

**РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
НАРОДНО СЪБРАНИЕ**

Проект

ЗАКОН

**за изменение и допълнение на Закона за
железопътния транспорт**

Обн., ДВ, бр. 97/2000 г., изм. и доп., бр. 47/2002 г., изм., бр. 96/2002 г., бр. 70 и 115 от 2004 г., доп., бр. 77/2005 г., изм., бр. 88/2005 г., бр. 36 и 37 от 2006 г., доп., бр. 62/2006 г., изм. и доп., бр. 92/2006 г., изм., бр. 108/2006 г., изм. и доп., бр. 22/2009 г., изм., бр. 35 и 74 от 2009 г., изм. и доп., бр. 81/2009 г., бр. 87/2010 г., бр. 47/2011 г., бр. 15/2013 г., изм., бр. 68/2013 г., бр. 17/2015 г., изм. и доп. бр. 47/2015 г.

§ 1. В чл. 5, т. 4 думата „разрешава“ се заменя с „участва в производството по одобряване на подробните устройствени планове при условията и по реда на раздели III и IV, глава седма от Закона за устройство на територията, като дава съгласие за“.

§ 2. В чл. 7, ал. 1, т. 9 думата „проектите“ се заменя с „при условията и по реда на раздел II, глава осма от Закона за устройство на територията инвестиционните проекти“.

§ 3. В чл. 115б се правят следните изменения и допълнения:

1. Създават се нови ал. 4-6:

„(4) Лицето, което кандидатства за извършване на дейност по ал. 1 или 2 подава писмено заявление с приложенията към него до министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията по електронен път, чрез лицензиран пощенски оператор или в деловодството Заявлението е по образец, публикуван на интернет страницата на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

(5) Министърът на транспорта, информационните технологии и съобщенията не може да откаже получаване и регистриране на заявление и придружаващите го документи за издаване на удостоверение за извършване на дейностите по ал. 1 и 2, когато са изпратени по електронен път на електронния адрес на органа с електронен подпис и/или са заверени с електронен печат (електронен печат, усъвършенстван електронен печат, квалифициран електронен печат, електронен времеви печат или квалифициран електронен времеви печат по смисъла на Регламент (ЕС) № 910/2014 на Европейския парламент и Съвета от 23 юли 2014 година относно електронната идентификация и удостоверителните услуги при електронни трансакции на вътрешния пазар и за отмяна на Директива 1999/93/ЕО) от заявителя или упълномощено от него лице, или когато заявлението е подадено на хартиен носител заедно с приложенията като електронен документ на електронен носител. При извършване на производството по издаване на удостоверение като електронна административна услуга, заявлението и придружаващите го документи се

подават в определените с административната информационна система формати.

(6) Лицето, което кандидатства за извършване на дейност по ал. 1 и 2 посочва в заявлението единен идентификационен код по Закона за търговския регистър или акта за създаването и прилага към заявлението документите относно наличието или липсата на обстоятелствата по ал. 3, т. 1, 2, т. 4, б. „а“ и т. 6-9. Министърът на транспорта, информационните технологии и съобщенията или оправомощените от него длъжностни лица, които организират производството по издаване на разрешенията по ал. 1 и 2, нямат право да връщат преписката за представянето или доказването на вече събрани или създадени данни (информация, документи и доказателствени средства), а са длъжни да ги съберат служебно от първичния администратор на данните, независимо дали тези данни се поддържат в електронна форма или на хартиен носител.“

2. Досегашните ал. 4-9 стават съответно ал. 7-12.

§ 4. В чл. 115г се правят следните изменения и допълнения:

1. Алинея 1 се изменя така:

„(1) Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“:

1. съгласува при условията и по реда на раздел II, глава осма от Закона за устройство на територията инвестиционните проекти за обекти на железопътната инфраструктура чрез извършване оценка за съответствие със съществените изисквания за осъществяване на оперативната съвместимост на националната железопътна система (железопътна инфраструктура и подвижен състав) с железопътната система в рамките на Европейския съюз;

2. разрешава въвеждането в експлоатация на структурните подсистеми на железопътната система за конвенционални и високоскоростни превози въз основа на участие със свои представители в производството по въвеждане в експлоатация на структурните подсистеми на железопътната система при условията и по реда на чл. 177 и 177а от Закона за устройство на територията.“

2. Създават се нова ал. 2 и ал. 3:

„(2) Съгласуването на инвестиционните проекти по ал. 1, т. 1 е въз основа на доклад от лице, на което е разрешено да извършва оценяване на съответствието със съществените изисквания за оперативна съвместимост. Становището при необходимост съдържа препоръки за постигането на оперативна съвместимост на националната железопътна система (железопътна инфраструктура и подвижен състав) с железопътната система в рамките на Европейския съюз и/или удовлетворяване на изискванията за безопасност, които да се вземат предвид при по-нататъшното реализиране на проекта.

(3) Разрешението за въвеждане в експлоатация за обекти на железопътната инфраструктура, която е част от и е в оперативната съвместимост с железопътната система в рамките на Европейския съюз е производство, което се съвместява с производството по издаване на разрешението за ползване на строежа по Закона за устройство на територията. То се издава в срок до 7 дни от получаване на копие от протокола на държавната приемателна комисия за приемане на строежа и заедно с разрешението за ползване на строежа по Закона за устройство на територията е условие за ползване на обекта на железопътната инфраструктура.“

3. Досегашната ал. 2 става ал. 4 и в нея думите „разрешения по ал. 1“ се заменят с „разрешенията по ал. 1, т. 2“.

Преходни и заключителни разпоредби

§ 5. (1) Законът влиза в сила от /подлежи на допълнително уточнение в зависимост от предвиденото за влизане в сила на ЗИДЗУТ/.

(2) В срока по ал. 1 министърът на транспорта, информационните технологии и съобщенията да приведе наредбата по чл. 5, т. 2 в съответствие с този закон.

§ 6. Започнатите до влизането в сила на този закон производства се довършват по **досегашния ред.**

МОТИВИ

Към проекта на Закон за изменение и допълнение на Закона за железопътния транспорт

Предлаганият проект на Закон за изменение и допълнение на Закона за железопътния транспорт /ЗИД на ЗЖпТ/ е част от пакета законопроекти, чиято цел е да подобри регулирането на инвестиционния процес чрез отмяна, облекчаване или подобряване законодателни изисквания, определени като административна тежест в съответните основни области: устройствено планиране, инвестиционно проектиране и строителство.

Най-общо това може да бъде осъществено, като:

- се постигне съкращаване на продължителността на инвестиционния процес по отношение на общото необходимо време за неговото администриране;
- се облекчи регулирането на инвестиционния процес, без да се намалява нивото на защита на публичния интерес, на правата на гражданите, както и на опазването на околната среда, човешкото здраве и природните ресурси – в случаите, когато това е приложимо;
- се прецени възможността за максимално съвместяване на регулаторните режими в отделните етапи на инвестиционния процес;
- се създаде регулиране, което не е по-утежнено от съответстващо регулиране, уредено в правото Европейския съюз – в случаите, когато това е приложимо;
- се създадат законови предпоставки за осъществяване на регулаторните режими в инвестиционния процес като електронни услуги, когато това е приложимо.

В изпълнение на дейност 2 „Намаляване на административната тежест в устройственото планиране и в реализацията на инвестиционните проекти” по проект КБ 11-31-1/06.10.2011 г. „Усъвършенстване на инвестиционната политика в Република България чрез по-добро регулиране на инвестиционния процес и чрез развитие на електронното управление”, осъществяван с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Административен капацитет 2007-2013“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския социален фонд при извършения анализ на действащата нормативна уредба относно съдържащите се в ЗЖпТ режими са установени шест такива, касаещи инвестиционния процес.

От тях единият режим е в етап „определяне на територия и разрешаване изработването на ПУП“, три са в етап „разрешаване на инвестиционното проектиране и съгласуване на инвестиционните проекти“ и два са в последния, пети етап „изпълнение на строителството и въвеждане на обектите в експлоатация“, като етапите са определени съобразно посочения проект.

В чл. 5, т. 4 от ЗЖпТ режимът е разрешителен, а в чл. 7, т. 4 от същия правомощието е съгласуване, като в закона липсват условия и ред за тяхното осъществяване, което не съответства на възприетите принципни положения в Закона за ограничаване на административното регулиране и административния контрол върху стопанската дейности, както и на добрите практики в тази област на регулиране. С оглед на това се предлагат промени в тези разпоредби на ЗЖпТ, като чрез механизма на препращане режимите отпаднат като самостоятелни и се включват като вътрешни административни услуги в Закона за устройство на територията /ЗУТ/.

Към удостоверителния режим в чл. 115а, ал. 4, т. 5 от ЗЖпТ за оценяване и проверка на съответствието със съществените изисквания за оперативна съвместимост на железопътната система, който също само е въведен в закона, а уредбата изцяло се съдържа в подзаконов нормативен акт – Наредба № 57, издадена от МТИТС, подходът е аналогичен.

Двата разрешителни режима в чл. 115б и чл. 115г от ЗЖпТ също са обект на промяна, като в закона се предлагат опорни процедурни моменти и препратки към правилата на ЗУТ.

Заб.

В съответствие с т. 3.6 от Раздел II на документацията за обществената поръчка в мотивите трябва да бъдат отразени резултатите от общественото обсъждане (обществената консултация) на законопроекта, като няма направени при общественото обсъждане предложения и бележки към този законопроект.

ВНОСИТЕЛ: