

# **Стратегически документ**

## **Национална стратегия за безопасност на движението по пътищата в Република България 2021 - 2030 г.**

Министерският съвет със свое Решение 775 прие Национална стратегия за безопасност на движението по пътищата в Република България за периода 2021 - 2030 г., както и План за действие 2021- 2023 г. с приложения към него. В изпълнение на Решение № 16 от 17 януари 2019 г. на Министерския съвет Държавна агенция "Безопасност на движението по пътищата" (ДАБДП), в сътрудничество и координация с Държавно-обществената консултативна комисия по проблемите на безопасността на движение по пътищата, разработи проекти на двата документа. За първи път към Стратегията е разработен тригодишен План за изпълнение. Той ще бъде актуализиран на годишна база, като по този начин ще се гарантира ежегоден мониторинг на предприетите мерки и политики за повишаване безопасността на движението по пътищата. В стратегическия документ е направен преглед и на изпълнението на мерките за повишаване на безопасността на движението по пътищата през последното десетилетие. Страната ни е постигнала 19% намаление на жертвите от ПТП и 22% на тежко ранените при пътни инциденти в периода 2010-2019 г. Никоя страна в ЕС не успява да изпълни заложената обща цел за 50% намаление на жертвите от ПТП, като средноевропейският темп на намаление за десетилетието към 2018 г. е около 21%. Стратегията и Планът за действие са разработени при отчитане на новата стратегическа рамка на Европейската комисия от 2019 г., която определя акцентите на общоевропейските политики в областта на БДП за предстоящото десетилетие 2021-2030 г. Те предвиждат прилагането на интегрирана система за планиране, изпълнение, наблюдение, отчитане, контрол и оценка на държавната политика по БДП, в единна стратегическа рамка, която обхваща компетентните органи на централно, областно и общинско ниво. Стратегията интегрира подхода "безопасна система" съгласно който хората ще допускат грешки и могат да попаднат в пътнотранспортни произшествия, но стремежът винаги следва да е насочен към създаване на среда, която е щадяща и пригодна да смекчава нежеланите тежки последици. За постигането на целите се набелязва прилагането на широк спектър от мерки, залегнали в Плана за действие, в тематичните направления: управление, основано на интегритет; социално-отговорно поведение &ndash; учене през целия живот; контрол - ефективен и превантивен; щадяща пътна инфраструктура; превозни средства в защита на човека; спасителна верига за опазване на живота. Планът интегрира обединените ангажименти на институциите на национално, областно и общинско ниво, както и взаимодействието с гражданския сектор, бизнеса, научните и академичните среди в условията на споделена визия и широк национален консенсус. Всяка мярка за въздействие е планирана да се прилага в условията на

конструктивен обществен дебат: когато тя е осъзната, припозната и осъществима в контекста на държавния апарат, академичното познание, изследователската и приложната наука, неправителствената дейност, училището, работното място и семейството. В контекста на европейската политика в областта, България изразява ангажимент в дългосрочен план да работи за постигне на "Визия нула" загинали и тежко ранени в резултат от пътни инциденти, а до 2030 г. техният брой да бъде намален наполовина.

|  |                              |
|--|------------------------------|
| <b>Област на политика:</b>                             | 02. Вътрешен ред и сигурност |
| <b>Административно ниво на органа, приел документа</b> | Национално                   |
| <b>Вид стратегически документ</b>                      | Стратегия                    |
| <b>В сила от</b>                                       | 26.10.2020                   |
| <b>Дата на валидност</b>                               | 31.12.2030                   |
| <b>Акт на приемане</b>                                 | Решения №/775/26.10.2020     |
| <b>Линк към обществена консултация</b>                 |                              |

**Файлове**

[Национална стратегия за безопасност на движението по пътищата в Република България 2021 - 2030 г. - 10.02.2021](#)  
[План за действие 2021 - 2023 г. - 10.02.2021](#)  
[Приложения към Плана за действие 2021 - 2023 г. - 10.02.2021](#)  
[ДОКЛАД ЗА СЪСТОЯНИЕТО НА БЕЗОПАСНОСТТА НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА В РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ ЗА ПЕРИОДА 2020-2021 Г. - 23.03.2023](#)  
[Приложение 1.1 Доклад Пътнотранспортна обстановка 2020 - 23.03.2023](#)  
[Приложение 1.2 Доклад План за действие 2020 - 23.03.2023](#)  
[Приложение 2.2.Доклад План за действие 2021 - 23.03.2023](#)  
[РМС 38/ 2023 - 23.03.2023](#)  
[Приложение 2.1 Доклад Пътнотранспортна обстановка 2021-1 - 23.03.2023](#)  
[Приложение 2.1 Доклад Пътнотранспортна обстановка 2021-2 - 23.03.2023](#)  
[Приложение 2.1 Доклад Пътнотранспортна обстановка 2021-3 - 23.03.2023](#)  
[Приложение 2.1 Доклад Пътнотранспортна обстановка 2021-4 - 23.03.2023](#)  
[Доклад за 2022 г. за състоянието на безопасността на движението по пътищата и изпълнението на Националната стратегия за безопасност на движението по пътищата в Република България 2021-2030 г. - 03.10.2023](#)  
[Приложение 1.2 преглед и анализ на пътната обстановка в Република България - 03.10.2023](#)  
[Приложение 2 Изпълнение на План за действие 2022 - 03.10.2023](#)  
[РМС 637/ 2023 - 03.10.2023](#)  
[Тригодишен план за действие за безопасност на движението по пътищата 2024-2026 г. - 18.04.2024](#)