



**Постановление на МС за изменение на Устройствения правилник на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията**

[линк към консултацията](#)

**Информация**

**Откриване / Приключване:** 19.06.2013 г. - 02.07.2013 г. Неактивна

**Номер на консултация:** #874-К

**Област на политика:** Архив - Държавна администрация

**Тип консултация:** ---

**Вносител:** Министерство на транспорта и съобщенията

**Тип носител:** Национално

---

Проектът предвижда обединяването на функциите на дирекция „Концесии“ и дирекция „Контрол върху дейността на търговските дружества и държавните предприятия“, в една дирекция. Функционалното обединяване е с цел постигане на взаимна обвързаност между дейността на двете дирекции, предвид обстоятелството, че обектите, предмет на концесия – железопътни гари, граждански летища за обществено ползване и пристанища за обществен транспорт, съгласно разпоредбите на специалните закони, се управляват от държавните предприятия и търговските дружества. Наред с това, функционалното обединяване на двете дирекции ще даде възможност за по-оптимална работа на служителите в тях и в максимална степен ще бъде използвана професионалната им експертиза. На практика, по този начин служителите ще имат поглед както върху цялостната дейност на съответното търговско дружество или държавно предприятие, така и върху имотите, които то управлява, включително но не само ще бъдат запознати и със съществуващите проблеми в управлението на дружеството или предприятието, както и ако такива са налице за имота, които съответната компания управлява. Подобен подход ще доведе и до по-ефективна работа в дейността на дирекцията като цяло. В резултат на подобен „стегнат“ подход на работа, се очаква поставените пред дирекцията задачи да бъдат изпълнявани без да е необходима досегашната численост на двете дирекции поотделно. Това позволява, макар и с една бройка да бъде увеличена числеността на дирекция „Национална транспортна политика“. Дирекция „Национална транспортна политика“ е сред основополагащите в министерството,

защото на дирекцията е възложено разработването на целите и приоритетите в развитието на четирите вида транспорт – въздушен, железопътен, воден и автомобилен. С оглед растящата динамика в развитието на сектор „Съобщения“ и по-конкретно в сферата на цифровизацията, се предлага и увеличаване с 1 щатна бройка на числеността на дирекция „Съобщения“.

Предложените с проекта на постановление изменения в Устройствения правилник на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията са в рамките на утвърдената численост на министерството. Не се предвиждат допълнителни щатни бройки. В тази връзка, предложеният проект на акт няма да окаже пряко и/или косвено въздействие върху държавния бюджет, поради което не се прилага финансова обосновка.

Проектът на постановление не е свързан с въвеждането на или приемането на мерки по изпълнение на актове на правото на Европейския съюз, поради което не се прилага таблица за съответствие с правото на Европейския съюз.

## Отговорна институция

### Отговорна институция

#### Министерство на транспорта и съобщенията

Адрес: София, София , ул. Дякон Игнатий № 9

Електронна поща: mail@mtc.government.bg

## Начини на предоставяне на предложения и становища

- Портала за обществени консултации (изисква се регистрация чрез имейл);
- Електронна поща на посочените адреси;
- Системата за сигурно електронно връчване <https://edelivery.egov.bg/> (изисква се квалифициран електронен подпис или ПИК на НОИ);
- Официалния адрес за кореспонденция.

## Документи

### Пакет основни документи:

[Постановление на МС за изменение на Устройствения правилник на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията - вер. 1.0 | 19.06.2013](#)

---

**Консултационен документ:**

---

**Справка становища:**

---

**Коментари**

**История**

**Начало на обществената консултация - 19.06.2013**

**Приключване на консултацията - 02.07.2013**

**Справка за получените предложения**

Справка или съобщение.