 62, ал. 3 от Търговския закон, юридическо лице със седалище София. Предметът му на дейност е създаване, съхраняване, опазване, обновяване и продажба на държавните резерви и военновременните запаси от нефт и нефтопродукти по ЗДРВЗ; създаване, съхраняване, обновяване и продажба на запаси от нефт и нефтопродукти по Закона за запасите от нефт и нефтопродукти, както и управление, поддръжка, експлоатация и изграждане на петролни бази за съхранение на резерви и запаси от нефт и нефтопродукти. Направените анализи сочат, че съществуването на ДП ДПК е необосновано от гледна точка на защитата на държавния и обществен интерес, икономическата логика и защитата на конкурентния пазар на горивата в България.

Отговорна институция

Отговорна институция

Министерство на икономиката, инвестициите и индустрията

Адрес: София, гр. София, ул. Славянска № 8

Начини на предоставяне на предложения и становища

- Портала за обществени консултации (изисква се регистрация чрез имейл);
- Електронна поща на посочените адреси;
- Системата за сигурно електронно връчване <https://edelivery.egov.bg/> (изисква се квалифициран електронен подпис или ПИК на НОИ);
- Официалния адрес за кореспонденция.

Полезни връзки

Официална интернет страница на Министерството на икономиката и индустрията - <https://www.mi.government.bg/>

Второстепенни разпоредители с бюджет към министъра на икономиката и индустрията - <https://www.mi.government.bg/ministerstvo/vrazki/vtorostepenni-razporediteli-s-byudzhnet-kam-ministara-na-ikonmikata/>

Документи

Пакет основни документи:

[ZID DR DPPK 27.04.22 last.docx - вер. 1.0 | 28.04.2022](#)

[MotiwiZID DRez DPPK .docx - вер. 1.0 | 28.04.2022](#)

[RMS ZID DPK.doc - вер. 1.0 | 28.04.2022](#)

[03-00-242 14-04-2022 1437.30г.2022 становище.docx - вер. 1.0 | 28.04.2022](#)

[OV ZID DR DPPK 06.04.22 docx.docx - вер. 1.0 | 28.04.2022](#)

[Doklad ZID DR DPPK 28.03.22 no trac.docx - вер. 1.0 | 28.04.2022](#)

Консултационен документ:

Справка становища:

Коментари

[Коментари \(pdf\)](#)

Автор: Иво Атанасов (12.05.2022 12:22)

Становище относно мотиви към закона за изменение и допълнение на закона за държавните резерви и воен

Във връзка с изложените мотиви към Закона за изменение и допълнение на Закона за държавните резерви и военновременните запаси искам да направя следния коментар, зад който заставам с името си и тридесет годишния ми опит в търговията с нефт и нефтопродукти и контрола на качеството:

- направените в мотивите анализи сочат, че авторът или авторите им напълно не познават този вид икономическа дейност и специфичните ѝ особености на българския пазар.
- при съществуването на ДП ДПК държавният интерес е напълно защитен, тъй като се дава възможност посредством законите на свободния пазар да се постигне овладяване на цените и повишаване на конкуренцията в сектора.
- функционирането на ДП ДПК гарантира, че общественият интерес също ще бъде защитен, особено в настоящия момент, тъй като ще има алтернатива на предлаганите в момента, като производ, течни горива.
- ако следваме икономическата логика, на база на котировките на нефт сорт "Брент", след доставка, преработка, плащане на акциз и ДДС, цената, която ще се получи за един литър гориво за дизелови двигатели ще бъде 2,50 лв. Това показва, че ДП ДПК не само няма да е в тежест на държавния бюджет, а ще се самоиздържа и ще носи приходи в него.
- що се отнася до конкурентния пазар, то такъв реално в момента не съществува, тъй като единственият източник за доставка на течни горива на всички икономически оператори, дори и за цитираните международни корпорации, е един и същ.
- в така създадената структура и организация на работа в ДП ДПК няма никакви възможности за злоупотреби или прояви на корупция. В действащата нормативна уредба е предвидено контролът върху дейността на предприятието да бъде осъществяван от редица държавни органи и институции, което дава допълнителна гаранция в тази посока.
- със създаването на държавни данъчни складове, подлежащи на регистрация по общия ред на закона, ще се осигури равнопоставеност на всички икономически оператори. Според изискванията на Закона за акцизите и данъчните складове всеки литър течно гориво трябва да премине през такъв склад, на територията на който задължително става смесването на минерално с биогориво преди да бъде пуснато за разпространение на пазара.

Във връзка с това експертното становище, което поддържам, считам че с оглед настоящата икономическа ситуация, засягаща сериозно пазара на течни горива в страната, съществуването на ДП ДПК е крайно необходимо. С цел защита на държавния и обществения интерес, следва предложеният законопроект да бъде изцяло отхвърлен, като бъдат предприети действия в посока приемане на законодателни промени, гарантиращи възможността предприятието да започне нормалното си функциониране. Нека не повтаряме грешките, които допуснахме със

закриването на Нефтоимпекс, приватизацията на Химимпорт и Петрол, което ни постави в 100% зависимост от търговската политика на една чуждестранна компания.

История

Начало на обществената консултация - 28.04.2022

Приключване на консултацията - 12.05.2022

Справка за получените предложения

Справка или съобщение.

Окончателен акт на Министерския съвет
