



Законопроект за допълнение на Кодекса за застраховането

[линк към консултацията](#)

Информация

Откриване / Приключване: 17.03.2023 г. - 18.04.2023 г. Неактивна

Номер на консултация: #7436-K

Област на политика: Архив - Финанси и данъчна политика

Тип консултация: Закон

Вносител: Министерство на финансите

Тип носител: Национално

Проектът на Закон за допълнение на Кодекса за застраховането има за цел засилване на регулаторната рамка по отношение на изпълнението на задълженията на Националното бюро на българските автомобилни застрахователи (НББАЗ) и на застрахователите във връзка с функционирането на системата „Зелена карта“ в България. Чрез него ще се постигне гарантиране на точно и своевременно изпълнение на задълженията на застрахователите и НББАЗ в рамките на системата „Зелена карта“, съгласно изискванията на Вътрешните правила на Съвета на бюрата. Също така, ще се създаде правна възможност за предприемане на надзорни действия от страна на Комисията за финансов надзор в случай на неизпълнение на задълженията на застрахователите и на НББАЗ в рамките на системата „Зелена карта“.

Отговорна дирекция: „Регулация на финансовите пазари“ E-mail: s.koleva@minfin.bg; m.r.dimitrova@minfin.bg

Отговорна институция

Отговорна институция

Министерство на финансите

Адрес: София, ул. Г. С. Раковски № 102

Електронна поща: feedback@minfin.bg

Начини на предоставяне на предложения и становища

- Портала за обществени консултации (изисква се регистрация чрез имейл);
- Електронна поща на посочените адреси;
- Системата за сигурно електронно връчване <https://edelivery.egov.bg/> (изисква се квалифициран електронен подпис или ПИК на НОИ);
- Официалния адрес за кореспонденция.

Полезни връзки

Министерство на финансите - <https://www.minfin.bg/>

Документи

Пакет основни документи:

[Законопроект за допълнение на Кодекса за застраховането - вер. 1.0 | 17.03.2023](#)

[Мотиви към Законопроект за допълнение на Кодекса за застраховането - вер. 1.0 | 17.03.2023](#)

[Частична предварителна оценка на въздействието - вер. 1.0 | 17.03.2023](#)

[Становище на дирекция „Модернизация на администрацията“ в Министерския съвет - вер. 1.0 | 17.03.2023](#)

[Становище на Сдружение с нестопанска цел "Международен правен център - ILAC", получено по електронна поща на 29.03.2023 г. - вер. 1.0 | 29.03.2023](#)

[Становище на Европейската лига за икономическо сътрудничество \(E.L.E.C.\), секция България, получено по електронна поща на 29.03.2023 г. - вер. 1.0 | 29.03.2023](#)

[Становище на Съюза за стопанска инициатива, получено на електронна поща на 30.03.2023 г. \(и по СЕОС на 23.03.2023 г.\) - вер. 1.0 | 30.03.2023](#)

[Становище на Камарата на автомобилните превозвачи в България и на Европейския транспортен клъстер, получено в деловодството на МФ на 12.04.2023 г. - вер. 1.0 | 18.04.2023](#)

[Справка за отразяване на предложенията и становищата - вер. 1.0 | 23.06.2023](#)

Консултационен документ:

Справка становища:

Коментари

[Коментари \(pdf\)](#)

[Коментари \(csv\)](#)

Автор: Национална Агенция Защита на Потребителите (29.03.2023 10:46)

Становище НАЗП

По отношение на проект на Закон за допълнение на Кодекса за застраховането, публикуван за обществено обсъждане на интернет сайта на Министерството на финансите (22.11.2022г.), Национална асоциация за защита на потребителите (България) изготви и предоставя становище, което да се вземе предвид в последващите законодателни процедури.

Националната асоциация за защита на потребителите е самоуправляващо се сдружение с нестопанска цел, което работи за защита на правата и интересите на българските потребители. НАЗП има статут в Съвета за търговия и развитие на UNCTAD. UNCTAD е постоянен междуправителствен орган, създаден от Генералната асамблея на ООН /Организацията на обединените нации/ през 1964 г., който се събира ежегодно през есента на редовна сесия и три пъти годишно на изпълнителни заседания.

В контекста на нашата дейност и експертиза изразяваме своето несъгласие в аргументите, целите и търсените ефекти, предложени в проекта на Закон за допълнение на Кодекса за застраховането. Не отчитаме основателни мотиви в установените от Министерството на финансите слабости при обработването и уреждането на претенции във връзка с функционирането на системата „Зелена карта“ в България, изразяващи се в забавяне или отказ за плащане по вземания, съответно по искания за гаранции, към отделни български застрахователи или НББАЗ, съгласно изискванията на Вътрешните правила на Съвета на бюрата.

Аргументите, че финансовата стабилност на НББАЗ е под натиск в резултат на установени слабости в процеса на обработка на претенции с международен елемент от отделни застрахователи по задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите в рамките на системата „Зелена карта“ не са достатъчно адекватни за предприемане на предложените промени, а именно:

Чл. 50ба. (1) Бюрото заплаща, при спазване условията и сроковете на вътрешните правила на Съвета на бюрата, предявените към него гаранционни искания от други национални бюра във връзка със задължения на своите членове.

Чл. 50ба. (2) Със заплащането на всяко гаранционно искане бюрото встъпва в правата на националното бюро, получило гаранционно плащане, спрямо своя член и в седемдневен срок от плащането предявява писмено претенция към този член за размера на платеното.

Предложеният вариант за създаване на материалноправно задължение за извършване на гаранционни плащания от страна на НББАЗ, съчетано с изрично задължение за предявяване на претенциите към застрахователя и за удовлетворяване на тези претенции за сметка на банковата гаранция, учредена и поддържана от застрахователя в полза на националното бюро влиза в противоречие с базовите регулации на системата „Зелена карта“. Изключването на възможността за правно аргументиран отказ на претенции за застрахователни плащания влиза в колизия с основни правни принципи.

Приемането на предложените промени в Кодекса за застраховането има голяма вероятност да породят повишаване на измамите при застраховките „Гражданска отговорност“, което да генерира сериозни финансови рискове за застрахователните компании в България. Последващите ефекти върху потребителите биха били съществени, най-вече по линия на осезаемо повишаване на премиите по „Гражданска отговорност“ на автомобилите.

Нашето мнение е, че предложените промени трябва да отпаднат или да се модифицират на база задълбочена оценка на негативните последствия върху потребителите.

Автор: Милена Атанасова (27.03.2023 14:07)

Становище на Съюз за стопанска инициатива

<p>Становището на ССИ по законопроекта на Кодекса за застраховането е публикувано на https://ssibg.org/%d1%81%d1%82%d0%b0%d0%bd%d0%be%d0%b2%d0%b8%d1%

%d0%bd%d0%b0-%d1%81%d1%81%d0%b8-
%d0%be%d1%82%d0%bd%d0%be%d1%81%d0%bd%d0%be-
%d0%bf%d1%80%d0%be%d0%b5%d0%ba%d1%82-
%d0%bd%d0%b0 </p><p><o:p></o:p></p>

История

Начало на обществената консултация - 17.03.2023

Приключване на консултацията - 18.04.2023

Справка за получените предложения - 23.06.2023

[Справка за отразяване на предложенията и становищата](#)

Окончателен акт на Министерския съвет
