



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

НАЦИОНАЛЕН ПЛАН
за търсене и спасяване в
Българския морски
отговорен район за търсене
и спасяване

СЪДЪРЖАНИЕ:	2
ИЗПОЛЗВАНИ СЪКРАЩЕНИЯ	4
I. ВЪВЕДЕНИЕ	6
II. РАЙОН И ПОДРАЙОНИ ЗА ТЪРСЕНЕ И СПАСЯВАНЕ НА МОРЕ	9
III. УЧАСТВАЩИ ОРГАНИЗАЦИИ В ОПЕРАЦИЯТА ПО ТЪРСЕНЕ И СПАСЯВАНЕ НА МОРЕ И ТЕХНИТЕ ЗАДЪЛЖЕНИЯ	12
IV. ОРГАНИЗАЦИЯ, ОТГОВОРНОСТИ И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА РЪКОВОДНИЯ СЪСТАВ В СИСТЕМАТА ЗА ТЪРСЕНЕ И СПАСЯВАНЕ НА МОРЕ	15
V. ПРОЦЕДУРИ ЗА ДЕЙСТВИЯ И КООРДИНАЦИЯ НА ТЪРСЕНЕТО И СПАСЯВАНЕТО В БМОРТС	18
VI. ФИНАНСИРАНЕ НА ДЕЙНОСТИТЕ ПО ПЛАНА	25

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1: Предоставени екземпляри от плана

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2: История на направените промени в плана

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3: Периодични проверки

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4: Честоти за търсене и спасяване

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5: Схема на организацията за търсене и спасяване

ПРИЛОЖЕНИЕ № 6: Схема на комуникацията при инцидент на море

ПРИЛОЖЕНИЕ № 7а: Стандартна форма на доклад от мястото на събитието

ПРИЛОЖЕНИЕ № 7б: Standard Format for Situation Report

ПРИЛОЖЕНИЕ № 8: Списък на документи и публикации, които трябва да са на разположение на СКЦМАТС – Варна и БРС Варна радио

ПРИЛОЖЕНИЕ № 9: Шаблони за търсене и спасяване

ПРИЛОЖЕНИЕ № 10: Доклад за ситуацията

ПРИЛОЖЕНИЕ № 11: План за действие

ПРИЛОЖЕНИЕ № 12: Обобщен доклад за проведена операция

ПРИЛОЖЕНИЕ № 13: Списък лица за контакт

ПРИЛОЖЕНИЕ № 14: Сили и средства за участие в ОТиС

ПРИЛОЖЕНИЕ № 15: Дневен работен график

ПРИЛОЖЕНИЕ № 16 Списък на възникналите проблеми

ИЗПОЛЗВАНИ СЪКРАЩЕНИЯ

БАН	Българска академия на науките
БМОРТС	Български морски отговорен район за търсене и спасяване
БЧК	Български червен кръст
ВМС	Военноморски сили
ВВС	Военновъздушни сили
ГДАСД	Главна дирекция „Аварийно-спасителна дейност“
ГДГВА	Главна дирекция Гражданска въздухоплавателна администрация“
ГДГП	Главна дирекция „Гранична полиция“
ГДПБЗН	Главна дирекция „Противопожарна безопасност и защита на населението“
ДМА	Дирекция „Морска администрация“
ДППИ	Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“
ЕСС	Единна спасителна система
ЗМПВВПРБ	Закон за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България
ИАМА	Изпълнителна агенция „Морска администрация“
ИМО	Международна морска организация
ИО	Институт по океанология
КТК	Кодекс на търговското корабоплаване
МАСО	Морска аварийно-спасителна операция
МВР	Министерство на вътрешните работи
МВнР	Министерство на външните работи
МО	Министерство на отбраната
МОСВ	Министерство на околната среда и водите
МС	Министерски съвет
МСКЦ	Морски спасителен координационен център
МТС	Министерство на транспорта и съобщенията
НПЗБ	Национален план за защита при бедствия
НПТСБМОРТС	Национален план за търсене и спасяване в българския морски отговорен район за търсене и спасяване

ОТиС	Операция по търсене и спасяване
ТиС	Търсене и спасяване
СТиС	Средства за ТиС
SMC	Координатор на операцията по търсене и спасяване
OSC	Координатор на мястото на събитието
Sofia FIR	Район за полетна информация София
IAMSAR	Международно ръководство за авиационно и морско търсене и спасяване
SOLAS	Международна конвенция за безопасност на човешкия живот на море
SITREP	Доклад от мястото на събитието
SC	Главен координатор на операцията по търсене и спасяване
TMAS	Услуги по телемедицински консултации
СКЦМАТС	Съвместен координационен център за морско и авиационно търсене и спасяване

I. ВЪВЕДЕНИЕ

Националният план за търсене и спасяване в българския отговорен район за търсене и спасяване (НПТСБМОРТС) осигурява структурата за координация и действие на различни институции и организации при бедствие на кораби и въздухоплавателни средства, които изискват търсенето и спасяването на хора.

Националният план за търсене и спасяване в БМОРТС е изготвен на основание чл. 65, ал. 3 от Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България. Планът е съобразен с изискванията на:

1. Закон за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България (ЗМПВВПРБ) - чл. 5, ал. 5;
2. Кодекс на търговското корабоплаване (КТК) - чл. 7, ал. 1, т. 5 във връзка с чл. 7, ал. 2 и чл. 361;
3. Национален план за защита при бедствия (НПЗБ), приет с Решение № 973 на Министерския съвет от 2010 г. - т. 4.1.11, бедствия вследствие инциденти с плавателни съдове и т. 7.6, разпределение на задълженията и отговорните органи и лица за изпълнение на мерките за защита на населението;
4. Закон за защита при бедствия (ЗЗБ) – чл. 3, чл. 9, чл. 29 и чл. 31.

Планът се базира на изискванията и на следните международни документи:

1. Международна конвенция за безопасност на човешкия живот на море от 1974 г., както е изменена (SOLAS 1974); и Протокол от 1988 г. относно Международната конвенция за безопасност на човешкия живот на море от 1974 г., както е изменен (SOLAS PROT 1988) (обн., ДВ, бр. 12 от 2005 г.).
2. Международна конвенция за търсене и спасяване по море (SAR 79) от 1979 г., ратифицирана със закон, приет от 38-о Народно събрание на 12.05.1999 г., обн. ДВ, бр. 47 от 1999 г., в сила от 7.08.1999 г. (обн., ДВ, бр. 75 от 1999 г.)
3. Международен наръчник за въздушно и морско търсене и спасяване (International Aeronautical and Maritime Search and Rescue Manual (IAMSAR, IMO, London, 2022).
4. Конвенцията на ООН по морско право 1982 г. (обн., ДВ, бр. 73-74 от 1996 г.)

Този план определя:

1. Целите и връзките с Националния план за защита при бедствия (НПЗБ);
2. Разпределението на задълженията и отговорните органи и лица за изпълнение на предвидените в плана мерки;
3. Средствата и ресурсите, необходими за изпълнение на дейностите;
4. Начина и реда на взаимодействие между съставните части на единната спасителна система (ЕСС);
5. Реда за оповестяване на органите на изпълнителната власт и на съставните части на ЕСС при необходимост от търсене и спасяване на море;
6. Мерките за възстановяване на разходите и готовността на силите и средствата;
7. Сключването на споразумения с органите на изпълнителната власт, юридическите лица и едноличните търговци за изпълнение на предвидените мерки и дейностите в плана.

Цели на плана:

1. Да осигури координация на действията на националните, регионалните и местните структури, както и тези на съседните на Република България страни при спасяването на човешки живот на море;
2. Своевременно да бъдат приведени в готовност спасителните ресурси, в зависимост от мащаба на инцидента на море, и да бъдат насочени за търсене и спасяване в оптимално локализиран район на местопроизшествието;
3. Осигуряване на ефективно и ефикасно управление на риска от разширяване на инцидента чрез партньорство и по-добра координация с всички ангажирани сили и служби;
4. Свеждане до минимум на неблагоприятното въздействие на възникналите опасности върху човешкия живот, социалната и икономическата структура на общности, инфраструктура, собственост и природната среда на Република България;
5. Хармонизиране на подхода при действията по търсене и спасяване на море, съгласно задълженията на Република България като страна по Международната конвенция за търсене и спасяване, SAR-79, и междудържавните споразумения, свързани с нея, в съответствие с общата рамка на Закона за защита при бедствия и Националния план за защита при бедствия.

Планът се прилага в границите на Българския морски отговорен район за търсене и спасяване (БМОПТС). Целите на този план се постигат чрез изпълнение на следните задачи:

1. Поддържане на оптимален състав от плавателни и въздухоплавателни спасителни средства с добре подготвени екипажи за реализиране на плана. За целта главният директор на ГД АСД отговаря за поддържането на постоянен списък на спасителните средства.
2. Оценка на обстановката и определяне размерите на района за търсене и спасяване;
3. Определяне на варианта за действие според мащаба на инцидента, изготвяне на план на операцията за конкретния случай и назначаване на координатор на мястото на събитието (OSC);
4. Провеждане на целогодишна подготовка с дежурните експерти от СКЦМАТС и екипажите на гражданските и военните спасителни корабни и въздухоплавателни средства и другите сили за търсене и спасяване (СТиС);
5. Поддържане на техническите и комуникационните средства на спасителните единици в състояние да осигуряват спасителните операции;
6. Постоянно оптимизиране на НПТСБМОПТС в съответствие с резолюции на ИМО, други международни документи и опита от проведени операции по ТиС (ОТиС).

Планът се приема от Министерски съвет, по предложение на министъра на транспорта и съобщенията, министъра на отбраната и министъра на вътрешните работи. Планът се активира от главния координатор на операцията по търсене и спасяване, Изпълнителния директор на Изпълнителна агенция „Морска администрация“ по предложение на координатора на операцията по търсене и спасяване, главния директор на ГД АСД.

Функции по координиране и провеждане на операции по търсене и спасяване на човешки живот и оказване на помощ на търпящи бедствие кораби и самолети в БМОРТС са възложени на ГД АСД съгласно чл. 23, ал. 2, във връзка с чл. 25 от Устройствения правилник на Изпълнителна агенция „Морска администрация“, приет с Постановление № 106 на Министерския съвет от 2015 г.

Структурите на МТС, МО и МВР следва да работят в тясно взаимодействие и координация, особено в случаите на мащабни инциденти.

Планът се преразглежда и при необходимост се актуализира:

1. най-малко веднъж на 5 години;
2. след всяка промяна в организацията и средствата, описани в плана и неговите приложения (включително и при необходимост, след провеждането на тренировки и учения);
3. при промяна на нормативната уредба, свързана с изпълнението на плана.

Този план не се отнася за аварийно-спасителните работи на военни кораби, гранични кораби и въздухоплавателни средства от състава на българската армия.

ГД АСД към ИАМА следва да изисква от включените в него институции на национално и регионално ниво да подържат актуална информацията, която се отнася към средствата за комуникация, техническите средства и човешките ресурси, предвидени за участие в действията по плана. Екземпляри от плана се предоставят на институциите съгласно Приложение № 1.

Задължително се правят корекции във всички налични копия (екземпляри) на НПТСБМОРТС при промяна на:

- ✓ имената, адресите, телефоните, телексите, факсовете и имейл адресите на включените в плана командири, оперативни дежурни и останалите длъжностни лица в оперативните структури на системата за морско търсене и спасяване;
- ✓ национални нормативни актове, международни конвенции и регионални споразумения;
- ✓ технически и технологични постановки, наложени от появата на нови концепции и нововъведения в единиците и средствата за ТиС и борбата с аварии на море;
- ✓ при промяна на състава, числеността и оборудването или структурата на формиранията, участващи в реализирането на НПТСБМОРТС.

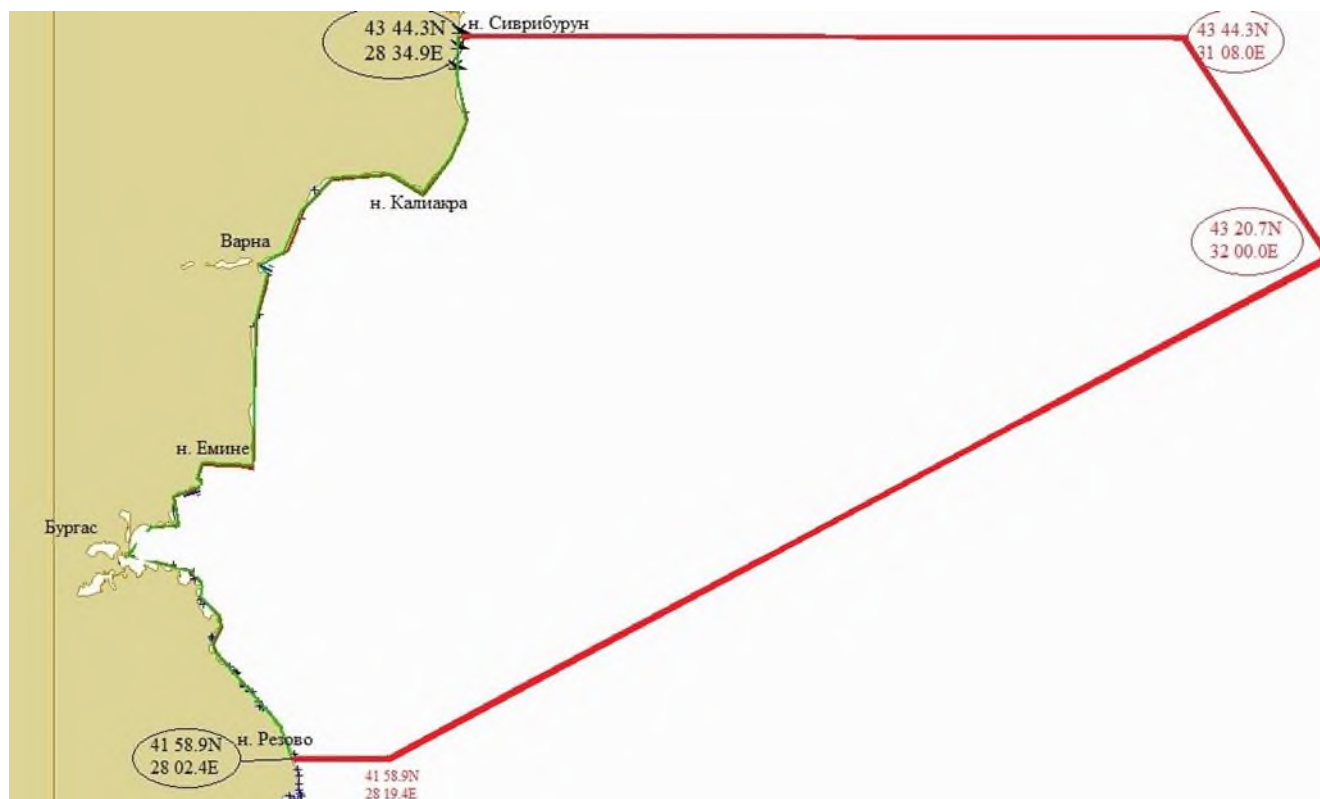
Всички корекции и допълнения, направени в НПТСБМОРТС се отразяват в табличен вид съгласно Приложение № 2 “История на направените промени в плана”.

