

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
НАРОДНО СЪБРАНИЕ

Проект

ЗАКОН

за изменение на Кодекса на търговското корабоплаване

Обн., ДВ, бр. 55 от 14.07.1970 г. и бр. 56 от 17.07.1970 г., попр., бр. 58/1970 г., изм., бр. 55/1975 г., доп., бр. 10/1987 г., изм., бр. 30/1990 г., изм. и доп., бр. 85/1998 г., доп., бр. 12/2000 г., изм. и доп., бр. 41/2001 г., бр. 113/2002 г., бр. 55/2004 г., изм., бр. 42/2005 г., доп., бр. 77/2005 г., изм. и доп., бр. 87/2005 г., изм., бр. 94/2005 г., доп., бр. 104/2005 г., изм., бр. 30/2006 г., доп., бр. 62/2006 г., изм., бр. 108/2006 г., бр. 36/2008 г., изм. и доп., бр. 71/2008 г., доп., бр. 98/2008 г., изм., бр. 12 и 32 от 2009 г., изм. и доп., бр. 85/2010 г., бр. 92/2011 г., изм., бр. 38 и 77 от 2012 г., бр. 15 и 28 от 2013 г., изм. и доп., бр. 109/2013 г., изм., бр. 14/2015 г., изм. и доп. бр. 52/2015 г.

§ 1. Член 8 се изменя така:

„Терени за строителство

Чл. 8. Министърът на отбраната и министърът на транспорта, информационните технологии и съобщенията или оправомощени от тях длъжностни лица съгласуват при условията и по реда на Закона за устройство на територията:

1. разрешенията за изработване на подробни устройствени планове за застрояване на крайбрежията, вътрешните води и териториалното море в зоните на действия на средствата за навигационно осигуряване;

2. проектите на подробни устройствени планове за застрояване на крайбрежията, вътрешните води и териториалното море в зоните на действия на средствата за навигационно осигуряване;

3. инвестиционните проекти на територията на крайбрежията и във вътрешните води и териториалното море, които попадат в зоните на действия на средствата за навигационно осигуряване.“

Преходни и заключителни разпоредби

§ 2. Законът влиза в сила от /подлежи на допълнително уточнение в зависимост от предвиденото за влизане в сила на ЗИДЗУТ/.

§ 3. Започнатите до влизането в сила на този закон производства се довършват по досегашния ред.

МОТИВИ

Към проекта на Закон за изменение на Кодекса на търговското корабоплаване

Предлаганият проект на Закон за изменение на Кодекса на търговското корабоплаване /ЗИ на КТК/ е част от пакета законопроекти, чиято цел е да облекчи административното регулиране на инвестиционния процес чрез отмяна или облекчаване на регулаторните режими, което да има за последица облекчаване на законодателните изисквания, определени като административна тежест и съкращаване на времетраенето на администриране, а оттам и съкращаване на времетраенето както на съответните етапи: устройствено планиране, инвестиционно проектиране и строителство поотделно, така и съкращаване на общото времетраене на инвестиционния процес.

Най-общо това може да бъде осъществено, като се постигне следното:

- съкращаване продължителността на инвестиционния процес по отношение на общото необходимо време за неговото администриране;
- облекчаване на регулирането на инвестиционния процес без да се намалява нивото на защита на публичния интерес, на правата на гражданите, както и на опазването на околната среда, човешкото здраве и природните ресурси – в случаите, когато това е приложимо;
- преценяване възможността за максимално съвместяване на регулаторните режими в отделните етапи на инвестиционния процес;
- създаване на регулиране, което не е по-утежнено от съответстващо регулиране, уредено в правото Европейския съюз – в случаите, когато това е приложимо;
- създаване на законови предпоставки за осъществяване на регулаторните режими в инвестиционния процес като електронни услуги, когато това е приложимо.

В изпълнение на дейност 2 „Намаляване на административната тежест в устройственото планиране и в реализацията на инвестиционните проекти” по проект КБ 11-31-1/06.10.2011 г. „Усъвършенстване на инвестиционната политика в Република България чрез по-добро регулиране на инвестиционния процес и чрез развитие на електронното управление”, осъществяван с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Административен капацитет 2007-2013“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския социален фонд при извършения анализ на действащата нормативна уредба относно съдържащите се в КТК режими са установени такива, касаещ инвестиционния процес. В сравнително кратката разпоредба на чл. 8 от КТК на практика се съдържат 3 режима: разрешаване изработването на ПУП, одобряване на ПУП и одобряване на инвестиционните проекти и разрешаване на строителството“. По същество това са три отделни режима, които се реализират в различни етапи от инвестиционния процес, за които не са определени условията и реда за реализирането им, нито обстоятелствата, относно които се извършва съгласуването.

Така разписаните в чл. 8 от КТК режими са отделни производства по издаване на административни актове, без да има определен административен орган, условия и процедура, което не съответства на възприетите принципни положения в Закона за ограничаване на административното регулиране и административния контрол върху стопанската дейности, както и на добрите практики в тази област на регулиране.

С оглед на това се предлага кратка нова редакция на чл. 8 от КТК, като с нея ясно са определени компетентните органи, а чрез механизма на препращане се предвижда прилагане на условията и редът на единните производства по Закона за устройство на територията (ЗУТ) относно разрешаване изработването и на процедирането на подробните устройствени планове и относно одобряването на инвестиционните проекти и издаването на разрешенията за строеж, когато касаят територията на крайбрежията и във вътрешните води и териториалното море, които попадат в зоните на действия на средствата за навигационно осигуряване.

На практика се постига отменяне на режимите чрез включването им като вътрешни административни услуги, част от производствата по осъществяване на съответните регулаторни решения при условията и по реда на ЗУТ. При определяне на процедурите за разрешаване изработването на ПУП, съгласуването на ПУП и съгласуването на инвестиционните проекти е отразена спецификата на всяка вътрешна административна услуга във връзка с обектите, представляващи строителство по крайбрежията, във вътрешни води и териториално море и в зоните на действия на средствата за навигационно осигуряване. В процедурите по ЗУТ е мястото да бъдат отразени спецификите на съгласуването от гледна точка на законовите компетенции на съгласуващия орган.

Очакванията са, че в резултат на тези промени ще се отменят самостоятелните производства по КТК, които предшестват тези по ЗУТ, като същите ще станат част и ще се имплантират в производствата по ЗУТ, както и ще се постигне по-ясна и в съответствие със ЗОАРАКСД уредба, доколкото ще се преодолее липсата на ясни условия и процедура за съгласуване на посочените основни актове в инвестиционния процес в случаите, когато касаят посочените обекти. С препращането към единните облекчени режими за съгласуване, определен със ЗУТ се постига реално облекчение за участниците в производствата по разрешаване и одобряване на ПУП и по одобряване на проектите и разрешаването на строителството, както и ще допринесе за ясни и законосъобразни действия на компетентните органи.

Заб.

В съответствие с т. 3.6 от Раздел II на документацията за обществената поръчка в мотивите трябва да бъдат отразени резултатите от общественото обсъждане (обществената консултация) на законопроекта, като няма направени при общественото обсъждане предложения и бележки към този законопроект.

За законодателна икономия тази тратка промяна е подходяща да бъде включена като ПЗР на друг законопроект, напр. бъдещия ЗИД ЗУТ, за да не се прави самостоятелен изменителен закон на КТК.

ВНОСИТЕЛ: