

**КОМЕНТАРИ КЪМ ОБЩЕСТВЕНА КОНСУЛТАЦИЯ ПРОЕКТ НА НАРЕДБА ЗА
ИЗМЕНЕНИЕ И ДОПЪЛНЕНИЕ НА НАРЕДБА № 4 ОТ 2003 Г. ЗА
ДОКУМЕНТИТЕ ЗА СИСТЕМАТА НА НАРОДНАТА ПРОСВЕТА**

Коментар	Автор	Дата
<p>Стимулиране на корупцията чрез липса на оценка за въздействие към законопроектите внесени в НСОтново няма мотиви , основани на опита на останалите страни от ЕС? Няма предвид , че освен училищата на дотации , вече съществуват и частни ? Няма предвид своите стратегии за учене през целия живот , за грамотност и други , които предвиждат различен подход към различните възрастови групи обучавани? Няма предвид задълбочаващите се разлики между обучаваните , не само по възраст ? Няма алтернативни възможности за постигане на ДООИ , валидиране на неформално придобити знания и умения , което е пречка пред желаещите? Допълнителната квалификация за водачи от различни категории на МПС не се връща обратно в МОН , въпреки , че е образователна услуга?Трябва да се разделят обучението от изпитите и с тях да се ангажират специалисти Без пречки , да бъдат допускани желаещите до изпити. При външно оценяване, обучението няма значение, при качествени критерии. България е единствената страна , където образованието е условие за допускане до изпити за водачи на МПС и с едни от най-лошите резултати по безопасно движение? Единствено корумпираните директори на училища имат полза от това условие?</p>	<p>Георги Тимнев</p>	<p>24.06.2015</p>