II. РАЙОН И ПОДРАЙОНИ ЗА ТЪРСЕНЕ И СПАСЯВАНЕ НА МОРЕ

Границите на българския морски отговорен район за търсене и спасяване (БМОПТС) са определени с циркуляр на ИМО, SAR.8/Circ.4 от 1 декември 2012, в който са записани границите на района със следните координати:

1. $43^{\circ} 44'.20 \text{ N} - 028^{\circ} 34'.51 \text{ E}$
2. $43^{\circ} 44'.20 \text{ N} - 031^{\circ} 08'.00 \text{ E}$
3. $43^{\circ} 20'.43 \text{ N} - 032^{\circ} 00'.00 \text{ E}$
4. $42^{\circ} 26'.24 \text{ N} - 029^{\circ} 34'.20 \text{ E}$
5. $41^{\circ} 58'.52.8 \text{ N} - 028^{\circ} 19'.25.8 \text{ E}$
6. $41^{\circ} 59'.00 \text{ N} - 028^{\circ} 02'.00 \text{ E}$

Картата на БМОПТС е дадена на фигура 1.



Фиг. 1. Карта на БМОПТС

Българският морски отговорен район обхваща вътрешните морски води, териториалното море, прилежащата зона и изключителната икономическа зона на Република България. Цялата площ е ограничена от бреговата черта и точките с посочените на фигура 1 координати. Участъкът за ТиС се явява важен район, в който държавата е поела на международно ниво отговорност да следи за опазването и спасяването на човешкия живот, плавателни съдове и въздухоплавателни средства, екипажи и пътници, търпящи бедствие. Границите му са определени в резултат на международна договореност и са изложени на фигурата.

Границите на района за търсене и спасяване при авиационни произшествия са границите на района за полетна информация във въздушното пространство на Република България (Sofia FIR), публикуван в раздел ENR 2 на Сборник AIP Република България.

Координатите са определени със съглашения по Конвенцията за международно гражданско въздухоплаване (Чикагска конвенция) (обн., ДВ, бр. 55 от 1994 г.).

ОЦЕНКА НА РАЙОНА. Акваторията на западната част на Черно море е свободна от острови и открита за нахлуващи от изток, североизток въздушни маси. Източната посока на ветровете през топлото полугодие се дължи на бризовата циркулация на въздуха. Скоростта на вятъра е по-голяма през студеното полугодие, тогава преобладават северните ветрове със скорост от над 3 м/сек. Силни ветрове по българското крайбрежие се наблюдават през зимата, тяхната скорост достига до 20 м/сек. Повърхностните течения в Черно море се зараждат в устието на големите реки. Голямо значение за посоката на теченията имат ветровете и конфигурацията на бреговата линия. Речното течение поема на юг край румънския и българския бряг. Източно от гр. Варна то се слива с Кримското течение и се образува южно течение към пролив Босфор. Оста на течението отстои на няколко морски мили от брега, където то е най-силно. Непосредствено до брега има локални течения, които са слаби и се влияят от ветровете. Едно от тях е с направление нос Калиакра - пристанище Варна, като при нос Галата се раздваля - едното в направление юг, а другото в посока север. Във връзка със сезонната динамика на ветровете и прииждането на реките през зимата и пролетта, южното течение е най-силно. Освен теченията по протежението на брега понякога се образуват и напречни течения. Те се пораждат от силните брегови ветрове. Силата на вълнението, височината на вълната и нейната скорост зависят от силата на вятъра, неговата продължителност и от разгона на вълната. Максималното вълнение край българския бряг е при източни ветрове с височина 3,5 - 4 м. В открито море при вятър 5 - 7 бала по скалата на Бофорт, черноморската вълна има средни елементи: период 6 - 7 сек., скорост 2,4 - 5 м/сек., дължина 10 - 30 м. и височина 1,5 - 2 м. Вълнението има сезонен характер, като максималното му развитие е през есента и зимата. Наблюдават се и денонощни промени с по-голяма височина на вълната в следобедните часове. След спиране на вятъра, предизвиканото от него вълнение продължава във вид на мъртво вълнение. През есента и зимата следва да се очаква сумарен дрейф в югоизточна посока, а през пролетта и лятото - в югозападна посока.

ИНТЕНЗИВНОСТ НА КОРАБОПЛАВАНЕТО И ПОЛЕТИТЕ.

През БМОРТС преминават маршрутите на търговското корабоплаване от Босфора към Одеса - Иличовск - Констанца и обратно, от Варна и Бургас - в същите направления и към източните пристанища на Черно море. Интензивността на корабоплаването в района е в рамките над 9-10 хиляди кораба годишно и зависи от състоянието на икономиката на черноморските държави. Конфликтните точки в БМОРТС са на 10 и 60 морски мили източно от нос Калиакра и 12 и 60 морски мили източно от нос Емине. Очертава се развитие на западните черноморски пристанища (Иличовск, Констанца, Варна и Бургас) като основни терминали на Европейския съюз в търговията му със средна Азия, Китай и Близкия Изток, което ще доведе до непрекъснатото повишаване на количеството превозвани товари/кораби по морските пътища, а с разрастването на морския туризъм, особено в летния сезон и до увеличаване на посещението на пътнически кораби и яhti. През сезоните пролет, лято и есен се активизира дейността на регистрираните над 6000 малки риболовни съдове, предимно в крайбрежната зона и отчасти в териториалното море и прилежащата зона. През зимните щормови месеци районите под нос Калиакра и нос Емине се използват от корабите като котвени стоянки за укриване от лошото време - средно от 15 до 20 кораба при интензивно корабоплаване. През района преминават въздушните трасета от Африка и Близкия изток на север към Украйна, Русия и скандинавските държави и от Средна Азия за Западна Европа със средна денонощна интензивност над 100 полета.

III. УЧАСТВАЩИ ОРГАНИЗАЦИИ В ОПЕРАЦИЯТА ПО ТЪРСЕНЕ И СПАСЯВАНЕ НА МОРЕ И ТЕХНИТЕ ЗАДЪЛЖЕНИЯ

Взаимодействието между държавните институции, участници в операциите по търсене и спасяване, за които се прилага НПТСБМОТС се осъществява в изпълнение на чл. 65, ал. 4 от ЗМПВВППРБ, а с други структури се осъществява чрез сключването на споразумения въз основа на чл. 360а от Кодекса на търговското корабоплаване.

1. Изпълнителна агенция „Морска администрация“ (ИАМА) към Министерството на транспорта и съобщенията.

Изпълнителна агенция „Морска администрация“ планира и организира дейностите по търсене и спасяване, взаимодействието със силите и средствата на съседните държави и съвместно с Министерството на отбраната и Министерството на вътрешните работи осъществява търсене и спасяване в морските пространства на Република България съгласно изискванията на Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България (ЗМПВВППРБ).

Изпълнителният директор на Изпълнителна агенция „Морска администрация“ организира дейностите по търсене и спасяване в БМОТС, за най-ефикасно използване на наличните национални ресурси, като:

- ✓ разработва насоки за развитието на системата за морско търсене и спасяване, включително разработва и предлага проекти на нормативни актове и планове, свързани с търсенето и спасяването в морските пространства;
- ✓ сключва договори и споразумения с частни и неправителствени организации, и подготвя за сключване от министъра на транспорта и съобщенията, споразумения за взаимодействие с органи на изпълнителната власт, за осигуряване на сътрудничество при търсене и спасяване;
- ✓ предлага сключване или актуализиране на международни договори за определяне на границите на отговорните райони и за спасяване на бедстващи хора, кораби и въздухоплавателни средства на море;
- ✓ определя изискванията, стандартите и целите, при участие на служителите и структурите на агенцията в дейностите по търсене и спасяване на море;
- ✓ организира своевременното обновяване на ресурса със съвременни спасителни единици, обезпечаващи поетите от Република България задължения в БМОТС.
- ✓ упражнява контрол и надзор за изпълнение на изискванията, стандартите и целите на дейностите за търсене и спасяване, съгласно условията на сключените споразумения с участниците, включени в плана.

В съответствие с поетите ангажименти по Конвенция SAR, Република България предоставя услуга по медицинска радиоконсултация (TMAS) и спешна медицинска помощ от брега (при евакуация). Специализираните структури за медицинска радиоконсултация се организират от многопрофилните транспортни болници към Министерството на транспорта и съобщенията, оборудвани с подходящи средства за комуникация, имащи връзка с бреговите радиостанции и Морския спасително-координационен център.

2. Главна дирекция „Гражданска въздухоплавателна администрация” (ГД ГВА) и ДП РВД към Министерството на транспорта и съобщенията.

ДП РВД осигурява информация за въздухоплавателни средства, екипажи и пътници, търпящи бедствие над морето.

ГД ГВА осъществява управлението на системата за търсене и спасяване при авиационно произшествие, в съответствие с изискванията на Наредба № 12 от 11 септември 2020 г. за системата за търсене и спасяване при авиационно произшествие (обн., ДВ, бр. 84 от 2020 г.) и Националния план за търсене и спасяване при авиационни произшествия (НПТСАП), приет с Решение № 660 на Министерския съвет от 18.09.2020 г.

3. Военноморски сили (ВМС) към Министерството на отбраната (МО).

ВМС участват в действия по НПТСБМОРТС след получаване на разрешение от министъра на отбраната на отправено искане от МСКЦ, част от СКЦМАТС.

ВМС съдействат със своите сили и средства за осъществяване на НПТСБМОРТС, като:

- ✓ организират и провеждат радиотехническо наблюдение на БМОРТС в обсега на техническите възможности на радиотехническите средства;
- ✓ извършват търсене и спасяване на хора, кораби и въздухоплавателни средства с бойни и спомагателни кораби и вертолети;
- ✓ осигуряват спасителната операция с водолази;
- ✓ участват в гасене на пожари на море;
- ✓ осигуряват допълнителни комуникации в интерес на ТиС.

Взаимодействието с щаба на ВМС се осъществява на базата на изградената система за управление.

4. Военновъздушни сили (ВВС) към Министерството на отбраната.

ВВС съдействат със своите сили и средства за осъществяване на НПТСБМОРТС чрез извършване на търсене и спасяване на море със самолети и вертолети при мащабни инциденти или при поискване от МСКЦ, част от СКЦМАТС.

Взаимодействието с щаба на ВВС се осъществява на базата на изградената система за управление.

5. Главна дирекция „Гранична полиция” (ГДГП) към Министерството на вътрешните работи (МВР).

Оказва съдействие за изпълнение на НПТСБМОРТС със своите гранично-полицейски кораби и системи за наблюдение и комуникация при поискване от МСКЦ, част от СКЦМАТС.

6. Постоянни областни комисии за защита на населението при бедствия, аварии и

катастрофи на Варна, Бургас и Добрич.

7. Лечебни заведения.

Оказва специализирана медицинска помощ в съответствие със споразумение за взаимодействие между ИАМА и лечебното заведение.

8. Институт по океанология към БАН.

Институтът по океанология, при поискване от ИАМА, оказва помощ със своя изследователски кораб „Академик”, когато е необходимо да се използват неговите технически съоръжения, в т.ч. и подводен изследователски апарат. Взаимодействието с института се осъществява на базата на прието споразумение между ИАМА и Институт по океанология към БАН.

9. Национален комитет към Българския червен кръст (БЧК).

Българският червен кръст подпомага спасяването на хора по българското черноморско крайбрежие. Взаимоотношенията между ИАМА и БЧК в рамките на системата за търсене и спасяване се уреждат чрез споразумение за взаимодействие.

10. Неправителствени организации, доброволни формирования и частни субекти.

При необходимост, в дейностите по ТиС, могат да бъдат привлечени неправителствени организации, доброволни формирования и частни субекти, които притежават съответните сили и средства. Средствата се предават на подчинение и управление към координатора на операцията по търсене и спасяване и действат според възможностите си и договорените функции, включени в споразумение с ИАМА.

В Приложение № 4-6 са представени схема на организацията за търсене и спасяване, схема за комуникацията при инцидент на море и честоти за търсене и спасяване.

IV. ОРГАНИЗАЦИЯ, ОТГОВОРНОСТИ И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА РЪКОВОДНИЯ СЪСТАВ В СИСТЕМАТА ЗА ТЪРСЕНЕ И СПАСЯВАНЕ НА МОРЕ

В зависимост от параметрите на инцидента операциите по търсене и спасяване се извършват в ограничен или национален мащаб.

За операции от ограничен мащаб се създава оперативен щаб. Координаторът на операцията по търсене и спасяване активира оперативния щаб. Оперативният щаб включва поименно определени членове, представители на ИАМА, МВР и МО.

За операции по търсене и спасяване от национален мащаб се създава национален щаб. Националният щаб се активира от министър-председателя на Република България по предложение на координатора на операцията по търсене и спасяване.

1. ГЛАВЕН КООРДИНАТОР НА ОПЕРАЦИЯТА ПО ТЪРСЕНЕ И СПАСЯВАНЕ (Search and Rescue Coordinator - SC)

Главен координатор на операцията по търсене и спасяване е Изпълнителният директор на Изпълнителна агенция „Морска администрация“. Той организира дейностите по търсене и спасяване на море в БМОПТС, като отговаря за най-ефективно използване на наличните национални ресурси.

Център за координиране на всички действия на участниците в ОТиС е МСКЦ, част от Съвместен координационен център за морско и авиационно търсене и спасяване във Варна (СКЦМАТС). Служителите в МСКЦ имат достъп до документи и публикации, които периодично се обновяват и поддържат. Пълен списък с необходимите публикации е даден в Приложение № 8. Същите публикации са на разположение и на БРС Варна радио.

2. КООРДИНАТОР НА ОПЕРАЦИЯТА ПО ТЪРСЕНЕ И СПАСЯВАНЕ (Search and Rescue Mission Coordinator - SMC)

Координатор на операцията по търсене и спасяване на море (SMC) е главният директор на Главна дирекция „Аварийно-спасителна дейност“. Той организира поддържането на актуален списък със заявени сили и средства за ТиС.

При операция по търсене и спасяване в акваторията на пристанище, координатор на операцията по търсене и спасяване (SMC) е съответно директорът на Дирекция „Морска администрация“ – Варна или директорът на Дирекция „Морска администрация“ – Бургас (Капитани на пристанище Варна и Бургас), в зависимост от териториалната компетентност на съответната дирекция.

Координаторът на ОТиС започва да ръководи операцията след приемане на обстановката и вписване в дневника на събитията за поемане на ръководството на ОТиС от дежурния експерт. До този момент операцията се координира от дежурния експерт в МСКЦ, част от СКЦМАТС.

Координаторът на ОТиС извършва ръководство на ОТиС от нейното начало до приключването ѝ, или докато се установи, че по-нататъшните усилия ще бъдат безполезни, или докато отговорността се поеме от друг център от съседна държава.

Координаторът на ОТиС използва наличните средства за ТиС и иска допълнителни, ако се налага. Под негово ръководство се извършва планиране на търсенето и координиране на

участниците и средствата в мястото на произшествието.

Координаторът на операцията по ТиС има следните задължения.

- ✓ получава и оценява данните за събитието;
- ✓ установява типа на аварийната екипировка на борда на бедстващо средство;
- ✓ събира информация за преобладаващите условия на околната среда в мястото на произшествието;
- ✓ при необходимост установява движението и местоположението на корабите и подава сигнали за тревога за вероятните райони на търсене и спасяване, организира постоянно наблюдение и носене на радиовахта на подходящи радиочестоти за улесняване на комуникациите със спасителните средства, които участват в операцията;
- ✓ организира онагледяването на карта на района, подлежащ на претърсване и определя методите за осъществяване на търсенето и спасяването;
- ✓ определя координатора на мястото на събитието (OSC), изпраща средствата за търсене и спасяване в мястото на произшествието и определя честотите за комуникация;
- ✓ информира изпълнителния директор на ИАМА за хода на спасителната операция и изготвя нужните доклади;
- ✓ координира действията със съседните спасителни координационни центрове, ако това е необходимо;
- ✓ прави инструктаж или освобождава персонала, участващ в операцията;
- ✓ оценява всички доклади от всички източници и ако е необходимо променя плана за действие;
- ✓ организира дозарядката с гориво и други средства на участващите в операцията плавателни и въздухоплавателни средства, урежда квартируването на бреговия личен състав за времето на операцията;
- ✓ организира провлачването на повредения съд до безопасна котвена стоянка или място в най-близкото пристанище;
- ✓ осигурява провизии и други необходими средства за поддържане на оцелелите, както и тяхното настаняване на брега;
- ✓ организира непрекъснато документиране в хронологичен ред на хода на операцията, в това число и на карта;
- ✓ освобождава средствата за ТиС в случай, че не е необходимо повече тяхното участие;
- ✓ уведомява държавните и местни власти, които разследват произшествието;
- ✓ изготвя окончателен доклад за резултатите на операцията;
- ✓ извършва разбор с участващите за техните действия на всички етапи по изпълнение плана на операцията.

3. КООРДИНАТОР НА МЯСТОТО НА СЪБИТИЕТО (OSC)

Координирането на дейностите и управлението на операцията по търсене и спасяване в района на бедстващия кораб или въздухоплавателно средство, се осъществяват от координатор на мястото на събитието (OSC), определен от Координатора на операцията по търсене и спасяване (SMC).

Координатор на мястото на събитието винаги се определя, ако се привличат в операцията две или повече единици за ТиС (кораби или въздухоплавателни средства) за подобряване на координацията между тях при търсенето и спасяването.

Ако не бъде посочено за случая специално длъжностно лице, капитанът на първия кораб, пристигнал в мястото на събитието, поема отговорностите на координатор на мястото на събитието, като незабавно информира за това координатора на ОТиС.

Координаторът на мястото на събитието трябва да има нужните знания, подготовка и опит за ръководене действията на единици за ТиС (кораби и въздухоплавателни средства) във всякакви хидрометеорологични условия и мащабни аварии на бедстващия обект. Той получава и оценява донесенията за откриване от всички единици за ТиС и ги отклонява за опознаване на откритите цели. Получава резултатите по издирването от привлечените единици за ТиС, които напускат района.

Ако координаторът на мястото на събитието трябва да напусне района, координаторът на операцията по ТиС (SMC) прехвърля задълженията му на капитана на единица за ТиС, която остава в района и най-добре може да изпълнява тези задължения. Капитанът на тази единица се информира за текущата обстановка, след което уведомява координаторът на ОТиС за смяната.

Координаторът на мястото на събитието представя на координатора на ОТиС на еднакви интервали от време, по установен формат, поредно номерирани съобщения за обстановката (SITREP – Приложение 7а и 7б). В първото съобщение включва състоянието на времето в мястото на събитието. Всички разпореждания, доклади и съобщения се записват в дневник за събитията. По възможност се използва звукозаписваща апаратура.

При започване на спасителните действия, координаторът на мястото на събитието контролира и следи за мерките за безопасност при изпращането на спасителните групи на бедстващия плавателен съд. Определя реда за евакуацията на хората и оказването на първата медицинска помощ. Следи да не се претоварят спасителните средства. Най-спешните в медицинско отношение случаи евакуира с вертолети на брега, като координира това с дежурния в МСКЦ, за да организира посрещането им и оказването на спешна медицинска помощ.

След евакуацията на екипажа (пасажира) от бедстващия съд, може да разпреди на най-пригодния за това кораб да го буксира до безопасна котвена стоянка, ако е сключен договор с корабособственика за това.

Координаторът на мястото на събитието подготвя и представя на координатора на операцията по ТиС подробен писмен доклад за своите действия. Участва в разбора на операцията по ТиС. Предлага мероприятия за подобряване на организацията за търсене и спасяване.

В. ПРОЦЕДУРИ ЗА ДЕЙСТВИЯ И КООРДИНАЦИЯ НА ТЪРСЕНЕТО И СПАСЯВАНЕТО В БМОТС

1. ОБЩИ ПРОЦЕДУРИ

Наблюдението на обстановката в българския морски отговорен район за търсене и спасяване се извършва чрез носенето на денонощно дежурство във СКЦМАТС и бреговите радиостанции. По този начин се цели своевременно да се приеме съобщение от бедстващ кораб, самолет или от друг източник на информация, свързан с инцидент на море. Следва извършване на анализ на информацията и определяне на стадия на инцидента. В своите действия дежурните от МСКЦ, част от СКЦМАТС, се ръководят от приетата схема за комуникация (Приложение № 6) и от препоръките на IAMSAR vol.II, изложени по-долу.

Стадиите на развитие на даден инцидент на море са „неопределеност“, „тревога“ и „бедствие“.

Стадий на неопределеност съществува тогава, когато са налице сведения за възникнала опасна ситуация, която трябва да се следи и да се събира допълнителна информация, но не се налага изпращане на СТиС. Когато има съмнения относно безопасността на човек, плавателен съд или въздухоплавателно средство, случаят трябва да се анализира и да се събере допълнителна информация. По време на този стадий започва предварително комуникационно търсене.

За плавателен съд стадий на неопределеност се обявява, когато:

- ✓ е съобщено, че съдът не е пристигнал в местоназначението си в определен срок; или
- ✓ плавателен съд не е предал поредното очаквано съобщение за местоположението си.

Стадий на тревога съществува тогава, когато хора или съдове изпитват трудност и се нуждаят от помощ, но не са в непосредствена опасност. Стадий на тревога се обявява, когато:

- ✓ след стадия на неопределеност, последващите опити за установяване на връзка с плавателния съд са неуспешни или чрез запитвания към други източници не е събрана информация за състоянието на плавателния съд;
- ✓ е получена информация, която показва, че експлоатационната надеждност на плавателния съд е нарушена, но не дотолкова, че да е налице бедствена ситуация; или
- ✓ кораб е подложен на нападение или е застрашен от нападение на пирати или въоръжени грабители.

Ако по време на този стадий се прецени, че обстановката може да се влоши или че СТиС няма да могат да окажат помощ, координаторът на ОТиС може да вземе решение за изпращане на СТиС за оказване на помощ. Дежурният експерт в МСКЦ, част от СКЦМАТС, започва или продължава вече започнато комуникационно търсене.

Стадий на бедствие съществува тогава, когато е налице значителна степен на достоверност, че хора или съдове са в опасност и се нуждаят от незабавна помощ. За закъснял с оповестяване плавателен съд ситуация на бедствие съществува тогава, когато комуникационното търсене и/или другите форми на разследване не са довели до успешно определяне на местоположението му или до промяна на неговото очаквано време на пристигане, така че той да не се счита повече за закъснял. Ако е налице достатъчна степен на опасност за съда и хората на борда му, която да оправдава провеждане на операция за

търсене, то инцидентът се класифицира като такъв в стадий на бедствие.

Стадий на бедствие се обявява, когато:

- ✓ е получена достоверна информация, че съд или човек е в сериозна и неизбежна опасност и се нуждае от незабавна помощ;
- ✓ след стадия на тревога, по-нататъшните опити за установяване на връзка със съда или безуспешните запитвания на голямо количество източници показват, че съдът търпи бедствие; или
- ✓ е получена информация, която дава основание да се счита, че експлоатационната надеждност на съд е нарушена до такава степен, че има вероятност за наличие на бедствена ситуация.

След потвърждаване на достоверността на съобщението, дежурният информира Координатора на операцията по търсене и спасяване (Главен директор на АСД (SMC), Директорът на ДМА-Варна или ДМА-Бургас - за инциденти в акваторията на пристанище Варна и пристанище Бургас), който взема решение за обявяване на стадий “Бедствие” и уведомява Изпълнителния директор на ИАМА.

В МСКЦ, част от СКЦМАТС, с помощта на дежурните експерти и привлечените експерти от ГД АСД, се извършват необходимите разчети на районите за търсене. Координаторът на ОТиС, чрез комуникационното оборудване на Варна радио, насочва средствата, които се намират в района на бедствието към бедстващия съд да окажат помощ при спасяването му. При бедствие, до пристигането в района на назначения координатор (OSC), се определя за координатор на местопроизшествието капитана на първия кораб, пристигнал и установил контакт с бедстващия съд. Той поставя задачи по търсенето и спасяването на привлечените спасителните единици.

По данни за обстановката в района на бедствието в МСКЦ, се извършват разчети за ширината, интензивността, скоростта и началото на търсенето по един от седемте шаблона съгласно Приложение № 9, посочени в IAMSAR vol. III, section 12:

- 1. търсене в разширяващ се квадрат - expanded square search (SS);
- 2. секторно търсене - sector pattern: single unit (VS);
- 3. търсене по линията на курса, с връщане- track line search, return (TSR);
- 4. търсене по линията на курса, без връщане - track line, non-return (TSN);
- 5. търсене на успоредни курсове - parallel track search (PS);
- 6. търсене на успоредни курсове при два и повече кораба - parallel track search – 2 and more ships;
- 7. съвместно търсене от кораб и летателно средство - creeping line search, coordinated (CSC).

В зависимост от времето на закъснение за началото на търсене и броя на участващите спасителни единици се избира най-подходящия шаблон.

На база на първоначално получената и допълнително събраната информация, когато сигналът не е фалшив, дежурният експерт в МСКЦ определя аварийния стадий на ситуацията. След това дежурният експерт незабавно уведомява координатора на ОТиС и останалите заинтересовани институции от системата за ТиС, ако е необходимо. Ако сигналът за бедствие се отнася за чужд отговорен район за търсене и спасяване, МСКЦ уведомява писмено чуждестранния МСКЦ за получения сигнал с искане да поеме координацията на операцията, като предава цялата получена информация по случая. МСКЦ,

част от СКЦМАТС, продължава да действа като координиращ център докато не получи писмено потвърждение, че чуждестранният МСКЦ е поел координацията. За писмени потвърждения се считат съобщения, изпратени по факс, телекс, електронна поща. Прехвърлянето на координацията се записва в дневника на събитията на МСКЦ според процедурите в системата за качество.

2. ДЕЙСТВИЯ ПРИ ОПЕРАЦИЯ ПО ТЪРСЕНЕ И СПАСЯВАНЕ

Действия в стадий на неопределеност

При получаване на съобщение в стадий на неопределеност дежурният МСКЦ, част от СКЦМАТС, предприема следните действия:

- ✓ проверява получената информация, ако е необходимо и ако това няма да доведе до неоправдано забавяне;
- ✓ когато няма информация относно намеренията на капитана на даден плавателен съд, прави опити да получи допълнителна информация, с помощта на която могат да се изяснят маршрута на плавателния съд и времената на отплаване и пристигане;
- ✓ поддържа тясно сътрудничество с Варна радио;
- ✓ нанася на картата действителния път на съответния плавателен съд, докдето е известен и планирания или изчислен път оттам нататък;
- ✓ излъчва съобщение за спешност (PAN-PAN) на УКВ и чрез NAVTEX до всички кораби с молба да водят засилено наблюдение чрез всички налични средства.

Когато комуникационното търсене или друга получена информация показва, че съдът не търпи бедствие, координаторът на ОТиС приключва работата по случая и веднага уведомява всички заинтересовани страни, в това число и източника на сигнала. В случай, че безопасността на съда не е потвърдена, се преминава към обявяване на стадий на тревога.

Действия в стадий на тревога

При обявен стадий на тревога дежурният експерт в МСКЦ, част от СКЦМАТС, по указание на координатора на ОТиС действа по следния начин:

- ✓ започва или продължава необходимите или незавършени действия, които обичайно се извършват в стадия на неопределеност;
- ✓ записва в дневника цялата постъпваща информация, доклади за развоя на събитията и предприетите действия;
- ✓ проверява получената информация;
- ✓ събира допълнителна информация за съда от източници, с които не е била осъществена връзка до този момент;
- ✓ поддържа тясно сътрудничество с Варна радио, за да се предотвратят пропуски в навременното събиране на информацията, както и да се избегне дублиране на действията;

- ✓ нанася важните данни, получени чрез гореописаните действия на карта, за да определи вероятното място на съда и максималната му отдалеченост от последната известна позиция;
- ✓ събира информация за местоположението на корабите в морето, нанася на картата и при необходимост иска помощ;
- ✓ започва планиране на търсене, ако е необходимо;
- ✓ уведомява оператора, собственика или агента на плавателния съд за получената информация и предприетите действия, когато е възможно;
- ✓ извършва подробна оценка на планирания път на плавателния съд, метеорологичната обстановка в района, възможните забавяния в комуникациите, последната известна позиция, последната установена радиовръзка и др.;
- ✓ иска съдействие от Варна радио по отношение за предаване на указания и информация на бедстващия съд или на съда, който е съобщил за бедствието, информиране на съдовете, намиращи се в близост до мястото на бедствието, за естеството на аварийната ситуация.

Когато получената информация показва, че съдът не търпи бедствие, координаторът на ОТиС приключва работата по случая и незабавно уведомява всички заинтересовани страни, в това число и източника на сигнала.

Ако съдът не е намерен, след като са положени всички възможни усилия, се приема, че той и хората на борда му се намират в сериозна и неизбежна опасност. В такъв случай се преминава към обявяване на стадий на бедствие. Решението за обявяване на стадий на бедствие се взема от координатора на ОТиС и той активира силите и средствата, включени в този план.

Действия в стадий на бедствие

При обявен стадий на бедствие координаторът на ОТиС:

- ✓ започва или продължава необходимите или незавършените действия, които обичайно се извършват в стадията на неопределеност и тревога;
- ✓ категоризира нивото на ОТиС (местно, областно или национално);
- ✓ определя сили и средства за търсене и спасяване, които са на разположение за участие в ОТиС и търси допълнителни средства, ако е необходимо;
- ✓ определя мястото на бедстващия съд и степента на неопределеност на това място;
- ✓ определя район за търсене;
- ✓ изготвя план за търсене на мястото на събитието или план за спасяване/евакуация, който изпраща на координатора на мястото на събитието;
- ✓ изменя плана в хода на операцията, ако е необходимо;
- ✓ уведомява собственика или агента на кораба;
- ✓ уведомяват съответните разследващи органи;

- ✓ възлага на ранен етап на въздухоплавателни средства, кораби, брегови радиостанции или други служби, които имат нужния капацитет, но не са специално определени за търсене и спасяване:
 - да носят слухова вахта за излъчвания от бедстващия съд, от спасително радиооборудване или от сателитен аварийен радиобуй;
 - да окажат помощ на бедстващия съд, доколкото това е възможно; и
 - да уведомяват МСКЦ, част от СКЦМАТС, за развоя на събитията.

3. ПРЕКРАТЯВАНЕ НА ОПЕРАЦИЯТА ПО ТЪРСЕНЕ И СПАСЯВАНЕ НА МОРЕ

Приключването на операцията е последният етап от инцидента, свързан с търсенето и спасяването. Приключването се счита успешно, когато обектите на търсенето са били открити и евакуирани. Приключването е неуспешно, когато обектите на търсенето не са били открити и ОТиС е била преустановена.

Решението за прекратяване трябва да се базира на:

- ✓ вероятността обектът на ОТиС да е оцелял в началото на инцидента;
- ✓ вероятността обектът на ОТиС да е оцелял след инцидента;
- ✓ вероятността обектът на ОТиС да се намира в границите на изчислената зона за търсене;
- ✓ качеството на самото търсене и постигнатия консенсус между планиращите ОТиС.

Ако бедстващият съд бъде намерен и оцелелите са спасени, координаторът на ОТиС прекратява операцията и незабавно уведомява оператора, източника на сигнала и всички заинтересовани институции, центрове, служби и съдове. Координаторът на ОТиС продължава да изпълнява функциите си докато всички участващи средства за търсене и спасяване се завърнат в своите места за базиране или към обичайната си дейност.

В случай, че обектите на търсенето и спасяването не са открити, операцията се прекратява, когато вече не съществува основателна надежда за спасяване на оцелели.

Решението за прекратяване се взема от главния координатор на ОТиС по предложение на координатора на операцията по търсене и спасяване въз основа на анализ на всички данни и на следните действия:

- ✓ преглед на решенията за търсене, за да се гарантира, че са направени подходящи предложения и че планирането на търсенето е било разумно. Преглеждат се и изчисленията за определяне на отправната точка за търсене.
- ✓ плана за търсене се преглежда, за да се гарантира, че:
 - всички назначени райони са претърсени;
 - кумулативната вероятност за откриване и за успех са такива, каквито са били заложени;

- отчетени са били затрудненията в търсенето поради лошо време, навигационни, комуникационни или други трудности.
- ✓ проучване на факторите на оцеляване на обекта на търсене, съобразено с времето, изтекло от инцидента, и условията на околната среда;
- ✓ възрастта, опита и физическото състояние на евентуалните оцелели и спасителните средства, с които разполагат.

Ако операцията на мястото се затрудни до невъзможност за действие и координаторът на ОТиС прецени, че оцелелите все още имат шанс да са живи, то той може временно да преустанови операцията в очакване на някакво развитие като за това трябва да уведоми изпълнителния директор на ИАМА, както и средства и службите, които са били активирани за операцията. Получената последваща информация трябва да бъде анализирана непрекъснато и ОТиС възстановена, когато се счете за оправдано въз основа на тази информация.

4. МЕЖДУНАРОДНО УЧАСТИЕ

4.1. Подкрепа на чужди сили и средства при ОТиС в териториалното море на Република България

Република България осигурява право на навлизане на чужди кораби и въздухоплавателни средства при условията на взаимност и въз основа на сключени взаимни споразумения – споразумение между правителствата на Република Турция и Република България за сътрудничество по въпросите на търсене и спасяване в Черно море (ИМО SAR.6/Circ.24, 25 April 2005) и споразумение за сътрудничество относно морско търсене и спасяване в рамките на Черно море между крайбрежните държави (ИМО SAR.6/Circ.45, 05 May 2010). Правото за навлизане е регламентирано, както от разпоредби на международното право - SAR-79, така и от разпоредби на българското законодателство – ЗМПВВПРБ. Съгласно чл. 7 от ЗМПВВПРБ чуждестранен невоенен кораб, използван с търговска или хуманна цел, може свободно да влиза във вътрешните морски води и да посещава откритите пристанища и рейдове.

4.2. Подкрепа извън района за ТиС на море на Република България

Координаторът на ОТиС на море, както и други институции и организации в Република България, могат да подпомагат операциите по ТиС на море, в съответствие с техните компетентности, способности и пълномощия. Такива са принципите за помощ на бедстващи лица без значение на тяхната националност или обстоятелствата, при които се намират, и за използване на всички налични средства за ТиС на море. Този принцип също е в интерес на безопасността на гражданите на Република България, които може да се окажат в нужда на море.

В съответствие с международното законодателство силите и средствата за ТиС на море на Република България, които имат за цел да предоставят навременна и ефективна помощ, могат да навлизат или минават в/над териториалните води на съседни държави, за да оказват помощ на лица, кораби или въздухоплавателни средства, чиито координати са достатъчно известни и са в опасност или бедстват поради рисковете на море и се нуждаят от спешна

помощ.

Участниците, според техните възможности и законни правомощия, може да оказват помощ в операции за ТиС на море на други страни в териториални или международни води, които се намират извън признатите авиационни или морски райони за ТиС на Република България.

Политиката за оказване на помощ в чужди територии или териториални води трябва да поддържа баланса между въпросите за спасяване на човешкия живот, суверенитета и националната безопасност. Условията относно териториалното навлизане, се разглеждат в международните споразумения за гражданско ТиС на море, когато е необходимо.

5. Документиране на действията по ОТиС.

Дежурният в МСКЦ, част от СКЦМАТС, в случай на ОТиС води дневник на събитията. Дневникът представлява основния доказателствен материал за дейността, води се ръчно със син химикал и служи като материал за преминали инциденти, събития и операции.

Записите в Дневника се водят само от дежурния експерт, който е на смяна, непосредствено след случването на дадено събитие, инцидент или получен сигнал.

Документирането на събитията от получаването на сигнал за бедствие до прекратяване на операцията по търсене и спасяване са описани в процедура на ИАМА за действията и организацията на работа на МСКЦ, част от СКЦМАТС.

В Приложения № 10-16 са включени образци на използваните документи.

VI. ФИНАНСИРАНЕ НА ДЕЙНОСТИТЕ ПО ПЛАНА

Финансирането на дейностите по плана за търсене и спасяване се изразходва по следните направления:

- за съвместен координационен център за морско и авиационно търсене и спасяване - техническо осигуряване, издръжка и персонал;
- за капиталови разходи за допълнително оборудване на участниците в системата за търсене и спасяване;
- за теоретична подготовка, участие в курсове, семинари и специализирано обучение на участниците в плана (специализирана морска подготовка за търсене и спасяване, специализирана подготовка за спасителни дейности на море като пожарогасене и евакуация от кораб, медицинска помощ и евакуация на море и др.);
- разходи за организиране и провеждане на съвместни учения на участниците. Възстановяване на капиталови разходи за дооборудване на налична техника за търсене и спасяване;
- за пределни разходи за осигуряване на време на реакция съобразно изискванията, заложи в този план;
- разходи за застраховка за дейностите за осъществяване на реални операции по търсене и спасяване на море.

Средствата се планират за конкретната година по линия на държавния бюджет, съгласно Закона за държавния бюджет като разход на МТС. Останалите участници в системата за търсене и спасяване на море планират разходите си по дейността към бюджета на своите министерства.

При настъпило произшествие на море, задействало изпълнението на този план, което е прераснало в бедствено положение в морските пространства на Република България, разходите, направени от участниците в операцията по търсене и спасяване, се възстановяват в съответствие с разпоредбите на Правилника за организацията и дейността на междуправителствената комисия за възстановяване и подпомагане към Министерски съвет, приет с Постановление № 58 на Министерския съвет от 2010 г., или като целеви, разпоредени с решение на Министерски съвет.

Участието в операциите с цел спасяване на човешки живот е безвъзмездно съгласно чл. 321 от КТК.

ПРЕДОСТАВЕНИ ЕКЗЕМПЛЯРИ ОТ ПЛАНА

Екземпляр №	Организация/структура	Представител /ръководител	Подпис
1.	Главна дирекция „Аварийно-спасителна дейност“		
2.	Дирекция „Морска администрация“ - Варна		
3.	Дирекция „Морска администрация“ - Бургас		
4.	Военноморски сили		
5.	Военновъздушни сили		
6.	Регионална дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението” Варна		
7.	Регионална дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението” Бургас		
8.	Регионална дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението” Добрич		
9.	Областна дирекция на МВР-Варна		
10.	Областна дирекция на МВР-Бургас		
11.	Областна дирекция на МВР-Добрич		
12.	Регионална дирекция гранична полиция - Бургас		
13.	Група гранично-полицейски кораби – Варна, към РДГП - Бургас		
14.	Регионална здравна инспекция Варна		
15.	Регионална здравна инспекция Бургас		

Национален план за търсене и спасяване в БМОПТС

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

16.	Български червен кръст		
17.	УМБАЛ „Света Марина“ - Варна		
18.	Областен управител на област Варна		
19.	Областен управител на област Бургас		
20.	Областен управител на област Добрич		

ЗАБЕЛЕЖКА: Настоящият план се съхранява на хартия и в електронен вид в Изпълнителна агенция „Морска администрация“. На останалите структури, които са посочени в таблицата, се предоставя сканиран екземпляр от плана в електронен вид (записан във формат *.pdf). При отправено писмено искане до Изпълнителния директор от ръководител на структура на системата за търсене и спасяване, Изпълнителна агенция „Морска администрация“ предоставя на хартия екземпляр от плана (заверено копие).

ИСТОРИЯ НА НАПРАВЕНИТЕ ПРОМЕНИ В ПЛАНА

Промяна №	Дата	Променена част, страница/и	Дата на изпращане	Извършил корекцията	Изпратил корекцията

--	--	--	--	--	--

ЗАБЕЛЕЖКИ:

1. При настъпили изменения в наименованието и/или организационната структура на някоя от частите на НПТСБМОПТС със задължения и отговорности по изпълнението на този план, както и при промяна на длъжностни лица и експерти, контакти, статус на ресурсите включени в НПТСБМОПТС и реда за тяхното привличане, ръководителят на съответната структура предприема незабавно действия за извършване на необходимата актуализация на информацията и данните в плана и приложенията към него, като писмено информира ИАМА, и предоставя копия на страниците от плана с нанесени корекции.

2. Промени в НПТСБМОПТС се извършват след приемането им от Министерски съвет, съгласно протокол от проведено заседание на съвета, след което лицето определено за координатор на НПТСБМОПТС отразява промените в оригиналния хартиен екземпляр на плана в ИАМА. Координаторът на НПТСБМОПТС сканира и изпраща в електронен вид актуалната версия на плана на всички лица за контакт от съответните структури, на които е предоставен екземпляр от плана, заедно с копие от протокола за приемане на промените от Министерски съвет.

3. Несъществени изменения в плана (изменения по т. 1, които не налагат съществени промени за изпълнението на функциите и задачите, заложи в плана) се отразяват от координатора на НПТСБМОПТС по реда на т. 2, без да се изисква приемане на измененията от Министерски съвет.

Национален план за търсене и спасяване в БМОТС

ПРИЛОЖЕНИЕ 3

ПЕРИОДИЧНИ ПРОВЕРКИ

[illegible]

Национален план за търсене и спасяване в БМОТС

ПРИЛОЖЕНИЕ 4

ЧЕСТОТИ ЗА ТЪРСЕНЕ И СПАСЯВАНЕ

Честота	Канал	Режим + Simplex = (S) Duplex (D)	Обхват	Предназначение	Бележки
Честоти за повиквания и бедствие					
2182 kHz	-	J3E, H3E - (S)	Средно- Вълнов, СВ	Международни повиквания и трафик за морски бедствия и безопасност на радиотелефония.	МСКЦ я ползва чрез Варна радио
2187.5 kHz	-	F1B, J2B - (S)	Средно- Вълнов, СВ	Международна честота за цифрово избиращелно повикване за бедствие, срочност и безопасност от средновълновия обхват	МСКЦ я ползва чрез Варна радио
121.5 MHz	-	A3E/A2D – (S)	УКВ	Международна въздухоплавателна честота за бедствие и спешни повиквания. Честота на аварийните буйове на COSPAS-SARSAT, която от 1.02.2009 служи единствено за хоуминг местоположението на буйовете.	
156.525 MHz	70	G2B - (S)	УКВ	Международна морска честота на УКВ за цифрово избиращелно повикване за бедствие, срочност, безопасност и рутинни повиквания	МСКЦ я ползва чрез собствена станция и Варна радио
156.8 MHz	16	F3E-(S)	УКВ	Международна морска честота за бедствие, повиквания и безопасност.	МСКЦ я ползва чрез собствена станция и Варна радио
156.500 MHz	10	J3E	УКВ	Между МСКЦ и спасителните средства в мястото на инцидента	МСКЦ я ползва чрез собствена станция и Варна радио
156.625MHz	72	J3E	УКВ	Между МСКЦ и спасителните средства в мястото на инцидента	МСКЦ я ползва чрез собствена станция и Варна радио
156.875MHz	77	J3E	УКВ	Между МСКЦ и спасителните средства в мястото на инцидента	МСКЦ я ползва чрез собствена станция и Варна радио

Национален план за търсене и спасяване в БМОПТС

ПРИЛОЖЕНИЕ 4

243 MHz	-	A3E/A2D- (S)	УКВ	Комбинирана честота на НАТО за бедствия/спешни случаи. Хоуминг на буйове на бедстващи подводници. Честота за аварийните буйове на COSPAS-SARSAT, която от 1.02. 2009се използва само за хоуминг на буйовете.	
406.- 407.MHz	-	A1D/G1D- (S)	Свръх високо- честотен, СВЧ	Морски, самолетни и лични аварийни радио буйове за всякаква среда към COSPAS-SARSAT - (EPIRB, ELT и PLB)	
Контрол на ТиС и място на търсенето					
3023 kHz	-	J3E/A1A- (S)	Късовълнов, КВ	Към корабите и/или на мястото на търсене. CW/SSB	Самолетна честоти, МСКЦ не я ползва пряко
5680 kHz	-	J3E/A1A- (S)	Късовълнов, КВ	Към корабите и/или самолетите на мястото на търсене. CW/SSB	Самолетна честоти, МСКЦ не я ползва пряко
156.300 MHz	06	F3E/J3E	УКВ	Между корабите и/или самолетите и/или въртолетите от службата SAR на мястото на търсене и спасяване.	МСКЦ не я ползва пряко

