

**РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
НАРОДНО СЪБРАНИЕ**

Проект

ЗАКОН

**за изменение и допълнение на Закона за
гражданското въздухоплаване**

Обн. ДВ. бр. 94/1972 г., изм. ДВ. бр. 30/1990 г., бр. 16/997 г., бр. 85/1998 г., бр. 12/2000 г., бр. 34 и 111 от 2001 г., бр. 52 и 70 от 2004 г., бр. 88 и 102 от 2005 г., бр. 30, 36, 37, 105 и 108 от 2006 г., бр. 10, 41 и 109 от 2007 г., бр. 36, 66 и 67 от 2008 г., бр. 35, 47, 82 и 102 от 2009 г., бр. 63, 73 и 94 от 2010 г., бр. 41, 81 и 99 от 2011 г., бр. 38, 60 и 82 от 2012 г., доп. бр. 15/2013 г., изм. и доп. бр. 66/2013 г., изм. бр. 12, 53 и 98 от 2014 г., изм. и доп. бр. 28/2015 г.

§ 1. В чл. 16а, т. 3 се изменя така:

„3. оценява съответствието със съществените изисквания за безопасност на полетите и на въздушното пространство на инвестиционните проекти за изграждане на обекти от инфраструктурата на въздухоплаването при условията и по реда на раздел II, глава осма от Закона за устройство на територията;“.

§ 2. В чл. 16б, ал. 1, т. 6 се изменя така:

„6. съгласува устройствените планове, включващи терени на летища и на сервитутните им зони при условията и по реда на раздели II и IV, глава седма от Закона за устройство на територията, и инвестиционните проекти за изграждане на обекти в района на летищата и тяхната околност в обхвата на нормативно определените сервитутни зони и зоните на влияние, както и на въздушните трасета във връзка с осигуряване на сигурността и безопасността на въздухоплаването при условията и по реда на раздел II, глава осма от Закона за устройство на територията;“.

§ 3. В чл. 44, ал. 2 накрая се добавя „в срок до 7 дни от издаването на разрешението за ползване на строежа по Закона за устройство на територията“.

§ 4. Член 46 се изменя така:

„Чл. 46. (1) Разрешението за изработване на подробен устройствен план за изграждане на ново или за разширение на съществуващо гражданско летище за обществено ползване се съгласува от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията или оправомощено от него длъжностно лице и се издава при условията и по реда на раздел III, глава седма от Закона за устройство на територията.

(2) Подробните устройствени планове за изграждане на нови или за

разширение на съществуващи граждански летища за обществено ползване се съгласуват от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията или оправомощено от него длъжностно лице и се съобщават, приемат и одобряват при условията и по реда на раздели III и IV, глава седма от Закона за устройство на територията.

(3) Инвестиционните проекти за изграждане, разширяване или реконструкция на граждански летища и съоръжения за навигация се съгласуват от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията или от оправомощено от него длъжностно лице и се одобряват от министъра на регионалното развитие и благоустройството или от оправомощено от него длъжностно лице при условията и по реда на раздел II, глава осма от Закона за устройство на територията. Съгласуването се предхожда от:

1. наличие на генерален план за развитие на летището;

2. одобрен подробен устройствен план и изпълнение на процедурите по Закона за опазване на околната среда, Закона за устройство на територията, Закона за държавната собственост и Закона за общинската собственост, по този и по други закони, които биха могли да имат отношение към издаваното разрешение.

(4) Министърът на транспорта, информационните технологии и съобщенията, министърът на регионалното развитие и благоустройството и министърът на земеделието и храните определят с наредба разрешителния режим в сервитутните зони и зоните на влияние на летищата.

(5) Инвестиционните проекти на сгради, съоръжения, водоеми, сметища, надземни силнотокрови линии, карьерни ями и други подобни обекти в сервитутните зони, зоните на влияние на летищата и на въздушните трасета се съгласуват от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията или от оправомощено от него длъжностно лице и се одобряват от министъра на регионалното развитие и благоустройството или от оправомощено от него длъжностно лице при условията и по реда на раздел II, глава осма от Закона за устройство на територията във връзка с осигуряване на сигурността и безопасността на въздухоплаването.“

§ 5. В чл. 47, ал. 1 думите „чл. 46, ал. 3“ се заменят с „чл. 46, ал. 4“.

