

**КОМЕНТАРИ КЪМ ОБЩЕСТВЕНА КОНСУЛТАЦИЯ НАРЕДБА ЗА  
ИЗМЕНЕНИЕ И ДОПЪЛНЕНИЕ НА НАРЕДБА № 59 ОТ 5.12.2006 Г. ЗА  
УПРАВЛЕНИЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА В ЖЕЛЕЗОПЪТНИЯ ТРАНСПОРТ**

<b>Коментар</b>	<b>Автор</b>	<b>Дата</b>
-----------------	--------------	-------------

Предложение за въвеждане на Дронове за наблюдение и предотвратяване на произшествияЗдравейте,Предлагам въвеждане на денонощно интерактивно наблюдение на ж.п. транспорта в България с безпилотни въздушни средства, по-популярни като Дронове, които ще :- инспектират ж.п. трасетата за повреди, препятствия и др.,- наблюдават ж.п. композициите за повреди и нередности,- ще извършват рентгенов анализ от въздуха на вагоните и товарите в тях, във връзка с новата наредба на ЕС за радиоконтрол на ж.п. товарите с цел предотвратяване превоза на нелегални мигранти, наркотици, оръжие, радиоактивни материали и други забранени и опасни товари, за която ще бъдат отпуснати 3 млрд евро и България се очертава като най-големия реципиент на тези фондове като външна ж.п.- граница.- ще регистрират и докладват превишаване на скорост и други нарушения на правилата за движение на ж.п.-състава, както и умишлени зловредни действия - кражби на товари, гориво, хвърляне на камъни по вагоните и др.- ще наблюдават гарите и спирките за съмнителни / издирвани лица / пътници, - ще наблюдават районите и околността в близост до ж.п. линиите за горски пожари, свлачища, наводнения, снежни лавини / навявания / преспи и др. - ще могат да гасят нововъзникнали пожари от въздуха, с помощта на специална екипировка, - ще сигнализират за установени възникнали произшествия и ще съдействат с доставка по въздух на медикаменти, инструменти и др. , с възможност дори и за пренасяне на пострадали хора с по-големи дронове-линейки.- ще служат като ретранслаторни станции в зони със слаб радиообхват, Аварии като тази в Хитрино, влакът за Кардам и други нямаше да се случат никога, ако съществуваше такава система за наблюдение и контрол.Подобна система за контрол и въздействие от въздуха може да бъде въведена и при сухопътния транспорт като ще сведе огромният брой жертви и ранени на пътя почти до нула.Вече има на пазара дронове захранвани с водород, които могат да летят с часове и дори дни с едно зареждане, прелитайки стотици километри .Време е да се помисли за въвеждане на водородното гориво като основно за ж.п. транспорта. Наскоро фирмата Алстом пушна на пазара водороден влак от който Германия поръча няколко десетки композиции.Вече

Емил  
Михайлов

18.12.2019