СТРУКТУРНА СХЕМА НА ОРГАНИЗАЦИЯТА ЗА ТЪРСЕНЕ И СПАСЯВАНЕ

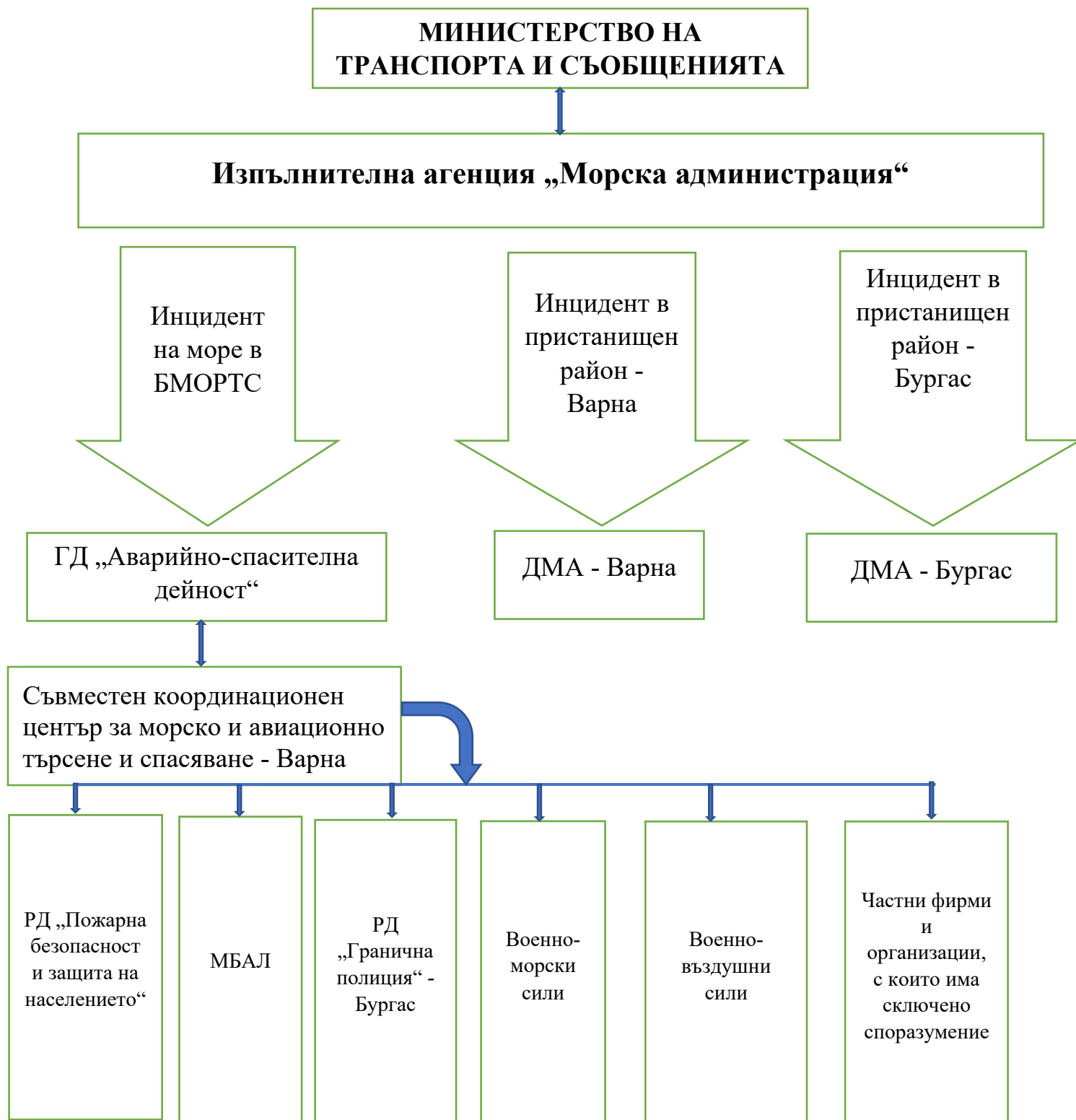
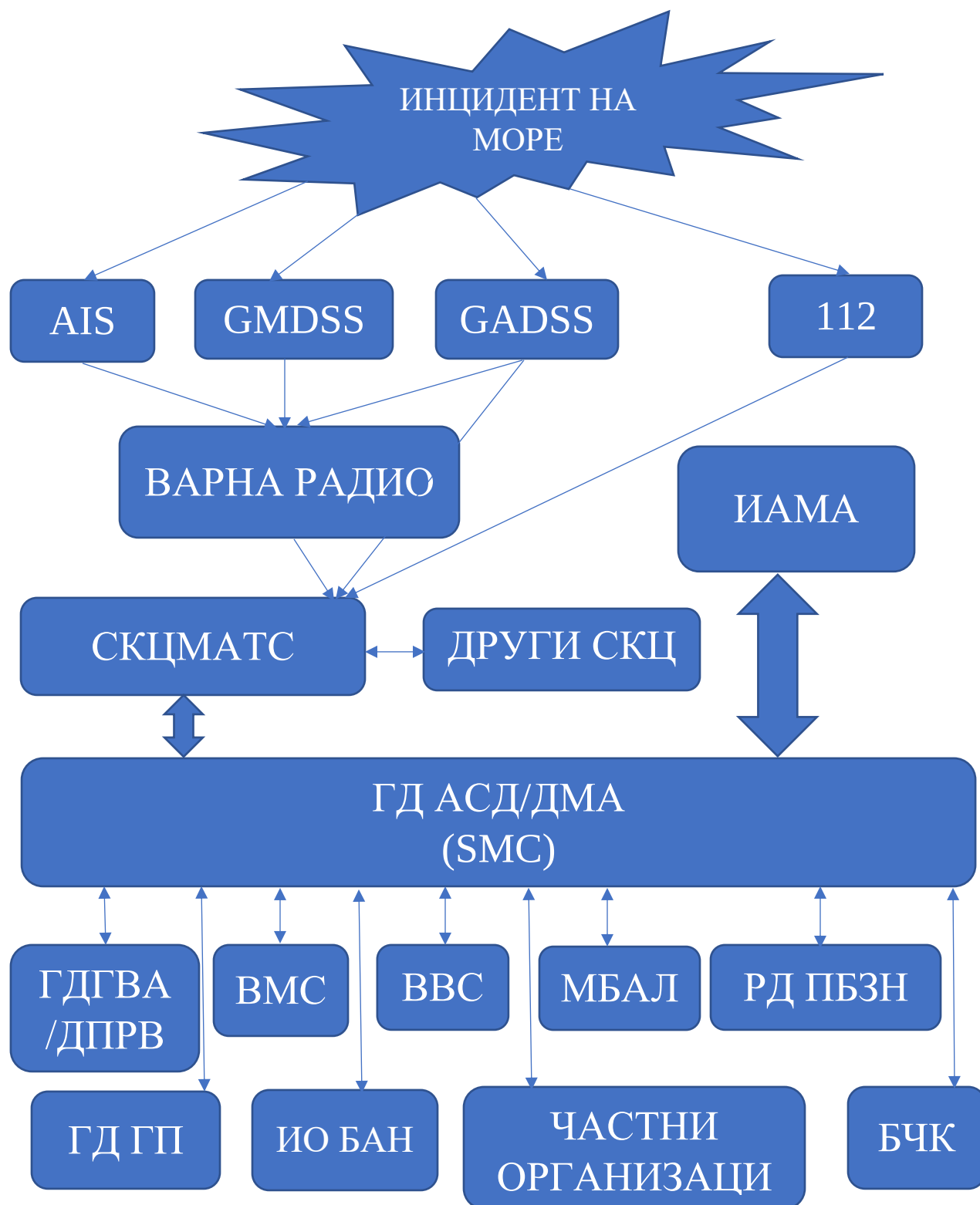


СХЕМА НА КОМУНИКАЦИЯТА ПРИ ИНЦИДЕНТ НА МОРЕ



СТАНДАРТНА ФОРМА НА ДОКЛАД ОТ МЯСТОТО НА СЪБИТИЕТО

Доклад за обстановката на мястото на събитието (SITREP)

Докладът (SITREPS) трябва да съдържа следното:

Кратка форма

За предаване на спешни важни подробности при искане на помощ или за на най-ранно известяване за произшествие.

ПРИОРИТЕТ НА ПРЕДАВАНЕТО (бедствие/спешно, т.н.)

ДАТА И ВРЕМЕ (Гринуичко или местно време)

ОТ (източник)

ДО

Доклад за ТиС (НОМЕР) (за посочване на същността на съобщението и последователността на докладите SITREPs, отнасящи се до произшествието)

ОПОЗНАВАНЕ НА ТЪРПЯЩИЯ БЕДСТВИЕ (име, позивна, знаме)

ГЕОГРАФСКИ КООРДИНАТИ (дължина/ширина)

ОПИСАНИЕ НА СИТУАЦИЯТА (вид на съобщението, бедствие или спешно; дата/време; произход на бедствието/спешността, например – пожар, сблъскване, нужда от медицинска помощ)

БРОЙ ХОРА ПОД РИСК, ЗА КОИТО Е НУЖНА ПОМОЩ ОТ КООРДИНАЦИОННИЯ СПАСИТЕЛЕН ЦЕНТЪР

Пълна форма

За ускорено предаване или обновяване на информацията по време на операция по ТиС, следните допълнителни точки трябва да се използват както се изисква.

- ОПИСАНИЕ НА ПОСТРАДАЛИЯ (физическо описание, корабособственик/чартър, товар на борда, плаване от/до, спасителни средства на борда и др.)

Национален план за търсене и спасяване в БМОПТС

ПРИЛОЖЕНИЕ 7а

- СЪСТОЯНИЕ НА ВРЕМЕТО В РАЙОНА (вятър, състояние на морето/вълнението, температура на въздуха/морската вода, видимост, облачност количество/височина, атмосферно налягане)**
- ПРЕДПРИЕТИ ПЪРВОНАЧАЛНИ ДЕЙСТВИЯ (от търпящият бедствие и от спасителният център)**
- РАЙОН ЗА ТЪРСЕНЕ (както е планиран от координационният център)**
- СЪГЛАСУВАТЕЛНИ ИНСТРУКЦИИ (назначен OSC, участващи спасителни средства, комуникационни канали и др.)**
- ПЛАНИРАНИ ПОСЛЕДВАЩИ ДЕЙСТВИЯ**
- ДОПЪЛНИТЕЛНА ИНФОРМАЦИЯ/ЗАКЛЮЧЕНИЕ (включително и времето за прекъсване на операцията)**

STANDARD FORMAT FOR SEARCH AND RESCUE

Situations Report (SITREP)

Situation reports (SITREPS) should be compiled as follows:

Short Form

To pass urgent essential details when requesting assistance, or to provide the earliest notice of a casualty.

TRANSMISSION PRIORITY (distress/urgency, etc.)

DATE AND TIME (UTC or local date time group)

FROM (originating RCC)

TO

SAR SITREP (NUMBER) (to indicate nature of message and completeness of sequence of SITREPs concerning the casualty)

IDENTITY OF CASUALTY (name, call sign, flag State)

POSITION (latitude/longitude)

SITUATION (type of message, distress or urgency; date/time; nature of distress/urgency, for example, fire, collision, medical)

NUMBER OF PERSONS AT RISK ASSISTANCE REQUIRED CO-ORDINATING RCC

Full Form

To pass amplifying or updating information during SAR operations, the following additional sections should be used as required.

- DESCRIPTION OF CASUALTY (physical description, owner/ charterer, cargo carried, passage from/to, life-saving appliances carried, etc.)

- WEATHER ON-SCENE (wind, sea/swell state, air/sea temperature, visibility, cloud cover/ceiling, barometric pressure)

- INITIAL ACTIONS TAKEN (by distressed craft and RCC)

- SEARCH AREA (as planned by RCC)**
- CO-ORDINATING INSTRUCTIONS (OSC designated, units participating, communications, etc.)**
- FUTURE PLANS**
- ADDITIONAL INFORMATION/CONCLUSION (include time SAR operation terminated)**

**СПИСЪК НА ДОКУМЕНТИ И ПУБЛИКАЦИИ, КОИТО ТРЯБВА ДА СА НА
РАЗПОЛОЖЕНИЕ НА СКЦМАТС– ВАРНА И БРС ВАРНА РАДИО**

Това приложение съдържа списък на документи и публикации, които като минимум трябва да са на разположение на дежурните в МСКЦ-Варна и БРС Варна Радио. Списъкът е съгласно циркуляр на IMO SAR.7/Circ.14 (14 February 2019) и следва да се поддържа актуален, както по отношение на изданията на публикациите на IMO и ITU, така и по отношение самия циркуляр, който се актуализира преиодично от Подкомитета по навигация, комуникации, търсене и спасяване (NCSR) на IMO.

Забележки:

1. Достъпът до документите и публикациите да се осигури чрез предоставяне от ИАМА на достъп до IMODOCS / IMO GISIS (потребителско име и парола), за ползване от дежурните в МСКЦ-Варна и БРС Варна Радио.
2. Останалите документи и публикации могат да са налични в хартиен вид или с осигурен електронен достъп (IMO VEGA, EMSA RuleCheck, ITU и др.)

Референтен номер	Издание	Наименование
1. Публикации на IMO		
IG110E	2020	International Convention for the Safety of Life at Sea (SOLAS) (Consolidated Edition, 2020)
KB955E	2006	International Convention on Search and Rescue, 1979 (SAR 1979) (2006 Edition)
IK960E	2022	International Aeronautical and Maritime Search and Rescue (IAMSAR) Manual, Volume I – Organization and Management (2022 Edition)
IH961E	2022	International Aeronautical and Maritime Search and Rescue (IAMSAR) Manual, Volume II – Mission Coordination (2022 Edition)
IK962E	2022	International Aeronautical and Maritime Search and Rescue (IAMSAR) Manual, Volume III – Mobile Facilities (2022 Edition)
II970E	2019	GMDSS Manual (2019 Edition)
I969E	1992	GMDSS Operating Guidance Card (1992 Edition)

Референтен номер	Издание	Наименование
KA987E	2005	IMO Standard Marine Communication Phrases(IMO SMCP) – (including CD: pronunciation guide) (2005 Edition)
ID908E	2022	International SafetyNET Manual (2022 Edition)
IF951E	2023	NAVTEX Manual (2023 Edition)
KB910E	2015	Manual on Maritime Safety Information (Joint IMO/IHO/WMO MSI Manual) (2015 Edition)
IB994E	2005	International Code of Signals (2005 Edition)
IN200E	2022	International Maritime Dangerous Goods Code(IMDG Code) (2022 Edition – Amendment 41-42)
IL210E	2022	IMDG Code Supplement (2022 Edition)
2. Документи на ИМО достъпни през https://docs.imo.org (IMODOCS)		
Res. A.705(17), as amended by MSC.1/Circ.1287.Rev.1	06/11/91, amended 24/06/13	Recommendation on promulgation of Maritime Safety Information
Res. A.706(17), as amended by MSC.1/Circ.1288.Rev.1	06/11/91, amended 24/06/13	World-Wide Navigational Warning Service
Res. A.814(19)	23/11/95	Guidelines for the avoidance of false distress alerts
Res. A.855(20)	27/11/97	Standards for onboard helicopter facilities
Res. A.856(20)	27/11/97	Guidance to Administrations on development of a shore-based SAR telecommunication infrastructure
Res. A.887(21)	25/11/99	Establishment, updating and retrieval of the information contained in the registration databases for the Global Maritime Distress and Safety System (GMDSS)
Res. A.919(22)	29/11/01	Acceptance and implementation of the International Convention on Maritime Search and Rescue, 1979, as amended
Res. A.920(22)	29/11/01	Review of safety measures and procedures for the treatment of persons rescued at sea
Res. A.949(23)	05/12/03	Guidelines on places of refuge for ships in need of assistance
Res. A.950(23)	05/12/03	Maritime Assistance Services (MAS)
Res. A.954(23)	05/12/03	Proper use of VHF channels at sea
Res. A.999(25)	29/11/07	Guidelines on voyage planning for passenger ships operating in remote areas
Res. A.1051(27)	30/11/11	IMO/WMO Worldwide Met-Ocean Information and Warning Service – Guidance Document
Res.A.1074(28)	15/01/14	Notification and circulation through the Global integrated shipping information system (GISIS)

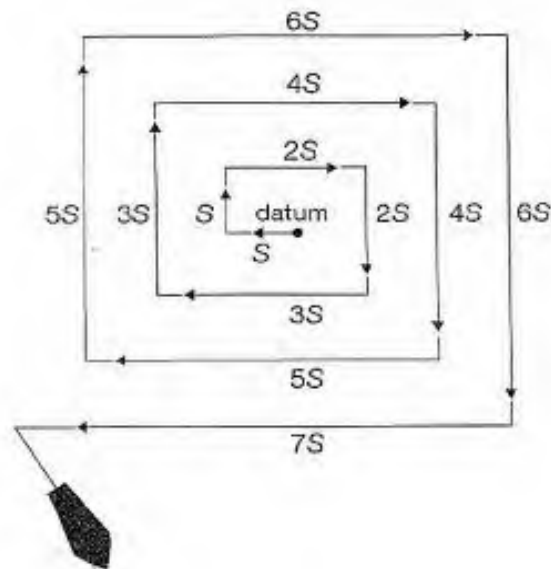
Референтен номер	Издание	Наименование
Res. MSC.131(75)	21/05/02	Maintenance of a continuous listening watch on VHF channel 16 by SOLAS ships whilst at sea after 1 February 1999 and installation of VHF DSC facilities on non-SOLAS ships
Res. MSC.167(78)	20/05/04	Guidelines on the treatment of persons rescued at sea (Also see IMO/UNHCR/ICS leaflet below)
IMO/UNHCR/ICS leaflet	2015	Rescue at sea – A guide to principles and practice as applied to refugees and migrants https://www.unhcr.org/publications/brochures/450037d34/rescue-sea-guide-principles-practice-applied-migrants-refugees.html
Res. MSC.199(80)	16/05/05	Adoption of amendments to provision of radio services for the Global Maritime Distress and Safety System (GMDSS) – (resolution A.801(19))
Res. MSC.305(87)	17/05/10	Guidelines on operational procedures for the promulgation of Maritime Safety Information concerning acts of piracy and piracy counter-measure operations
COMSAR/Circ.3	19/04/96	Relations between NAVAREA Coordinators and Rescue Coordination Centres
COMSAR/Circ.22	20/06/00	Guidance on data fields for SAR databases
COMSAR/Circ.23	20/06/00	Guidance for central alerting posts (CAPs)
COMSAR/Circ.25	15/03/01	Procedure for responding to DSC distress alerts by ships
COMSAR/Circ.29	27/05/02	Guidance for the voluntary use of the standardized questionnaires and formats for reporting false alerts in collecting data on false alerts
COMSAR/Circ.31	06/02/03	Guidance for Mass Rescue Operations (MROs)
COMSAR/Circ.35	21/05/04	Recommendations on medium frequency/high frequency (MF/HF) digital selective calling (DSC) test calls to coast stations
COMSAR/Circ.36	18/02/05	Broadcast of warnings for tsunamis and other natural disasters
COMSAR/Circ.37	28/02/05	Guidance on minimum communication needs of Maritime Rescue Coordination Centres (MRCCs)
COMSAR.1/Circ.41	16/10/07	Analysis of Maritime Safety Information promulgated via the EGC SafetyNET system and recommendations on improving its quality
COMSAR.1/Circ.45	04/02/09	Guidance on distress alerts
COMSAR.1/Circ.50/Rev.3	13/01/12	Distress priority communications for RCC from shore to ship via Inmarsat
COMSAR.1/Circ.58/Rev.1	31/10/18	List of NAVAREA and METAREA Coordinators
COMSAR.1/Circ.53/Rev.2	22/07/13	List of Land Earth Station (LES) Operation Coordinators in the Inmarsat System

Референтен номер	Издание	Наименование
COMSAR.1/Circ.55	30/11/12	Guidance for entering and updating information on search and rescue services into GISIS and on how to get access to the information for operational use
COMSAR.1/Circ.56	30/11/12	Guidance on smartphone and other computer device SAR applications
MSC/Circ.805	06/06/97	Guidance for the use of radio signals by ships under attack or threat of attack from pirates or armed robbers
MSC/Circ.892	16/12/98	Alerting of search and rescue authorities
MSC/Circ.895	04/02/99	Recommendation on helicopter landing areas on ro-ro passenger ships
MSC.1/Circ.896/Rev.2	26/05/16	Interim measures for combating unsafe practices associated with the trafficking, smuggling or transport of migrants by sea
MSC/Circ.959	20/06/00	Interim procedures for MRCCs on receipt of distress alerts
MSC/Circ.960	20/06/00	Medical assistance at sea
MSC/Circ.1042	28/05/02	List of contents of the "Emergency Medical Kit/Bag" and medical consideration for its use on ro-ro passenger ships not normally carrying a medical doctor
MSC/Circ.1043	31/05/02	Guidance on ships' daily reporting of their positions to their companies
MSC/Circ.1073	10/06/03	Measures to enhance maritime security – Directives for maritime rescue coordination centres (MRCCs) on acts of violence against ships
MSC/Circ.1078	06/06/03	Guidelines to Administrations on reporting false alerts
MSC/Circ.1079/Rev.1	16/06/17	Guidelines for preparing plans for cooperation between search and rescue services and passenger ships (in accordance with SOLAS regulation V/7.3)
MSC/Circ.1105	25/02/04	Guidance on responsibility and liability issues related to the use of the emergency medical kit/bag and evaluation of its use in emergency incidents
MSC.1/Circ.1156	23/05/05	Guidance on the access of public authorities, emergency response services and pilots on board ships to which SOLAS chapter XI -2 and the ISPS Code apply
MSC/Circ.1172	23/05/05	Identification of passenger ships, other than ro-ro passenger ships, which should benefit from being equipped with the Emergency Medical Kit/Bag (EMK)
MSC.1/Circ.1182/Rev.1	21/11/14	Guide to recovery techniques

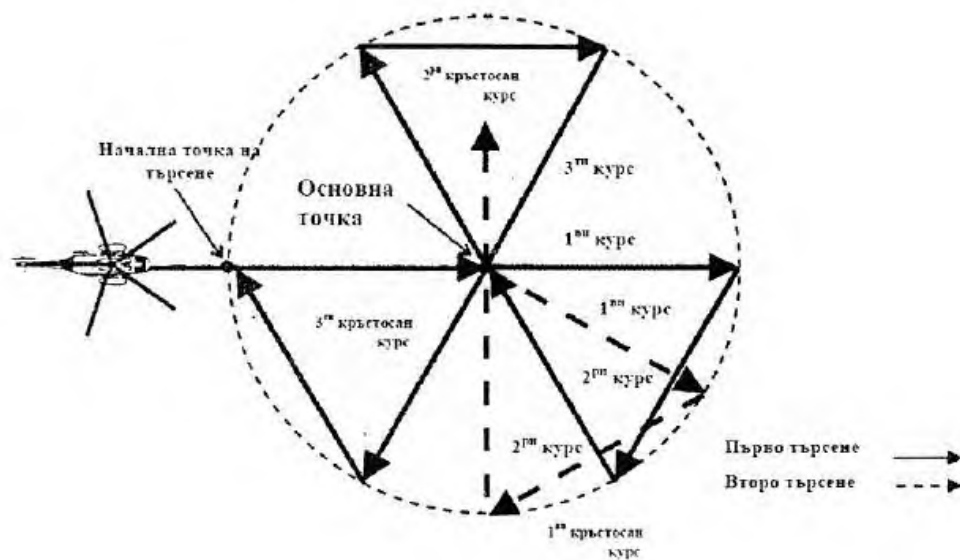
Референтен номер	Издание	Наименование
MSC.1/Circ.1183	31/05/06	Guidelines on the provision of external support as an aid to incident containment for SAR Authorities and others concerned
MSC.1/Circ.1184	31/05/06	Enhanced contingency planning guidance for passenger ships operating in areas remote from SAR facilities
MSC.1/Circ.1185/Rev.1	30/11/12	Guide for cold water survival
MSC.1/Circ.1186	01/06/06	Guidelines on the training of SAR service personnel working in major incidents
MSC.1/Circ.1208	22/05/06	Promoting and verifying continued familiarization of GMDSS operators on board ships
MSC.1/Circ.1210/Rev.1	21/11/14	Guidance on the Cospas-Sarsat International 406 MHz Beacon Registration Database
MSC.1/Circ.1214	15/12/06	Performance standards for the systems and services to remain operational on passenger ships for safe return to port and orderly evacuation and abandonment after a casualty
MSC.1/Circ.1218	15/12/06	Guidance on exchange of medical information between telemedical assistance services (TMAS) involved in international SAR operations
MSC.1/Circ.1248	16/10/07	Minimizing delays in search and rescue response to distress alerts
MSC.1/Circ.1287/Rev.1	24/06/13	Amendments to resolution A.705(17) – Promulgation of maritime safety information
MSC.1/Circ.1288/Rev.1	24/06/13	Amendments to resolution A.706(17) – World-Wide Navigational Warning Service
MSC.1/Circ.1333/Rev.1	26/06/09	Recommendations to Governments for preventing and suppressing piracy and armed robbery against ships
MSC.1/Circ.1334	26/06/09	Guidance to shipowners and ship operators, shipmasters and crews on preventing and suppressing acts of piracy and armed robbery against ships
MSC.1/Circ.1338/Rev.1	21/11/14	Guidance to search and rescue services in relation to requesting and receiving LRIT information
MSC.1/Circ.1365	24/05/10	Commercially available locating, tracking and emergency notification devices
MSC.1/Circ.1382/Rev.2	24/06/13	Revised questionnaire on shore-based facilities for the Global Maritime Distress and Safety System (GMDSS)
MSC.1/Circ.1412/Rev.1	21/11/14	Principles and guidelines relating to the review and audit of the performance of LRIT Data Centres and the International LRIT Data Exchange (Principles and guidelines)
MSC.1/Circ.1413	25/05/12	Basic safety guidance for yacht races or oceanic voyages by non-regulated craft
MSC.1/Circ.1447	14/12/12	Guidelines for the development of plans and

Референтен номер	Издание	Наименование
		procedures for recovery of persons from the water
GMDSS.1/Circ.22	30/07/18	Master Plan of shore-based facilities for the Global Maritime Distress and Safety System (GMDSS Master Plan)
SAR.7/Circ.14	14/02/19	List of documents which should be held by a MRCC or JRCC (this document)
3.Световна интегрирана информационна система за корабоплаването (GISIS)		
Global SAR Plan module	Real time	Global SAR Plan
Contact Points module on Maritime Assistance Services	Real time	Contact Points on Maritime Assistance Services
GMDSS module	Real time	GMDSS Master Plan
4.Документи издавани извън IMO		
ITU MARS	Updated daily	Maritime mobile Access and Retrieval System (MARS) containing the same information as in List IV (Coast Stations) and List V (Ship Stations) Available for free at: http://www.itu.int/en/ITU-R/terrestrial/mars/Pages/MARS.aspx
Cospas-Sarsat – C/S G.007	Nov 2022	Handbook on Distress Alert Messages for RCCs, SPOCs and IMO Ship Security Competent Authorities (Issue 2, revision 1) Available for free at: http://www.cospas-sarsat.int/en/documents-pro/system-documents
List of Radio Signals		List of Radio Signals
Air Navigation Plan for ICAO region the MRCC or JRCC is located in		Electronic Air Navigation Plan (eANP) available on ICAO Regional Office website located at: https://www.icao.int/NACC/Pages/namcar-eANPV1.aspx
ICAO International Standards and Recommended Practices ISBN 978-92-9231-384-5	July 2004	Annex 12 to the Convention on International Civil Aviation – Search and Rescue (eighth edition) https://store.icao.int/en/shop-by-areas/safety/search-and-rescue

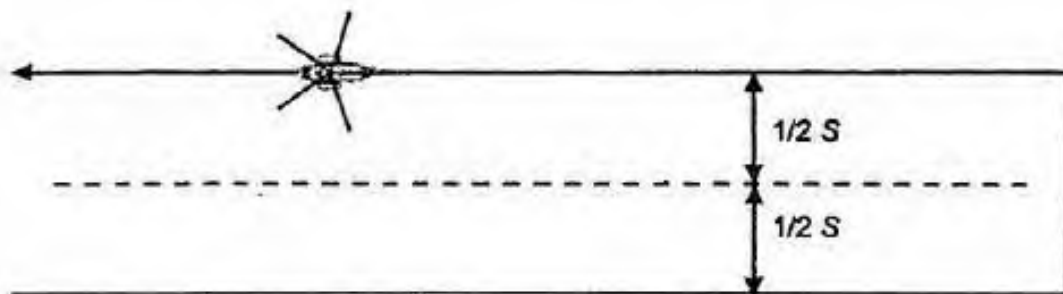
- търсене в разширяващ се квадрат - expanded square search (SS);



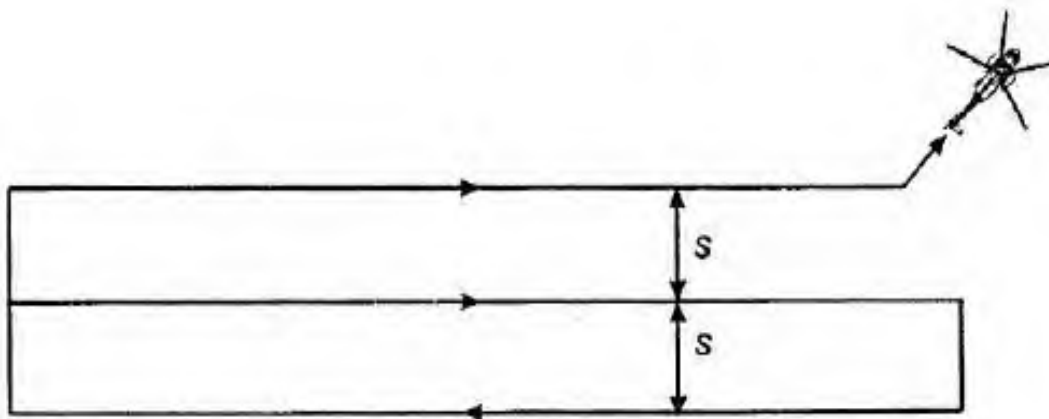
- секторно търсене - sector pattern: single unit (VS);



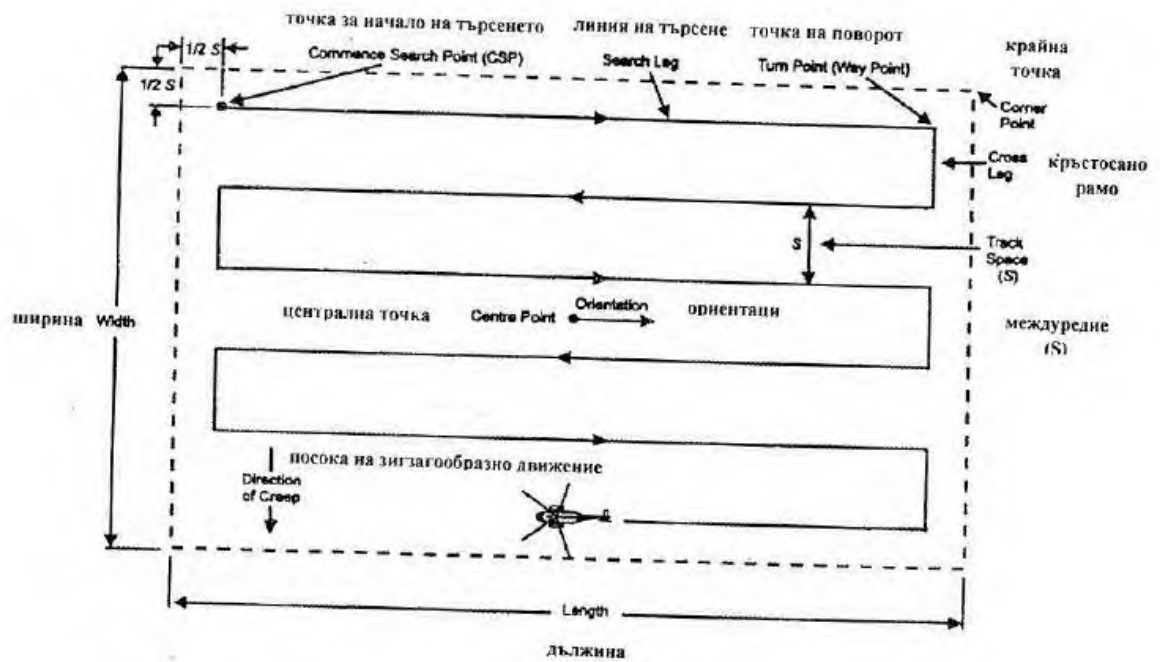
- търсене по линията на курса, с връщане- track line search, return (TSR);



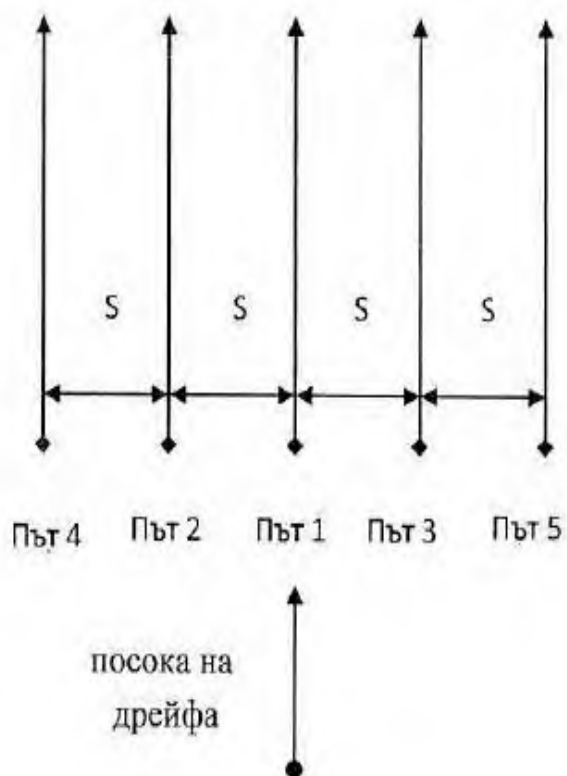
- търсене по линията на курса, без връщане - track line, non-return (TSN);



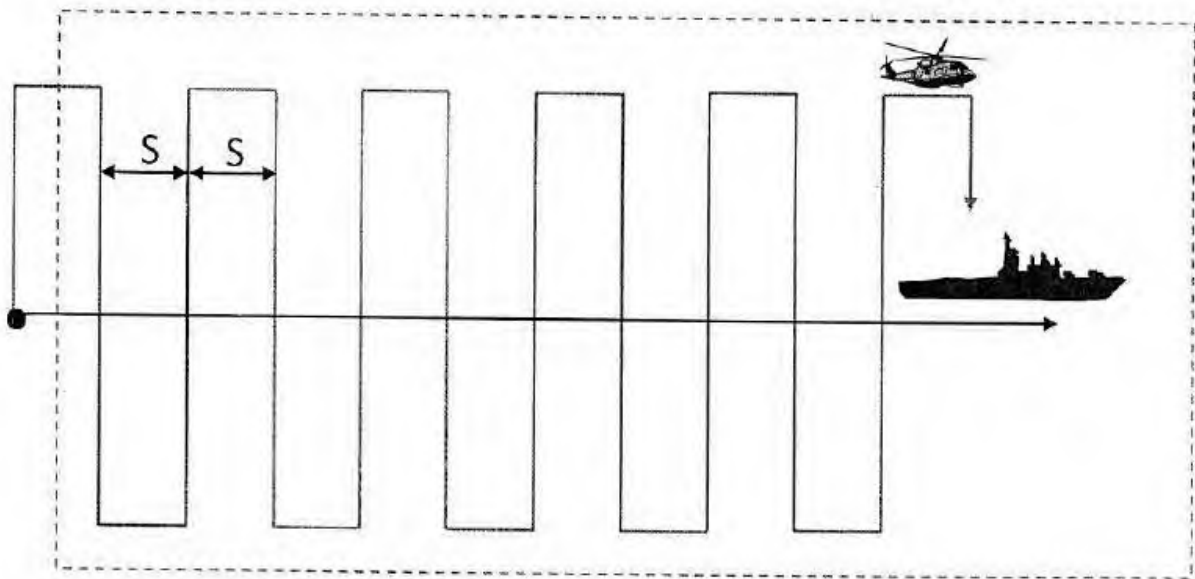
- търсене на успоредни курсове - parallel track search (PS);



- търсене на успоредни курсове при два и повече кораба - parallel track search – 2 and more ships;



- съвместно търсене от кораб и летателно средство - creeping line search, coordinated (CSC).



ДОКЛАД ЗА СИТУАЦИЯТА	
Координиращо звено: (Наименование на щаба)	Пореден номер на доклада:
Бедствие/Извънредна ситуация: (Вид, място и време възникване на събитието)	Период от време, за който се отнася доклада: (Дата и час за начало и за край на периода)

Резюме на ситуацията: (Обобщена информация за събитието, критични моменти/ въпроси, взети решения)
•

Предприети действия: (Обобщение какво извършват различните структури на МАСО, какво е направено след предишния доклад за ситуацията или план за действие, въпроси свързани с координацията и приоритетните дейности)
•

Ресурси на разположение: (Ресурси, които са на място и се използват или са в готовност за използване)
•

Фактори/ограничения: (Посочете метеорологични условия и други фактори или ограничения, които оказват въздействие или е възможно да окажат въздействие върху ефективността на реагирането)
•

Прогноза за развитието на инцидента/събитието: (Отбележете какво е очакваното развитие на ситуацията по отношение на условията, последствията, реагирането)
•

Варианти за действие: (Опишете вариантите за действие, които са били обсъдени или се обсъждат)
•

Национален план за търсене и спасяване в БМОПТС

ПРИЛОЖЕНИЕ 10

Докладът е одобрен от:	Докладът е изготвен от:
Дата/час на одобряване:	Следващ доклад ще бъде издаден: <i>(Дата и час за изготвяне на следващия доклад за ситуацията)</i>
Изпратен до:	

ПЛАН за ДЕЙСТВИЕ	
Инцидент/Бедствие: <i>(Вид, място и време на възникване на събитието)</i>	Пореден номер на плана:
	Период от време, за който се отнася плана: <i>(Дата и час за начало и за край на периода)</i>
Координиращо звено:	Данни за контакт: <i>(Телефон за връзка, име, фамилия, позиция)</i>

Кратко описание на ситуацията:	
.....	
Цели:	
.....	
План за действие/стратегия:	
.....	
Дейности и задачи от критично значение: <i>(отбележете какво трябва да се случи, кога и кой е отговорен)</i>	
.....	
Необходими ресурси: <i>(отбележете кой, какво и кога трябва да осигури)</i>	
.....	
% на изпълнение на плана към момента:	
Обмен на информация: <i>(кой трябва да знае и кой разполага с необходимата информация)</i>	
.....	
Комуникационен план <i>(например радиочестоти, телефонни номера и др.)</i>	
.....	

Планът е одобрен от:	Планът е изготвен от:
Дата/час на одобряване:	Следваща актуализация:
	<i>(Дата и час за изготвяне на следваща актуализация на плана)</i>
Изпратен до:.....	

ОБОБЩЕН ДОКЛАД
за проведена операция
(*примерна форма*)

СЪДЪРЖАНИЕ

1. Резюме на доклада;
2. Хронология на събитията и операцията;
3. Структури на , взели участие в операцията;
4. Описание на последствията;
5. Предоставена помощ;
6. Изводи и поуки;
7. Препоръки за коригиращи действия

ПРИЛОЖЕНИЯ:

1. Доклад за ситуацията;
2. План за действие;
3. Дневен работен график;
4. Ежедневен отчет за използваните сили и средства;
5. Списък на възникналите проблеми по време на операция;
6. Обобщен доклад за проведена операция.

ПРЕДОСТАВЕНИ КОПИЯ ОТ ДОКЛАДА НА:

1. Изп. директор на ИА „Морска администрация“;
2.

СПИСЪК НА УПЪЛНОМОЩЕНИТЕ ЛИЦА ЗА РЪКОВОДСТВО И КОНТАКТ В ЩАБА

№	Институция	Звание, име	Длъжност	Тел.	Факс	Мобилен телефон	E-mail
1	Областна администрация Варна	Андрияна Андреева	Областен управител	052 688 222	052 632 365		governor@vn.government.bg
1.1	Областна администрация Варна	Живко Лазаров	Главен специалист ОМП и Служител по сигурност на информацията	052 688 302		0882 333 082	omp@vn.government.bg
1.2	Областна администрация Варна		Оперативен дежурен на Областен съвет по сигурността	052 688 112 052 688 113	052 649 583	0883 444 027	ossvarna@abv.bg
2	Областна администрация Добрич	Йорданка Костадинова	Областен управител	058 601 200	058 601 249	0887 226 606	governor@dobrich.government.bg
2.1	Областна администрация Добрич	Живко Желязков	Заместник областен управител	058 601 200	058 601 249	0889 576 546	governor@dobrich.government.bg
2.2	Областна администрация Добрич	Красимир Куртев	Гл. експерт ОМП	058 655 421	058 601 453	0888 478 607	omp@dobrich.government.bg
2.3	Областна администрация Добрич		Дежурни ОМП	058 655 423	058 60 1453	0888 478 606	omp@dobrich.government.bg ; oadobrich.omp@gmail.com

Национален план за търсене и спасяване в БМОПТС

ПРИЛОЖЕНИЕ 13

3	Областна администрация Бургас	Пламен Янев	Областен управител на област Бургас	056 894 148			governor@bs.government.bg
3.1	Областна администрация Бургас	Неделчо Рачев	Служител по сигурност на информацията			0888418836	omp.oaburgas@bs.government.bg
4	ГД АСД	Румен Николов	Гл. директор			0888 952 121	rumen.nikolov@marad.bg
4.1	ГД АСД - Варна	Кирил Пенчев	Началник отдел МСКЦ		052 603 265	0889 820 395	kiril.penchev@marad.bg
4.2	ГД АСД МСКЦ Варна		Дежурен експерт	052 603 268 052 633 067	052 603 265	0888 952 113	mrcc@marad.bg
5	ДМА -Варна	к.д.п. Валентин Енчев	Директор			0879 829 766	hm_vn@marad.bg
6	ДМА - Бургас	к.д.п. Живко Петров	Директор			0888 14 28 79	hm_bs@marad.bg
7	ВМС (основна точка за контакт)		СОД - ВМС	052 552 040	052 552 327	0884 541 401	od_navy@armf.bg
7.1	ВМС	к1р Петър Димитров	Заместник началник на Щаба по операциите	052 552 008	052 603 259 052 552 648		N3@armf.bg
7.2	ВМС	к2р Павел Павлов	Главен експерт в Щаба на ВМС	052 552 331	052 603 259 052 552 648	0885 881747	N3@armf.bg
7.4	ВМС	Фл. Адмирал Велко Велков	Командир на флотилия бойни и спомагателни кораби				

Национален план за търсене и спасяване в БМОПТС

ПРИЛОЖЕНИЕ 13

8	РДПБЗН – Варна	комисар Тихомир Тотев	Директор	052 500 561 052 652 220		0894 651 623	fire-varna@mvr.bg
9	РДПБЗН, Бургас	Комисар Николай Николаев	Директор			0887 515 184	
10	РД ПБЗН Добрич	Комисар Дарин Димитров	директор	058 658 111	058 622 112	0895 771 177	dvdimitrov@mvr.bg
11	ДППИ – ТП Варна	Димитър Николов	Директор	052 684 611	052 655 902	0888 814 406	d.nikolov@bgports.bg
12	ДППИ - ТП Бургас	Димитър Петков	Директор	056 876 880	056 876 881	0899 896 616	office.bourgas@bgports.bg
13	Регионален координационен център на РДГП – Бургас			056856860, 056856224			rdgp-burgas@mvr.bg
13.1	РДГП - Бургас	комисар Веселин Тодоров Паскалев	Началник на БГПК Созопол (за гр. Бургас)	056 855 561		0888 736 536	veso1966@abv.bg
13.2	РДГП – Бургас (за гр. Варна)	Ст. инспектор Дарин Нейчев	Началник на 03 група ГПК към БГПК Созопол (за гр. Варна)	052 652 420		0887 840 870	nejchev66@abv.bg
14	Областна дирекция на МВР - Варна	Старши комисар Андрей Ангелов	Директор	052 652 251		0888/804 619	varna@mvr.bg
15	Областна дирекция на МВР - Добрич	Старши комисар	директор	058 658 250	058 600 897	0876 306 196	cvetan.pirovski@gmail.com

Национален план за търсене и спасяване в БМОПТС

ПРИЛОЖЕНИЕ 13

		Цветан Пировски					
16	Областна дирекция на МВР - Бургас	Старши Комисар Емил Павлов	Директор	056856251			
17	РЗИ – Варна	проф. д-р Цонко Паунов	Директор	052 665 241		0887 056 626	rzi-varna@mh.government.bg
18	РЗИ – Бургас	Д-р Георги Паздеров	Директор			0887 310 091 0877 310 091	
19	РЗИ – Добрич	д-р Светла Ангелова	Директор	058 588 614 058 655 511			rzi-dobrich@mh.government.bg
20	ЦСМП - Варна	д-р Моника Агатова	Директор	052 634 870		0877 017 313	csmp_varna@gbg.bg
21	ЦСМП - Бургас	д-р Асен Кърджиев	Директор	056 871 927			csmp_burgas@abv.bg
22	ЦСМП - Добрич	д-р Огнян Господинов	Директор	058 605 752 058 602 910			csmp_db@abv.bg
23	Басейнова дирекция “Черноморски район”	инж. Явор Димитров	Директор	052 687 431 052 631 447		0897 900 971	bdvarna@bsbd.bg
24	РИОСВ - Варна	Ерджан Себайтин Ебатин	Директор	052 678 888		0898 443 927	riosv-vn@riosv-varna.bg

Национален план за търсене и спасяване в БМОПТС

ПРИЛОЖЕНИЕ 13

25	РИОСВ - Бургас	Павел Маринов	Директор	056 813 205			
26	Пристанище Варна ЕАД	Ивайло Славов Гавраилов	Директор	052 692 232		0898 489 902	headoffice@port-varna.bg
27	Пристанище Бургас ЕАД	Диян Димов	Директор	056 822 222, 056 822 111		0888 660 310	dian_dimov@nort-burgas.com headoffice@port-burgas.com
28	„Пилотска Станция Варна – П”ЕООД	к.д.п. Александър Борисов	Управител	-	-	0879 533 529	manager@varnapilots.com
28.1	„Пилотска Станция Варна – П”ЕООД	-	Диспечер	-	-	0888 923 263	tower@varnapilots.com
29	„Пилотска Станция Бургас“ ООД	к.д.п. инж. Николай Апостолов	Управител			0888 952 128	bspilot@mail.bg
30	Портови флот 99 АД	Георги Димитров	Ръководител п-во и навигационно осигуряване			0886 860 920	navioperations@portfleet99.com
30.1	Портови флот 99 АД	-	Диспечер	052 632 772	052/632 772	0879 632 772	info@portfleet99.com
31	„Порт Флот – Бургас“ АД	Димитър Христов	Изпълнителен директор			0887 665 890	portflotburgas@gmail.com

Национален план за търсене и спасяване в БМОПТС

ПРИЛОЖЕНИЕ 13

32	„Параходство БМФ“ АД	Веселин Василев	Ръководител Отдел „Спомагателен флот“	052 683 298		0887 517 503	agency@navbul.com
33	БМФ ТАГ СЪРВИС ЕООД	Тодор Корунчев	Управител			0898 698 511	todor.korunchev@tugservice.bg
34	Варса Шипинг ООД	Илко Ангелов	Управител	052 783061		0898 494 901	varsa@varsa.net
35	„Бургас Таг Сървис“ ЕООД	Димитър Пенджуров	Управител			0889 515 005	dpendjurovf@bourgastugservice.com bts@bourgastugservice.com
36	“ВИ ТИ СИ“ АД	Росен Чернаев	Изпълнителен директор	052 655 722	052 655 722	0888 440 259	vtc@vtc-bg.com
37	„ХИДРОРЕМОНТ ИГ“ ООД	инж. Ивайло Иванов	Управител	052 606 803		0888 978 808	office@hydroremont.com

Национален план за търсене и спасяване в БМОПТС

ПРИЛОЖЕНИЕ 14

I. ПЪРВИ ЕШЕЛОН:

№	Вид, име	Водоизместване (т)	L x B x T (м)	Скорост (вз)	Район на действие	Оборудване	Готовност за снемане	
							Работно време	Извънработно време
1. ГД АСД Варна								
1.	Катер вид Parker 900	5,85	8,70 x 3,16 x 0,63	25,00	До 12 мили		10	10
2.	Катер вид Parker 1400	22,00	15,83 x 4,30 x 1,35	25,00	До 12 мили		10	10
2. ВМС								
1.	Вертолет Пантер			150,0	150 мили	РЛС, FLIR; лебедка =270кг.	60	180
2.	ск 224	2100	82 x 12 x 6,5	10,0	Неограничен	AIS, водно/пенно гасене	60	180
3.	моторен катер 1 бр.	80	30 x 6 x 2	10,0	До 30 мили		60	180
4.	Бързоходна патрулна лодка	7	10x3x1,1	30,0	До 80 мили		60	180
3. РД ГП - Бургас								
1.	ГПК 524 Балчик Проект Patrol 45 WP Базиран в Созопол	270	44,6 x 8,8 x 2,6	30,0	1650 мили	Конвенционално Навигационно, комуникационно, аварийно-спасително и система за наблюдение /дневен и нощен канал/	20 мин.	20 мин.
2.	ГПК 511 Поморие Проект FPB 28-031	96	28,2 x 6,6 x 2,1	33	1000 мили	Конвенционално	20 мин.	20 мин.

Национален план за търсене и спасяване в БМОПТС

ПРИЛОЖЕНИЕ 14

	<i>Базиран в Созопол</i>					Навигационно, комуникационно, аварийно-спасително и система за наблюдение /дневен и нощен канал/		
3.	ГПК 513 Крайморие Проект FPB 21-018 <i>Базиран в Созопол</i>	47	21,8 x 5,8 x 1,5	30	450 мили	Конвенционално Навигационно, комуникационно, аварийно-спасително и система за наблюдение /дневен и нощен канал/	20 мин.	20 мин.
4.	ГПК 514 Бургас Проект FPB 21-010 <i>Базиран във Варна</i>	47	21,8 x 5,8 x 1,5	30	420 мили	Конвенционално Навигационно, комуникационно, аварийно-спасително и система за наблюдение /дневен и нощен канал/	20 мин.	20 мин.
5.	ГПК 534 Варна Проект FPB 21-010 <i>Базиран във Варна</i>	47	21,8 x 5,8 x 1,5	30	420 мили	Конвенционално Навигационно, комуникационно, аварийно-спасително и	20 мин.	20 мин.

Национален план за търсене и спасяване в БМОПТС

ПРИЛОЖЕНИЕ 14

						система за наблюдение /дневен и нощен канал/		
4. „Пилотска станция Варна“ ЕООД								
1.	Пилот 1	29	14,85 x 4,78 x 2,20	12	до 2 мили	-	5 мин	5 мин
5. „Пилотска станция Бургас“ ООД								
1.	Норд-3		12,32 x 3,35 x 0,99					
6. "ПОРТОВИ ФЛОТ 99" АД								
1.	влекач „Леда“	186	29,3 x 8,2 x 3,1	9	5мили		10 мин	10 мин
7. ПОРТ ФЛОТ – БУРГАС АД								
1.	Влекач	292	30,5 x 9,9 x 4,6					
8. ПБМФ АД								
1.	Влекач – 1бр.	427	27,60 x 10,00 x 2,60	12,0	неограничен			
9. БМФ ТАГ СЪРВИС ЕООД								
1.	Влекач	328	24,4 x 12,0 x 5,45					
10. ВАРСА ШИПИНГ								
1.	Катер „Самара“	56	22 x 5,82 x 1,85	10	До 20 мили		20 мин	20 мин
11. БУРГАС ТАГ СЪРВИС ЕООД								
1.	Влекач	243	29,5 x 9,2 x 4,65					
12. "ВИ ТИ СИ „АД								
1.	Влекач 1бр.	142	18,28 x 6,70 x 3,20	9	До 20 мили	FI FI pump 700m³/h	Влекач 1бр.	142
2.								
13. СТФ АД								

14. ХИДРОРЕМОНТ ИГ ООД								
1.	Специализиран кораб „Хидро 3“	109,36	27,75 x 6,60 x 1,72	7	До 20 мили от убежище	Товарна „П – рама“, Барокамера, Дълбоководно водолазно оборудване, ROV	20 мин	120 мин

Национален план за търсене и спасяване в БМОПТС

ПРИЛОЖЕНИЕ 14

I. ВТОРИ ЕШЕЛОН:

№	Вид, име	Водоизместване (т)	L x B x T (м)	Скорост (вз)	Район на действие	Оборудване	Готовност за снемане	
							Работно време	Извънработно време
1. ГД АСД Варна								
1.	Катер вид Parker 900	5,85	8,70 x 3,16 x 0,63	25,00	До 12 мили		180 мин	240 мин
2.	Катер вид Parker 1400	22,00	15,83 x 4,30 x 1,35	25,00	До 12 мили		180 мин	240 мин
2. ВМС								
1.	Вертолет Пантер			150,0	150 мили	РЛС, FLIR; лебедка =270кг.	180 мин	340 мин
2.	вка 223	100	30 x 6 x 2	10,0	До 30 мили		180 мин	340 мин
3.	Моторен влекач						180 мин	340 мин
4.	Бързоходна патрулна лодка	7	10x3x1,1	30,0	До 80 мили		180 мин	340 мин
5.	вка пр. 245, б.н. 323	120	30 x 6 x 2	10,0	До 30 мили		180 мин	340 мин
6.	Противопожарен кораб б.н.321	541	39x10x3,7	13	До 150 мили	Противопожарни помпи, пеногасене, буксирна лебедка	180 мин	340 мин
7.	Фрегата проект Е-71	2430	106,4 x 12,3 x 5,6	27	неограничен		180 мин	340 мин
8.	Корвета проект 1241.2	475	57,5 x 10,8 x 3,9	33	неограничен		180 мин	340 мин
9.	Учебно-спомогателен кораб	2005	69,5 x 13,8 x 3,8	13,8	неограничен		180 мин	340 мин

3. РД ГП - Бургас								
1.	ГПК 525 Обзор Проект Stan patrol 42-07 <i>Базиран в Созопол</i>	220	42,8 x 7,1 x 2,5	27	1200 мили	Конвенционално Навигационно, комуникационно, аварийно- спасително и система за наблюдение /дневен и нощен канал/	2 часа	2 часа
2.	ГПК 515 Емине Проект Patrol 130 <i>Базиран в Созопол</i>	12	13,8 x 4 x 0,8	40	250 мили	Конвенционално Навигационно, комуникационно, аварийно- спасително и система за наблюдение /дневен и нощен канал/	2 часа	2 часа
3.	ГПК 516 Шабла Проект FPB 21-018 <i>Базиран в Созопол</i>	47	21,8 x 5,8 x 1,5	30	480 мили	Конвенционално Навигационно, комуникационно, аварийно- спасително и система за наблюдение /дневен и нощен канал/	2 часа	2 часа
4.	ГПК 531 Каварна Проект FPB 21-010 <i>Базиран във Варна</i>	47	21,8 x 5,8 x 1,5	30	420 мили	Конвенционално Навигационно, комуникационно,	2 часа	2 часа

Национален план за търсене и спасяване в БМОПТС

ПРИЛОЖЕНИЕ 14

						аварийно-спасително и система за наблюдение /дневен и нощен канал/		
5.	ГПК 535 Калиакра Проект Patrol 130 <i>Базиран във Варна</i>	12	13,8 x 4 x 0,8	40	250 мили	Конвенционално Навигационно, комуникационно, аварийно-спасително и система за наблюдение /дневен и нощен канал/	2 часа	2 часа
4. ПЧМВ АД								
1.								
2.								
5. ПЧМВ АД, филиал Бургас								
6. „Пилотска станция Варна“ ЕООД								
1.	Пилот 2	16	13,12 x 4,12 x 2,43	18	до 2 мили	лебедка за вадене на човек от водата	60 мин	60 мин
2.	Пилот 3	9	10,60 x 3,50 x 1,75	23	до 2 мили	лебедка за вадене на човек от водата	180 мин	180 мин
7. „Пилотска станция Бургас“ ООД								
1.	Норд-3		12,32 x 3,35 x 0,99					
8. "ПОРТОВИ ФЛОТ 99" АД								
1.	влекач „Вега“	182	29,3 x 8,3 x 3,4	9	5мили		10 мин	10 мин

9. ПОРТ ФЛОТ – БУРГАС АД								
1.	Влекач	215	28,0 x 8,0 x 3,2					
10. ПБМФ АД								
1.	Влекач – 1 бр.	36	14,80 x 5,80 x 1,60	9,0	до 5 мили			
11. БМФ ТАГ СЪРВИС ЕООД								
1.	Влекач	307	27,0 x 10,0 x 3,95					
12. ВАРСА ШИПИНГ								
13. БУРГАС ТАГ СЪРВИС ЕООД								
1.	Влекач	294	28,67 x 10,43 x 4,8					
14. "ВИ ТИ СИ „АД								
1.	Влекач 1бр.	142	18,28x6,70x3,20	9	До 20 мили	FI FI pump 700m³/h		
2.								
15. СТФ АД								
16. ХИДРОРЕМОНТ ИГ ООД								
1.	Несамоходна баржа „Хидробаржа“	258	35,11 x 12,19 x 1,86	буксируем	До 200м от брега, До 2 бала вълнение	Палубен Багер Komatsu 700	10 мин	120 мин
2.	Специализирана несамоходна самоповдигаща се платформа „Хидро 5“	39,3	15,80 x 14,96 x 0,5	буксируем	До 13 м дълбочина		6 мин	180мин

ДНЕВЕН РАБОТЕН ГРАФИК
(*примерна форма*)

Наименование на инцидента:

Дейност: Почистване на бреговата линия, дневен работен график

Дата на работата:

ПОЗИЦИИ	ИЗПЪЛНИТЕЛ	ЗАБЕЛЕЖКИ
ПЕРСОНАЛ	бр.	
Ръководител на обекта	1	
Инженер на обекта	1	
Лекар	1	
Ръководител логистика	1	
Администратор	-	
Бригадир	2	
Ръководител екип	4	
Работници (общо 52)	45	
Работници във водата	1	
Пазач	1	
Шофьор	7	
Електротехник	1	
Монтьор	1	

Национален план за търсене и спасяване в БМОПТС

ПРИЛОЖЕНИЕ 15

ОБОРУДВАНЕ		
Водоструйка високо налягане	3	
Цистерна прясна вода	3	
Генератор	4	
Предавателна помпа	7	
Моторна помпа	1	
Шлангове	-	
Складови цистерни	15	

ТРАНСПОРТ		
Камион	3	
Автобус	2	
Фадрома	1	
Багер	-	
Пикап	4	
Микробус	1	
Автомобил	2	
Други (лодка)	1	
РАЗНИ		
Бонови заграждения (м)	1143	
Други		

Подпис на изпълнителния орган:

Дата:

Национален план за търсене и спасяване в БМОПТС

ПРИЛОЖЕНИЕ 16

Списък
на възникналите проблеми по време на операция
(*примерна форма*)

№	Дата/час на докладване	Проблем/инцидент, местоположение	Възложен на	Предприети действия	Забележка