§ 6. Член 48 се изменя така:

„Чл. 48. Инвестиционните проекти за изграждане и реконструкция на сгради, съоръжения и други строителни работи на територията на летището се съгласуват от Главна дирекция "Гражданска въздухоплавателна администрация" на основата на приетия генерален план и се одобряват при условията и по реда на раздел II, глава осма от Закона за устройство на територията.“

Преходни и заключителни разпоредби

§ 7. (1) Законът влиза в сила от /подлежи на допълнително уточнение в зависимост от предвиденото за влизане в сила на ЗИДЗУТ/.

(2) В срока по ал. 1 министърът на транспорта, информационните технологии и съобщенията да приведе съответните подзаконови актове в съответствие с този закон.

§ 8. Започнатите до влизането в сила на този закон производства се довършват по досегашния ред.

МОТИВИ

Към проекта на Закон за изменение и допълнение на Закона за гражданското въздухоплаване

Предлаганият проект на Закон за изменение и допълнение на Закона за гражданското въздухоплаване /ЗИД на ЗГВ/ е част от пакета законопроекти, чиято цел е да подобри регулирането на инвестиционния процес чрез отмяна, облекчаване или подобряване законодателни изисквания, определени като административна тежест в съответните основни области: устройствено планиране, инвестиционно проектиране и строителство.

Най-общо това може да бъде осъществено, като:

- се постигне съкращаване на продължителността на инвестиционния процес по отношение на общото необходимо време за неговото администриране;
- се облекчи регулирането на инвестиционния процес, без да се намалява нивото на защита на публичния интерес, на правата на гражданите, както и на опазването на околната среда, човешкото здраве и природните ресурси – в случаите, когато това е приложимо;
- се прецени възможността за максимално съвместяване на регулаторните режими в отделните етапи на инвестиционния процес;
- регулирането да не е по-утежнено от съответстващо регулиране, уредено в правото Европейския съюз – в случаите, когато това е приложимо;
- се създадат законови предпоставки за осъществяване на регулаторните режими в инвестиционния процес като електронни услуги, когато това е приложимо.

В изпълнение на дейност 2 „Намаляване на административната тежест в устройственото планиране и в реализацията на инвестиционните проекти” по проект КБ 11-31-1/06.10.2011 г. „Усъвършенстване на инвестиционната политика в Република България чрез по-добро регулиране на инвестиционния процес и чрез развитие на електронното управление”, осъществяван с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Административен капацитет 2007-2013“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския социален фонд при извършения анализ на действащата нормативна уредба относно съдържащите се в ЗГВ режими са установени десет такива, касаещи инвестиционния процес.

Три от тях са в първия етап „определяне на територията и разрешаване изработването на ПУП“, повечето са в етап „разрешаване на инвестиционното проектиране и съгласуване на инвестиционните проекти“, а един е в последния, пети етап „изпълнение на строителството и въвеждане на обектите в експлоатация“ /етапите са определени съобразно възприетото в посочения проект/.

Предвидените в чл. 16а, т. 3 и 16б, ал. 1, т. 6 от ЗГВ съгласувания са удостоверителни режими, които чрез механизма на препращане към общата уредба в Закона за устройство на територията /ЗУТ/ се преобразуват във вътрешни административни услуги и отпадат като самостоятелни административни режими.

Аналогичен е подходът при разрешителните режими в чл. 46 и удостоверителния в чл. 48 от ЗГВ, които също чрез препратки към съответната уредба в глава осма на ЗУТ престават да са отделни режими и се трансформират във вътрешни административни услуги.

Заб.

В съответствие с т. 3.6 от Раздел II на документацията за обществената поръчка в мотивите трябва да бъдат отразени резултатите от общественото обсъждане (обществената консултация) на законопроекта, като няма направени при общественото обсъждане предложения и бележки към този законопроект.

ВНОСИТЕЛ: