

**КОМЕНТАРИ КЪМ ОБЩЕСТВЕНА КОНСУЛТАЦИЯ НАРЕДБА ЗА
ИЗМЕНЕНИЕ И ДОПЪЛНЕНИЕ НА НАРЕДБА № Н-32 ОТ 2011 Г. ЗА
ПЕРИОДИЧНИТЕ ПРЕГЛЕДИ ЗА ПРОВЕРКА НА ТЕХНИЧЕСКАТА
ИЗПРАВНОСТ НА ПЪТНИТЕ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА**

Коментар	Автор	Дата
<p>Относно стикеритеПредлагам идеята за залепването на стикер да се отхвърли като противоречаща на следния член от ЗДвП:Чл. 105. (Изм. - ДВ, бр. 43 от 2002 г., в сила от 26.04.2002 г.) (1) (Изм. и доп. - ДВ, бр. 101 от 2016 г., в сила от 21.01.2017 г.) Забранява се ограничаване на видимостта през челното, задното и през страничните стъкла на автомобила, осигуряващи видимостта на водача към пътя, както и намаляване на прозрачността им.Ако има въобще стикер, той да се лепи на друго място, което не ограничава видимостта през стъклата на МПС, тъй като това е много опасно, потвърждавам го от личен опит. Стъклата трябва да се изчистят от всякакви ограничаващи видимостта през тях обекти. Може например да се залепи в бялата част на регистрационната табела.</p>	<p>Георги Димитров</p>	<p>03.05.2019</p>
<p>Каква е идеята?Каква е идеята?Да се намали административната тежест и да се подобри екологичната обстановка.Определянето на екологичните групи вече е направена в Европа.Просто трябва да се приложи ефективна методика да се спазва от всички,а това със моментно измерени норми по време на прегледа не е коректно.Що се отнася до групите автомобили с различни задвижване и екологична норма е изтърван цял един клас(Категория),тези които се задвижват с електричество и ДВГ(плът ин хибрид) и основно се движат без вредни емисии из града.Те тепърва стават масови и след няколко години ще са повече от колите на газ и метан.Тях защо ги наказвате със по ниска екологична оценка от колите с ВНГ и СНГ.При тях трябва да има измерени норми при работа с двете задвижвания ,а при плъг ин хибрид измерени стойности на ДВГ.</p>	<p>Траян Транакиев</p>	<p>24.04.2019</p>

<p>Как ще стане това?Интересно ми е как ще стане реализацията на тази точка:"Създаване на условия за автоматично въвеждане в информационната система за електронно регистриране на извършените периодични прегледи на ППС на данните, получени от средствата за измерване (газоанализатор, димомер и стенд за измерване на спирачните сили) при извършените по време на прегледа измервания."Смисъл - няма унифициране на уредите, ами има различен формат на изхода на данни. Т.е., решавам да си купя даден уред примерно от чужбина и как ще си "комуникира" той със системата на ИААА, на която се извършват прегледите? Или ще си наемам програмист да ми да го нацъка или ще може да се купуват уреди само от 1-2 места, където ще има изграден един такъв софтуер? Нещо ми намирисва на монополче...</p>	<p>Рапа Јоо</p>	<p>17.04.2019</p>
<p>Това вече е правено като експеримент.Относно категориите за отделянето на вредни емисии - Европа вече е измислила Евро 1, Евро 3 и т.н. Ние да правим нещо различно от това ми се струва безмислено и излишно влагане на средства. Просто да се следи техническата изправност на изпускателната система и това е решението. Също така оставам с впечатлението, че при техническите прегледи се събира и предоставя инфо на крадците на катализатори коя кола има и коя няма. Как така и на двете ми коли в рамките на кратък период ми отрязаха катализаторите. Опитайте се да предотвратите това изтичане на информация.Относно стикерите (чипове) на предното стъкло, съдържащи информация за автомобила - това беше вече правено като експеримент преди петнадесет години и доказва неефективността си. Попитаите някой пенсионер от КАТ или ИСТ за опитите които бяха направени. Имаше комисия, която трябваше да докаже работоспособността на у-вото и тя приключи с отрицателно становище. Недейте да повтаряте предишни грешки и да хабите средства на данъкоплатците.</p>	<p>Стефан Стоименов</p>	<p>16.04.2019</p>

<p>Корупционна промянаТази нова наредба цели да се оскъпят цените за ГТП с ненужни никому чипове, за които ще има обществени поръчки. Както и за ненужни никому четци, за които ще има още обществени поръчки. Сега като го казах звучи много хубава идея. Цената ще я платят цялото общество демек лузерите. Хубаво е.</p>	<p>Ненчо Спасевски</p>	<p>15.04.2019</p>
<p>За какво е нужно?Това с какво ще подобри състоянието на въздуха който дишаме? Или трябва да се "усвоят" едни пари от който е спечелил конкурса с предизвестен победител.</p>	<p>Ненчо Еремиев</p>	<p>13.04.2019</p>
<p>ПредложениеУважаеми чиновници, идеята наистина е добра, но все пак не е нужно да се прави копи-пейст от любимите на много българи германско-брюкселски реглментчета - предлагам "...като на моторните превозни средства се поставя маркировЪ (https://kaksepishe.com/markirovachen/) чен стикер за екологична група на моторното превозно средство" да се забрави окончателно и да се ползва скъпоструващата за всеки данъкоплатец техника по заснемане и разпознаване на регистрационните номера за установяване дали е в нарушение даден водач на МПС. Така ще отпадне възможността отново колите ни да се превърнат в нашарени цигански каручки с какви ли не стикерчета на какви ли ни не органчета по контрол, които уж не нарушавали видимостта, но пък аз залепя ли си стикер 5x5 см с "Не обичам Пътна полиция" на челното стъкло, горе вляво, ще отнеса глоба още при първото спиране за проверка... Второ, може би ще отпадне още една възможност за корупция - кой и как ще печата стикерчета, не дай си Боже да са с чип вътре, пък и после продажба и поддръжка на техниката за контрола им...</p>	<p>Иван Наумов</p>	<p>12.04.2019</p>