

2023

Изпълнение на
Оперативен план за действие
по БДП за 2023 г.



Мярка	Описание на изпълнението	Отговорник	Статус на изпълнението
1. Подготовка на основни планови документи по оптимизиран начин 1.1 Разработване и представяне за одобрение в ДАБДП на оптимизирани по съдържание областни план-програми за 2023 г. 1.2 Подготовка на втория тригодишен планов период 2024-2026 г. на националната политика по БДП	Областните план-програми за 2023 г. са подготвени от ОКБДП на база методически указания на ДАБДП, изпратени са на ДАБДП и са прегледани от Агенцията, като при необходимост са указани необходимите корекции. В техния финален вид програмите са публикувани на интернет страниците на областните администрации. Подготвен е вторият тригодишен план за действие по БДП за периода 2024-2026 г., който е приет от ДОККПБДП и МС.	ОКБДП ДАБДП, ДОККПБДП	Изпълнена Изпълнена
2. Подготовка на основни отчетни документи по оптимизиран начин 2.1 Разработване и представяне за съгласуване в ДАБДП на оптимизирани по съдържание областни доклади за 2022 г. 2.2 Годишно докладване на състоянието на БДП и изпълнението на Националната стратегия за БДП	Областните доклади за 2022 г. са подготвени от ОКБДП на база методически указания от ДАБДП, изпратени са на ДАБДП и са прегледани от Агенцията, като при необходимост са указани необходимите корекции. В техния финален вид докладите са публикувани на интернет страниците на областните администрации. Подготвен е доклад за състоянието на БДП и изпълнението на Националната стратегия за БДП за 2022 г., който е приет от ДОККПБДП и МС.	ОКБДП ДАБДП	Изпълнена Изпълнена
3. Разработване на секторна стратегия по БДП в сектор здравеопазване	Не е подадена информация от страна на МЗ.	МЗ	Не е изпълнена. Констатира се системно неизпълнение въпреки залагането на мярката в плановите документи. Прието е, че на този етап подготовката на такава секторна стратегия не е необходимо, но темата за БДП не е интегрирана и в

			други стратегически документи на МЗ.
4. Извършване на двумесечен мониторинг: текуща координация на изпълнението на политиката по БДП на централно ниво	Провеждани са редовни координационни срещи, на които са поставяни и разисквани въпроси, свързани с БДП и координацията на националната политика в областта.	Под координацията на ресорен за ДАБДП вицепремиер Ведомства	Изпълнена
5. Извършване на междинен тримесечен мониторинг от ДАБДП на дейността на ОКБДП като колективна структура	ДАБДП текущо извършва анализ на дейността на всички 28 ОКБДП по отношение на: проведени минимум 4 заседания за 2023 г.; съответствие на годишните областни план-програми за 2023 г. и доклади за 2022 г.; участие на членовете в заседанията на ОКБДП; поддържане на актуална информация за дейността на ОКБДП и за БДП на официалната интернет страница на областната администрация; осъществено взаимодействие и координация за вземане на отношение по постъпили сигнали, свързани с пътна безопасност; активно взаимодействие с централни ведомства; координация; проведени през 2023 г. регионални учения на Единната спасителна система. Резултатите от провеждания мониторинг с набор от констатации са оформени в регулярни доклади, а информацията е изпратена своевременно на областните управители, като са представяни указания за преодоляване на констатираните слабости и подобряване ефективността на работата на ОКБДП. В отговор на изпратените от ДАБДП указания ОКБДП са активизирали дейността си, за което в Агенцията е представена съответната кореспонденция.	ДАБДП, ОКБДП	Изпълнена
6. Оптимизиране на работата на Националния координационен център за БДП и прецизиране на функциите на представените в него структури	Създадена е междуведомствена работна група, която подготвя проект на изменение на Правилата за организацията и дейността на НКЦБДП, в който ще се прецизират функциите на отделните институции. Работата на работната група не е финализирана и не отбелязва напредък поради различна визия на институциите по отношение на очакваните промени.	МВР, МЗ, ДАБДП, АПИ, ИААА	Не е изпълнена. Срокът на работа на междуведомствената група е удължен, но липсва консенсус между представените в групата институции по отношение на степента на промяна в правилата за дейността на центъра. МВР изтъква несъгласие с промяна в ПМС, което урежда правилата. ДАБДП счита,

			че промяна в ПМС следва да има.
7. Извършване на всеобхватен контрол за спазване на правилата за движение по пътищата	Съгласно изготвен график рег. № 328600-35245/22.06.2023 г. на Главна дирекция „Национална полиция“ са проведени операции по метода „Широкообхватен контрол“ на територията на всички области в страната. В проверките са включени служители на МВР, ИААА, НАП, АМ и АПИ.	ДАБДП - координация МВР, ИААА, АПИ, НАП, Агенция „Митници“	Изпълнена
Подготовка на нормативни промени за:			
8.1 Подготовка на ЗИД на ЗДвП	Подготовката на ЗИД на ЗДвП е в процес на изпълнение. Предвид честите смени в правителството и липса на стабилна законодателна дейност, реализацията на нормативната промяна претърпява закъснение. Сформирана е заповед за междуведомствена работна група с участие на представители на ДАБДП, МВР, МТС/ИААА, МРРБ/АПИ и МОН със задача, както следва: - в срок до 12.06.2024 г. да изготви проекти на консултационни документи по чл. 26 от Наредбата за обхвата и методологията за извършване на оценка на въздействието, приета с Постановление № 301 на Министерски съвет от 14.11.2016 г. (обн., ДВ., бр. 91 от 2016 г.) за провеждането на консултации при извършване на цялостна предварителна оценка на въздействието на проект на нов Закон за движението по пътищата и на Закон за безопасна пътнотранспортна система; - в срок до 30.08.2024 г. да изготви проекти на цялостни предварителни оценки на въздействието за проект на Закон за движението по пътищата и на Закон за безопасна пътнотранспортна система;	ДАБДП, МТС/ИААА, МРРБ/АПИ, МЗ, МОН, МВР	В процес на изпълнение

	- в срок до 18.12.2024 г. да изготви проект на нов Закон за движението по пътищата, на Закон за безопасна пътнотранспортна система и на проекти на мотиви към тях.		
8.2 Проект на ЗИД на Закона за автомобилните превози за въвеждане изискванията на Директива (ЕС) 2020/1057.	Проект на Закон за изменение и допълнение на Закона за автомобилните превози, с който се въвеждат изискванията на Директива (ЕС) 2020/1057, е внесен в Народното събрание за приемане на 26.09.2023 г.	МТС/ИААА	Изпълнена.
8.3 Създаване на ред за служебно обследване на тежки ПТП	В рамките на извършения от ДАБДП анализ е направено предложение да се обследват всички пътнотранспортни произшествия с участието на превозно средство, извършващо обществен превоз на пътници или товари с 3 и повече загинали, или с 6 и повече пострадали. Предложено е това да бъде предмет на дейност на Националния борд за разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт като независим специализиран държавен орган към Министерския съвет. Предложението не е прието от МТС и Борда.	ДАБДП и компетентни ведомства	Не е изпълнена. Констатира се системно неизпълнение въпреки залагането на мярката в годишните планови документи и докладите на ДАБДП с предложения, които не са приети от страна на МТС.
8.4 Анализ на необходимостта от обследване на ПТП с участието на нови водачи и водачи, извършващи обществен превоз на пътници и товари и превози за собствена сметка	В изпълнение на Наредба № Н-12 от 5 август 2019 г. за реда за служебно обследване на тежките пътнотранспортни произшествия, допуснати от водачи, придобили правоспособност за управление на моторни превозни средства от две години, и водачи на моторни превозни средства за обществен превоз или за собствена сметка на пътници и товари, и набелязване на мерки за тяхното ограничаване ежегодно се изготвя анализ от Министерство на транспорта и съобщенията/Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ и Министерство на вътрешните работи, който се публикува на официалната страница на агенцията. ДАБДП е извършила анализ с предложение до министъра на транспорта и съобщенията, и министъра на вътрешните работи във връзка с наредбата. Предложени са: отмяна на наредбата чрез промяна в Закона за движението по пътищата или запазване на делегацията от ЗДвП и подготовка на нова наредба; определяне на обхват и съдържание на Доклада за състоянието на безопасността на движението по пътищата и изпълнението на Националната стратегия за БДП в Република България 2021-2030 г., като се предвиди включването на информация за тези групи водачи в анализа; разграничаване на анализа на тежки ПТП с тези категории водачи от реда за обследването им, като последният следва да бъде предмет на отделна мярка; уреждане на задължението на компетентните администрации да представят в ДАБДП съответната	ДАБДП, МВР, МТС/ИААА	Изпълнена.

	информация (срок, формат и др.). Предложението на ДАБДП е подкрепено от МВР, но е отхвърлено от МТС. По тази причина към момента е запазен редът за обследване на ПТП с участието на нови водачи и водачи, извършващи обществен превоз на пътници и товари и превози за собствена сметка. Следва да се има предвид, че сегашният ред за обследване на ПТП с участието на нови водачи и водачи, извършващи обществен превоз на пътници и товари и превози за собствена сметка, има слабости, изтъкнати в анализа на ДАБДП, и като цяло не осигурява същинско обследване на въпросните ПТП.		
8.5 Изпълнение на Концепция за обучение по БДП	В изпълнение на Националната стратегия за безопасност на движението по пътищата на Република България 2021-2030 г., приета с Решение №775 от 26.10.2020 г. на Министерски съвет, и Концепция за обучение по безопасност на движението по пътищата, приета с Решение № 7 от 07.01.2021 г. на Министерски съвет, със заповед рег. № РД 09-529/02.03.2023 г. на министъра на образованието и науката е създадена работна група за изготвяне на проект на нова учебна документация за обучение на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на моторни превозни средства от различните категории. Работната група е изготвила проект на нова учебна документация. Проведени са консултации с водещите браншови организации. Изготвен е проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 37 от 02.08.2002 г. за условията и реда за обучение на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство и условията и реда за издаване на разрешение за тяхното обучение, и проект за изменение и допълнение на Наредба № 38 от 16.04.2004 г. за условията и реда за провеждането на изпитите на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство и реда за провеждане на проверочните изпити. Документите бяха публикувани за обществено обсъждане и след приключването му е изготвена справка за постъпилите предложения и възражения. Предстои проектите на подзаконови нормативни актове да бъдат подписани от министъра на транспорта и съобщенията и да бъдат изпратени в Държавен вестник за обнародване. Проектът на нова учебна документация се утвърждава със заповед на министъра на образованието и науката, като в момента проектът на заповед и новата учебна документация се съгласуват с правната дирекция на МОН.	МТС/ИААА, МОН, МВР, ДАБДП	Изпълнена на фаза проект

8.6 Условия и ред за обучение за оказване на първа долекарска помощ на водачи на МПС	Няма напредък по изпълнение на мярката.	МЗ, БЧК, ИААА, МОН	Не е изпълнена. Следва отново да се инициира създаването на работна група за изпълнение на мярката.
8.7 Условия и ред за обучение на водачите на МПС, превозващи пътници, за действия при ПТП с пострадали	Няма напредък по изпълнение на мярката.	МЗ, БЧК, ИААА, МОН	Не е изпълнена. Следва отново да се инициира създаването на работна група за изпълнение на мярката.
8.8 Създаване на възможност за осъществяване на контрол с автоматизирани технически средства и системи от страна на общините; засилване на превенцията в населените места и оптимизиране разпределението на ресурса на МВР	Мярката е предвидена в подготовения и внесен ЗИД на ЗДвП с нов чл. 167а.	НСОРБ, ДАБДП, МВР	В процес на изпълнение
8.9 Изисквания към: технически преглед на МПС, сервизна дейност, регистър на автомобилите, предоставяне на информация за състоянието на МПС	В „Държавен вестник“ бр. 88 от 20.10.2023 г. е публикувана Наредба за изменение и допълнение на Наредба № Н-32 от 16.12.2011 г. за периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства. В Наредбата за изменение и допълнение на Наредба № Н-32 са включени мерки за: 1. Осигуряване прилагането на Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/621 на Комисията от 17 април 2019 г. относно техническата информация, необходима във връзка с проверката на техническата изправност на подлежащите на проверка елементи, относно използването на препоръчителните методи за проверка, както и за установяване на подробни правила относно формата на данните и процедурите за достъп до относимата техническа информация (ОВ L 108, 23.04.2019 г.); 2. Въвеждане на изисквания на Делегирана директива (ЕС) 2021/1717 на Комисията от 9 юли 2021 г. за изменение на Директива 2014/45/ЕС на Европейския парламент и на Съвета по отношение на актуализирането на някои определения на категориите превозни средства и добавянето на eCall към списъка на елементите за проверка, методите, причините за неизправност и оценката на	МТС/ИААА, МВР	Частично изпълнена

	неизправностите в приложения I и III към посочената директива (ОВ L 342, 27.09.2021 г.); 3. Повишаване качеството на извършваните периодични прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства посредством създаване на условия за автоматично предаване по електронен път към информационната система за електронно регистриране на извършените периодични прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства на данните, получени от средствата за измерване (газоанализатор, димомер и стенд за измерване на спирачните сили на ППС); 4. Прецизиране на разпоредбите по отношение на определянето на леките и лекотоварните автомобили в екологични групи; 5. Намаляване на административната тежест за гражданите и бизнеса. По отношение на сервизната дейност, регистъра на автомобилите и предоставяне на информация за състоянието на МПС е предвидено тези теми да бъдат включени в новия Закон за пътнотранспортната система, за изготвянето на който е създадена междуведомствена работна група със заповед на председателя на ДАБДП. Срокът е декември 2024 г.		
8.10 Подготовка на проект за изменение и допълнение на Наредба №1 от 19 юли 2017 г. за реда за установяване на концентрацията на алкохол в кръвта и/или употребата на наркотични вещества или техни аналози.	Със Заповед № РД-02-248/30.08.2023 г. на министъра на здравеопазването е сформирана междуведомствена работна група, която в срок до 15.09.2023 г. да извърши преглед и изготви предложения за изменения и допълнение на Наредба № 1 от 19 юли 2017 г. за реда за установяване концентрацията на алкохол в кръвта и/или употребата на наркотични вещества или техни аналози. Извършен е преглед на Наредбата и е изготвен проект на Наредба за изменение и допълнение, който е публикуван за обществено обсъждане.	МЗ, МВР, МУ-София, републикански консултанти по клинична токсикология, ВМА, МП	Изпълнена
8.11 Условия и ред за провеждане на предпътните медицински прегледи на водачите, извършващи обществени превози и превози за собствена сметка	Със Заповед № РД-02-245/11.10.2022 г. на министъра на здравеопазването е създадена междуведомствена работна група във връзка с изготвяне на Наредба за условията и реда за провеждане на предпътните медицински прегледи на водачите, извършващи обществени превози на пътници и товари или превози за собствена сметка. От МЗ беше подготвен проект на наредба за предпътните медицински прегледи. Същият беше изпратен в МТС и ДАБДП. От МТС изразиха принципно съгласие с	МЗ, МТС/ИААА, МВР	Не е изпълнена. от страна на МЗ въпросът не е адресиран с предложение за подходящо решение чрез наредбата да се намали непосилната административна тежест като се прецизират изискванията в рамките

	изготвения проект, но след това не е предприето нищо. Разпоредбата е създадена в ЗВП през 2005 г., като съгласно първоначалната ѝ редакция министърът на транспорта, съгласувано с министъра на здравеопазването, определя с наредба изискванията за медицинската годност на водачите, извършващи обществени превози на пътници и товари, и условията и реда за провеждане на предпътните медицински прегледи. През 2007 г. разпоредбата е допълнена като са прибавени и водачите, извършващи превози за собствена сметка. С промяна от 2011 г. разпоредбата се изменя като остава правно основание за издаване само на наредба за условията и реда за провеждане на предпътните медицински прегледи на водачите, извършващи обществени превози на пътници и товари или превози за собствена сметка. През 2017 г. разпоредбата е изменена, като издаването на наредбата е възложено на министъра на здравеопазването. Министърът на транспорта остава като съгласуващ орган. С изпращане на работен вариант на наредба Министърът на здравеопазването е поискал от министъра на транспорта и съобщенията евентуалното ревизиране на разпоредбата на чл. 7а, ал. 3 от ЗВП, което не може да се осъществи от министъра на здравеопазването.		на закона.
8.12 Регламентация на ангажиментите и отговорностите на институциите при стопанисването на участъците от РПМ, преминаващи през населени места	МРРБ: не е подадена информация АПИ: Мярката обхваща изменение на ЗП и ППЗП, иницирирането на което е в ресора на МРРБ и АПИ не може да поеме ангажимент на този етап за процедирането на мярката.	МРРБ/АПИ, общини/НСОРБ	Не е изпълнена. Доколкото АПИ и МРРБ имат отношение към мярката, макар и в различен аспект, изпълнението ѝ следва да бъде предмет на координация между принципала и Агенцията с оглед процедиране на ефективно решение.
8.13 Оптимизация на нормативната уредба, уреждаща изграждането/монтирането върху платното за движение на изкуствени неравности и други средства за успокояване на движението	МРРБ процедира чрез междуведомствената работна група изменението на проект на Наредба за условията за изграждане или монтиране върху платното за движение на пътищата, отворени за обществено ползване, на изкуствени неравности и на други средства за ограничаване на скоростта на движение и	МРРБ/АПИ	В процес на изпълнение

	изискванията към тях. Проектът на наредба е на етап обществено обсъждане.		
8.14 Регламентиране на използването на ограничителни системи за пътища и изискванията към тях	Наредбата за условията и реда за използване на ограничителни системи за пътища и изискванията към тях е обнародвана в ДВ бр. 33/12.04.2024 г.	МРРБ/АПИ	Изпълнена
9. Подготовка и приемане на Концепция за информационна безопасност и интегрирано електронно управление на БДП	Подготвен е проект на концепция от ДАБДП. Предвид изискванията на националната стратегическа рамка и презумпцията за ограничаване на самостоятелните стратегически документи, мярката, в частта на приемането ѝ, е предвидена като част от предстоящата актуализация на Националната стратегия по БДП в Република България 2021 – 2030 г. в планов период 2024-2026 г.	ДАБДП, МЕУ, МВР, МТС/ИААА, МРРБ/АПИ, МОН, МЗ, НСОРБ	Изпълнена частично
10. Оптимизиране на данните, представяни от общините и АПИ във въпросници, разработени от ДАБДП	Данните са получени в ДАБДП в оптимизиран вид по образец на ДАБДП и включени в изготвения доклад за състоянието на БДП и изпълнението на Националната стратегия по БДП в Република България 2021 – 2030 г. за 2022 г.	Общини АПИ/ОПУ	Изпълнена
11. Паспортизация на пътните принадлежности на база определената през 2022 г. структура на базата данни	Във времето АПИ е процедира паспортизация на пътните знаци и пътната маркировка. Мярката ще бъде актуализирана и развита за всички пътни принадлежности, след като Агенцията внедри софтуерно приложение за управление и приоритизация на дейностите по републиканските пътища, което към момента се разработва в рамките на проектите по НПВУ. Именно чрез тази система Агенцията ще разполага с пълна база данни за елементите на пътната инфраструктура, което от своя страна ще даде възможност за изготвянето на паспортизация на пътните принадлежности.	АПИ	Не е изпълнена. Констатира се забава в изпълнението, доколкото се заключава, че за 2023 г. не са извършвани дейности по паспортизация на база определената през 2022 г. структура на базата данни. Използването на софтуерното приложение в рамките на НПВУ е логично, но изчакването му неаргументирано забавя този процес.
12. Изготвяне на правила за регистрация и отчет на ПТП	В изпълнение на Заповед № 81213-1128/26.07.2023 г. на министъра на вътрешните работи междуведомствена работна група изготви проект на Правила за регистриране, отчитане и анализ на пътнотранспортните произшествия, посетени и/или разследвани от	МВР, ДАБДП	Не е изпълнена. Констатира се забава в изпълнението, без да има информация от страна на

	органите на МВР. Проектът на правилата и приложенията са изпратени на СДВР и ОДМВР.		МВР за забавата и нейните причини. Въпреки че е поискана актуална информация, същата не е представена и е отговорено, че мярката е в процес на изпълнение. Представителите на ДАБДП в междуведомствената работна група не са уведомени за хода на изпълнението, нито са били привлечени за участие в заседание на групата през 2024 г.
13. Разработване на национална електронна система за подаване и обработване на сигнали, свързани с безопасността на пътната инфраструктура	Провежда се процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Изработване и внедряване на Единна електронна платформа за подаване и обработване на сигнали, свързани с установен риск за безопасността на пътната инфраструктура“.	ДАБДП	В процес на изпълнение
14. Разработване на приложение с възможност за електронизация на двустранния констативен протокол за ПТП	Проведени са работни срещи в рамките на работна група между представители на Асоциацията на застрахователите в България, Гаранционен фонд, Министерството на електронното управление и Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата“.	КФН – водещ, МВР, МЕУ, ГФ, ДАБДП, Асоциация на застрахователите в България	Не е изпълнена. От страна на КФН не възприемат възможността за попълване на ДКП в електронен вид.
15. Прилагане на нови методи и мерки за интегриране на научните достижения и иновации в политиката по БДП	Основни акценти: През м. май ДАБДП организира кръгла маса за представяне резултатите от научноизследователски проект „БЕЙСЛАЙН: Ключови показатели за ефективност на политиката по БДП“, който беше реализиран с финансиране по финансов инструмент „Свързана Европа“ под егидата на Генерална дирекция „Мобилност и транспорт“ на ЕК. На кръглата маса присъстваха представители на всички ресорни ведомства и на всички научноизследователски звена от България, в чиято дейност влиза изследване въздействието на системните фактори на риск от ПТП (хора, пътища и околна среда, превозни средства). През м. септември ДАБДП организира кръгла маса на тема „Качеството на данните – определящ фактор за ефективни	ДАБДП Съвет за сътрудничество с научната и академичната общност БАН	Изпълнена, изпълнява се текущо

	действия за безопасност на движението по пътищата“. В кръглата маса участие взеха представители на всички ресорни ведомства и на всички научноизследователски звена от България, в чиято дейност влиза изследване въздействието на системните фактори на риск от ПТП, както и представители от Световната здравна организация. Проведените дискусии поставиха в центъра на експертния дискурс в областта на БДП необходимостта от събиране на обективни данни за пътнотранспортния травматизъм и за влиянието на системните фактори на риск върху настъпването на ПТП. Считано от 10.11.2023 г. ДАБДП е член на Европейския форум на институтите, изследващи безопасността на движението по пътищата (FERSI). Форумът е неправителствена организация, основана съгласно белгийското право, със седалище в гр. Хага, Нидерландия. Членове на организацията са институциите в съответните европейски държави, които са получили правителствен мандат за провеждане на научни изследвания, чиито резултати служат за нормативно регулиране на областите, касаещи безопасността на движението по пътищата. Основните дейности на Форума са свързани с представяне на изследователски теми в областта на БДП на различни конференции, подпомагане обмяна на опит, в това число и за младши и старши изследователи, препоръчване на регулатори на мерки за подобряване на БДП, основани на научно значими резултати, изграждане на връзки между различни изследователски институти и регулаторни органи от различни европейски държави и др. Важен резултат от членството на Агенцията представлява възможността членовете на Съвета за взаимодействие с научните и академичните среди да придобият достъп до бази от знание и експертен потенциал на различни международни организации. ДАБДП продължи участието си в научноизследователския проект „ТРЕНДЛАЙН: Предоставяне на техническа помощ на ЕК за измерване на ключови показатели за ефективност на политиката по БДП“. Проектът е с широк европейски мащаб и позволява на Агенцията да участва както в разработването, апробирането и установяването на научни методи за измерване и изчисление на ключови показатели за ефективност на политиката по БДП, които предстои да се прилагат в цяла Европа, така и да изчисли значението на тези показатели за територията на цяла България, с		
--	---	--	--

	което да разполага с научно значими показатели, въз основа на които да планира със значително по-голяма ефективност мерки и методи за подобряване на БДП в България. През 2023 г. беше изготвен методологически наръчник за провеждане на дейностите за емпирично измерване на проявленията на високорисково поведение на участниците в движението. Представители на ДАБДП взеха участие с доклади в три международни конференции, две от които се състояха в България и една в Турция. Резултати от научните конференции ще се използват за планиране на мерки за подобряване на БДП в годишния план за 2024 г. Представители на ДАБДП взеха участие в кръгли маси на теми, свързани с БДП, организирани от ВТУ „Тодор Каблешков“ и ЮЗУ „Неофит Рилски“. Чрез участието си Агенцията запозна научните и академичните среди, и обществеността с изпълнението на хоризонталната политика по БДП и за планираните мерки за подобряване на БДП до края на тригодишния планов период. През годината ДАБДП продължи участието си със свои панелисти в серията от тематични научни доклади на теми, свързани с БДП, наречена PIN Report, която се публикува от Европейския съвет за транспортна безопасност. През 2023 г. бяха публикувани научни доклади на теми „Намаляване смъртността на водачите на индивидуална електрически превозни средства“, „Намаляване смъртността на възрастните участници в движението по европейските пътища“ и „17-и годишен аналитичен доклад за държава, най-много намалила травматизма по пътищата си“. Участието на панелисти от България в подготвянето и редактирането на материалите за научното списание е важна задача, която помага разширяването на мрежата от експертни контакти на Агенцията и представя на европейско ниво резултатите от водената от Агенцията политика по БДП.		
16. Провеждане на специализирани обучения: 16.1 за ОКБДП 16.2 за отдел „Пътна полиция“ 16.3 допълнителна квалификация на служители в общини и ОПУ	От 14 ноември до 1 декември ДАБДП проведе серия от обучения за общинските администрации. Инициативата е част от системната подкрепа, която ДАБДП оказва на местните власти за повишаване квалификацията на служителите в управлението на пътната безопасност. Темите бяха: как се обследват пътищата и улиците; какво представлява анализът на риска; по какъв начин се планират мерки за пътна безопасност, които отговарят на критичните нужди;	ДАБДП МВР, ОПУ, общини	Изпълнена, изпълнява се текущо

	географски информационни системи и тяхното приложение за регистрирането на данни за качеството на пътната и уличната инфраструктура. Експерти от ДАБДП направиха демонстрация как се обследва състоянието посредством документиране на геореферирани пространствени данни. Обученията се проведеха в 6 групи на териториален принцип.		
17. Подготовка на единен наръчник по БДП за общините	Отчитайки необходимост от систематизирана справочна разработка, която да съдържа полезна практическа информация, ДАБДП подготви синтезиран материал, който да бъде помагало в ежедневните усилия на общините за опазване на живота и здравето по време на движение. Наръчникът е изработен и разпространен сред общините.	ДАБДП	Изпълнена
18. Подготовка на комуникационен план по БДП в резултат на извършена междинна оценка на комуникационната стратегия	Подготвен е комуникационен план по БДП за 2023 г., който се изпълнява текущо.	ДАБДП	Изпълнена
19. Представяне на информация за установени проблеми и конкретни предложения за обезопасяване на прилежаща инфраструктура в района на училища, детски градини и ЦПЛР	Във връзка с изпълнение на мярка 19 от Оперативния план за действие за 2023 г. по БДП „Представяне на информация за установени проблеми и конкретни предложения за обезопасяване на прилежаща инфраструктура в района на училища, детски градини и ЦПЛР“ РУО са предоставили в ОКБДП и ДАБДП съответната информация. На тази база установените проблеми и конкретните предложения за обезопасяване на прилежаща инфраструктура в района на училища, детски градини и ЦПЛР са обект на текущо дискутиране и проследяване в рамките на заседанията на ОКБДП.	ОКБДП със съдействие на РУО	Изпълнена
20. Ангажиране на гражданския сектор в доброволчески инициативи „Как да пазим децата на пътя“	Настоятелствата към образователните институции съдействат за реализирането на програми по проблемите на децата и учениците, организират и подпомагат обучения на родителите по въпросите на възпитанието и развитието на техните деца. Обществените съвети към детските градини и училищата предлагат политики и мерки за подобряване качеството на образователния процес. Ученическите съвети участват при изработване на годишния план за часа на класа, част от който е безопасността на движението по пътищата. Организиран и проведен са мероприятия по БДП в образователните институции с участието на БЧК и държавни институции. Организиран и проведен са мероприятия по БДП в	ДАБДП, училищни настоятелства, обществени съвети и ученически съвети към училищата, БЧК	Изпълнена

	образователните институции с участието на неправителствения сектор.		
21. Разработване на допълнителни материали по БДП за деца и ученици	Разработени от ДАБДП са материали по БДП за ученици в първи клас и е осъществена логистика от страна на МОН към регионалните управления на образованието и училищата в страната. Поддържа се информационна рубрика по БДП на сайта на МОН, в която се публикуват образователни и информационни материали, разработени от ДАБДП.	ДАБДП със съдействие на МОН, БЧК, МВР	Изпълнена
22. Промени в резултат от работата на работни групи по следните теми: учебната документация за обучение на преподаватели и председатели на изпитни комисии учебната документация за обучение на кандидат-водачите и регламентиране на обучение в учебна площадка, извънградско и през тъмната част на денонощието организацията на провеждане на теоретичното обучение чрез обособяване на присъствена и неprisъствена (онлайн) част провеждане на практическите изпити за обективност на изпитния резултат	При разработване на учебната документация за обучение на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на МПС междуинституционалната работна група, назначена със Заповед № РД09-528/ 02.03.2023 г. на министъра на образованието и науката, се е съобразила с необходимостта от провеждане на обучение на учебна площадка, на скоростен път и магистрала, и през тъмната част на денонощието, и е регламентирала това. С цел повишаване на качеството на провежданите от ИААА теоретични и практически изпити на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на МПС и осигуряване извършването на контрол върху изпитите е изготвен проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 38 от 16.04.2004 г. за условията и реда за провеждането на изпитите на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство и реда за провеждане на проверочните изпити (Наредба № 38). С чл. 15, ал. 4 от Наредба № 38 е предвидено маршрутът на движение по време на практическите изпити да се избира по електронен начин чрез използването на техническо средство, а не да се определя от председателя на изпитната комисия. С чл. 38, ал. 2 от Наредба № 38 е въведено изискване изпитните тестове да съдържат, освен текстови въпроси и статични изображения, и интерактивни видеоклипове. Във връзка с необходимостта от разработване на изпитни въпроси за провеждане на теоретични изпити за придобиване на правоспособност за управление на МПС, съдържащи интерактивни видеоклипове, както и предвид краткия срок за въвеждането им в изпитния процес по провеждане на теоретични изпити за придобиване на правоспособност за управление на МПС, е изготвен проект за изменение и допълнение на масива с изпитни	МОН, МТС/ИААА, МВР, МТСП, ДАБДП	Изпълнена частично По отношение на учебната документация за обучение на преподаватели и председатели на изпитни комисии – изготвено е писмо до МОН и в момента се създава работна група.

	въпроси, съдържащи интерактивни видеоклипове. Проектът беше публикуван за обществено обсъждане на интернет страницата на ИААА за срок от 30 дни, в периода от 19.05.2023 г. до 19.06.2023 г. Постъпилите предложения по време на общественото обсъждане са отразени, след което е издадена Заповед № РД-01-317/22.06.2023 г. на изпълнителния директор на ИААА за утвърждаване на масива с изпитни въпроси. Считано от 01.07.2023 г. изпитните въпроси, онагледени с компютърно генерирани видеоклипове, за изготвянето на тестовете за провеждане на теоретичните изпити за придобиване на правоспособност за управление на МПС от категории АМ, А1, А2, В, В1, Ттм и Ткт са въведени в реална среда. Изпитните въпроси, онагледени с компютърно генерирани видеоклипове, са включени и в тестовете за провеждане на теоретичните изпити, достъпни на интернет адрес https://avtoizpit.com/. В изпълнение на чл. 15, ал. 4 от Наредба № 38 е разработено приложение „Навигатор“, което дава възможност за създаване на маршрути при същите условия, при които те ще бъдат създавани и по време на практическия изпит, провеждан от служители на ИААА. По своя характер приложението представлява карта за навигация, като предлаганите маршрути са съобразени с нормативните изисквания за проверка на поведението на кандидата за придобиване на правоспособност за управление на МПС по време на управление. Това означава, че не се генерира най-краткият маршрут от една точка до друга, а този маршрут, който включва нормативно определените елементи. Също така са включени и стрелки, които указват посоката на двете следващи маневри. Работата с навигацията е интуитивна и не изисква специални познания или умения. Във връзка с измененията на цитираните изисквания на Наредба № 38 е изготвен проект на Методика за изменение и допълнение на Методиката за провеждане на изпитите за придобиване на правоспособност за управление на МПС, публикуван за обществено обсъждане в периода от 11.04.2023 г. до 11.05.2023 г. на официалната интернет страница на ИААА. След приключване на общественото обсъждане е издадена Заповед № РД-08-14/23.05.2023 г. на изпълнителния директор на ИААА, съгласно която разпоредбата относно техническото средство за определяне на маршрута по чл. 15, ал. 4 от Наредба № 38 влиза в сила от 01.08.2023 г.		
--	---	--	--

	При тестването на приложението за определяне на маршрута по време на практическите изпити за придобиване на правоспособност за управление на МПС от председателите на изпитни комисии са възникнали проблеми/грешки, свързани с функционалността на приложението. С цел да се осигури технологично време за отстраняване на възникналите проблеми с функционалността на приложението, е издадена Заповед № РД-08-20/28.07.2023 г. за изменение на Заповед № 08-14/23.05.2023 г. на изпълнителния директор на ИААА, с която е предвидено срокът за влизане в сила на разпоредбата относно техническото средство за определяне на маршрута по чл. 15, ал. 4 от Наредба № 38, а именно 01.08.2023 г., да се удължи до 04.09.2023 г. След 04.09.2023 г. практическите изпити се провеждат с техническо средство за определяне на маршрутите съгласно чл. 15, ал. 4 от Наредба № 38.		
23.1 Представяне в ДАБДП на информация за установен режим за контрол на спазването на правилата за движение при служебни пътувания и ефекта от него по отношение установените нарушения и предприетите мерки 23.2 Въвеждане на режим за контрол на спазването на правилата за движение при служебни пътувания във всички бюджетни организации	По инициатива на ДАБДП от бюджетните организации е поискана информация за въведени система от мерки и режим за контрол на спазването на правилата за движение при служебни пътувания, ефекта от него и предприетите мерки. Получени са отговори от централни ведомства, областни администрации и общини за въведени системи. 160 общини (60%) посочват, че прилагат комплекса от мерки по БДП спрямо общинските служители. Същото важи за 21 от общо 28 областни администрации.	Членове на ДОККПБДП - организации на бюджетна издръжка	Изпълнена частично Поисканата информация не е постъпила от всички администрации, от които се очаква отговор. Допуска се, че част от тях не са въвели въпросния режим. Необходимо е допълнително да се установи как се прилага системата от мерки.
24. Внедряване в експлоатация на нови АТСС	Сключен е договор за закупуване на 20 броя стационарни камери за контрол на скоростните режими; доставка на 63 броя стационарни и стационарно-преносими уреди за осъществяване на контрол на скоростта; закупуване и доставка на стационарни камери за контрол на скоростните режими; закупуване на 20 броя стационарно-преносими устройства за контрол на скоростта.	МВР	В процес на изпълнение
25. Доставка на нови автомобили	Дейността на комисията, назначена за разглеждане на постъпилите оферти за изпълнение на обявената процедура за обществена поръчка с предмет „Закупуване на не по-малко от 370 нови МПС за нуждите на служителите, осъществяващи дейности по контрол на	МВР	В процес на изпълнение

	пътното движение“, е приключила. Предстои обявяване на класирането и финализиране на процедурата.		
26. Изготвяне на информационна справка за осъществения контрол: - в районите на участъци с повишен брой ПТП; - над уязвими участници в движението по пътищата; - чрез методите, използвани в дейността на полицейските органи с правомощия за контрол по ЗДвП	През годината са организирани и проведени 9 689 специализирани полицейски операции (СПО), насочени към различни участници в движението. Във всички СПО се включват участъците с повишен брой ПТП като места за контрол. По метода „Широкообхватен контрол“ са организирани и проведени 2 497 СПО.	МВР	Изпълнява се текущо
27. Оптимизиране на условията и реда за управление на средствата от Фонд за безопасност на движението към министъра на вътрешните работи	Мярката се реализира от работна група в рамките на МВР. В представената от МВР информация за напредъка по мярката се посочва, че предвид спецификата, обема на дейностите по планирането и законосъобразното разходване на средствата от фонда, както и за участието в процедури по възлагане на обществени поръчки, в структурата на отдел „Пътна полиция“ при ГДНП е обособен отделен сектор „Фонд за безопасност на движението“. Отговорностите му са свързани с подпомагането на дейността по изготвяне на необходимата документация за провеждане на обществени поръчки и реализиране на заложените в чл. 4 от Наредбата за условията и реда за управление на средствата от фонда дейности по контрола на движението по пътищата и подобряване на пътната безопасност. МВР изразява и поддържа тезата, че към момента съществуват ефективни механизми за управление на средствата, набрани по фонда, и промени в нормативната база не се налагат.	МВР	Не е изпълнена. Оптимизирането на условията и реда за управление на средствата от Фонд за безопасност на движението към министъра на вътрешните работи към 2023 г. не е извършено.
28. Извършване на анализ на управлението на пътната инфраструктура	Преструктурирането на АПИ, за което през последната година се предприеха активни дейности, описани в мярка 29, цели именно въвеждане на актуална структура на Агенцията, съответстваща на настоящите задачи и ангажименти на АПИ. По този начин ще се обезпечат работните процеси с оглед постигане на по-висока ефективност в управлението на пътната инфраструктура. Освен това приоритет „Транспортна свързаност“ на НПВУ предвижда ключов етап „Укрепване на капацитета за управление и изпълнение на проекти по Трансевропейската транспортна мрежа (TEN-T)“ в	ДАБДП, АПИ, общини	В процес на изпълнение

	рамките на Реформа 1 „Актуализиране на стратегическа рамка на транспортния сектор“. За да се изпълни този ключов етап, е необходимо отговорните организации за транспортни инвестиции, като АПИ, да преминат независим одит на тяхната организация, административен и технически капацитет за извършване на управление и координация, процедури за възлагане на обществени поръчки, финансово управление, мониторинг и вътрешен контрол на качеството и отчитането. Затова Агенцията възложи извършване на независим одит на капацитета си. Окончателният доклад за „Извършване на независим одит на организацията, административния и технически капацитет на Агенция „Пътна инфраструктура“ гласи, че като цяло административният и технически капацитет на АПИ за управление и координация, процедури за възлагане на обществени поръчки, финансово управление, мониторинг и вътрешен контрол на качеството и отчитането по Трансевропейската транспортна мрежа е на добро ниво. Обезпечеността с квалифицирани експерти е на необходимото ниво за обезпечаване на техническото изпълнение на проекти по ТЕН-Т, както и необходимият брой експерти в отговорните дирекции е достатъчен за поемане на обема от работа. Процесите по координация, финансово управление, мониторинг, финансов контрол, вътрешен контрол са обезпечени с процедури, механизми и правила, които са гаранция за законосъобразно изпълнение на задачите. В АПИ е налице достатъчен брой квалифицирани кадри, провеждат се текущи обучения за повишаване на квалификацията на служителите. Предстоят и законодателни промени, които би следвало да изчистят процесите по възлагане на обществени поръчки. Има области, в които са възможни подобрения с цел оптимизиране на процесите във връзка с възлагане на обществени поръчки, както и управление на човешките ресурси. Направени са съответните препоръки в отговор на констатациите по-горе. Създаден е и План за действие, определящ графика за изпълнение на съответните предписани мерки. От страна на ДАБДП анализът е включен в годишния доклад за състоянието на БДП и изпълнението на Националната стратегия по БДП.		
--	---	--	--

29. Представяне на функционален анализ и план за реорганизация на дейността на АПИ (централно управление и ОПУ)	АПИ има сключен договор за провеждане на функционален анализ във връзка с изготвянето на нов проект на правилник за структурата, дейността и организацията на работа на АПИ. На този етап от изпълнението на договора е извършен анализ на обезпечеността на правомощията с функции на административните/специализираните звена и са събрани предложения за структуриране/преструктуриране на административните звена спрямо правомощията. Със Заповед № РД-02-14-836/02.08.2023 г. на министъра на РРБ е сформирана работна група, която е предоставила мотивиран доклад с необходими структурни промени в дейността на АПИ с цел оптимизация на работата в Агенцията и подобряване и повишаване качеството на изпълнение на работните процеси. След одобряване на предложените структурни промени Агенцията ще започне цялостна процедура по преструктуриране и създаване на нови вътрешноведомствени документи, отговарящи на структурните промени. Мярката е изпълнена на ниво анализ и е представен мотивиран доклад до министъра на РРБ с необходими структурни промени в дейността на АПИ с цел оптимизация на работата в Агенцията и подобряване и повишаване качеството на изпълнение на работните процеси. Преструктурирането не е изпълнено към 31.12.2023 г.	АПИ	В процес на изпълнение
30. Изпълнение на процедури за управление на пътната безопасност на общинско ниво	Проведена е процедура за предоставяне на финансова подкрепа от ДАБДП на общините през 2023 г. за изпълнение на процедура за управление на безопасността на пътната инфраструктура – одит за пътна безопасност, като са предоставени средства на Община Трявна и Община Казанлък за одитиране на два обекта. Проведена е процедура за предоставяне на финансова подкрепа на общините през 2023 г. от ДАБДП за изпълнение на процедура за управление на безопасността на пътната инфраструктура – целенасочени инспекции за пътна безопасност и за изпълнение на преки коригиращи действия. Предоставени са средства на следните общини: Русе, Враца, Варна, Ямбол и Асеновград за извършване на целенасочени инспекции на 7 бр. пътни участъци и изпълнение на преки коригиращи действия на 15 бр. пътни участъци.	ДАБДП, общини	Изпълнена

31. Приемане на планови документи на ниво община с ключово значение за БДП по места	Мярката се реализира чрез приемането/изпълнението на планове за устойчива градска мобилност (ПУГМ) и генерални планове за организация на движението (ГПОД). ГПОД имат 66 общини, като 6 от тях не са актуални. Възложен или планиран за изработване е ГПОД в 81 общини. Няма и не планират да имат ГПОД 118 общини (45%).	Общини	Изпълнява се текущо, частично. Констатира се забава в изпълнението предвид липсата на ресурси в общините за подготовка на ГПОД, за което се налага възлагане на външен изпълнител.
32. Обезопасяване на участъци, в т.ч. УКПТП, участъци с повишен риск от ПТП, участъци от РПМ, които преминават през населени места	При всяко настъпило ПТП с пострадали се прави оглед на участъка от представители на съответното ОПУ. Констатираните щети по инфраструктурата се възстановяват своевременно. Отделно от това, при сигнализиране за участък с повишена аварийност, същият се обследва от експерти на АПИ/ОПУ/ОД на МВР и се предписват мерки за повишаване на безопасността. Тази процедура се прилага и за участъците с концентрация на ПТП. Конкретно за последния отчетен период – 30.06.2021 г. – 01.07.2022 г., за който МВР докладва на АПИ установени 124 броя УКПТП по републиканските пътища, комисии с експерти на АПИ, ОПУ, ДАБДП и ОД на МВР извършиха огледи през пролетта на 2023 г. на всички 124 броя участъци, при които са разгледани състоянието и недостатъците на пътната инфраструктура и сигнализацията. От тези 124 броя реално на терен бяха установени и признати за отговарящи на Методиката за установяване на УКПТП общо 40 броя УКПТП. За всеки от тях са предписани мерки за обезопасяване и е разработен план за действие за тяхното изпълнение, съгласно който краткосрочните мерки по поддържането следва да се изпълнят до края на 2023 г., а дългосрочните мерки – спрямо предвижданията на инвестиционната програма на АПИ за основни и текущи ремонти. В момента се провеждат огледи от комисии на установените УКПТП за периода 01.07.2022 – 30.06.2023 г. АПИ е предприела действия и по прилагането на краткосрочни мерки по линия на текущото поддържане в участъци, които не са УКПТП, но имат данни за повишена аварийност или риск за ПТП.	АПИ	В процес на изпълнение

	Поради липсата на договори за поддържане и договори за пътни знаци през 2023 г. част от краткосрочните мерки нямаше възможност да бъдат възложени до края на 2023 г. Ще се процедират и през 2024 г. съобразно наличието на договори. В периода септември – ноември 2023 г. експерти на Дирекция ПБПДРПМ участваха в комисии с участието на ОД на МВР и ОПУ за обследване на 58 броя участъци с концентрация на ПТП (УКПТП), настъпили по РПМ през периода 01.07.2022 г. – 30.06.2023 г., които са идентифицирани от органите на МВР. Вследствие на огледите са попълнени протоколи по образец, в които са описани установените на терен ситуация и елементи и мерки за обезопасяване. В резултат на извършените проверки на място, по документи и налични в ОД на МВР данни за всяко настъпило ПТП, бе установено, че от докладваните от ГДНП 58 броя УКПТП, 23 броя не отговарят на условието за УКПТП съгласно Методика за установяване и обезопасяване на участък с концентрация на пътнотранспортни произшествия по пътищата извън населените места и улиците за изготвяне на схема на произшествията във всеки идентифициран участък с концентрация на пътнотранспортни произшествия от Наредбата за процедурите за управление на безопасността на пътната инфраструктура. Така реално установените за периода 01.07.2022 г. до 30.06.2023 г. УКПТП по републиканските пътища са 35 броя. За тях е изготвен и План за действие, който предстои да се изпълнява в хода на 2024 г. съобразно наличието на съответните договори, по които да се възложат краткосрочните дейности.		
33. Физическо разделяне на посоките на движение по приоритетни участъци	По предложения на Областните пътни управления АПИ подготви списък с участъци на двупосочни пътища, характеризиращи се с повишена аварийност основно поради челни удари вследствие на неправилно изпреварване или ПТП, настъпили поради нерегламентирано завиване към търговски крайпътни обекти в съседство на пътя. Приоритетно са избрани няколко участъка, на които да се приложи в по-кратки срокове тази мярка, а именно: участъци от път I-5 Русе-Велико Търново, на територията на области Русе и Велико Търново, и участъци от път II-55 Проход на Републиката, на територията на области Велико Търново и Стара Загора. Мярката в тези участъци е изпълнена. Монтирани са	АПИ	Изпълнена частично

	гъвкави ограничители по оста и е положена в участъците с ограничители непрекъсната пътна маркировка с червена боя и плътни бели линии от двете страни.		
34. Извършване на съвместни периодични инспекции и повишаване на ефективността им по отношение на предприемане на коригиращи мерки	Локализирани са местата за проверка и предстои изготвянето на график за изпълнение.	АПИ, ДАБДП	В процес на изпълнение
35. Разработване и приемане на финансово обезпечени програми за: 35.1 обезопасяване на крайпътното пространство 35.2 актуализиране на сигнализацията с пътни знаци и пътна маркировка 35.3 привеждане в съответствие на пътищата с изискванията на наредбата за ОСП	Изпълнението на мярката е обвързано с наличието на пълна база данни за състоянието на пътните принадлежности. Мярката предстои да се извърши след набавяне на тези данни чрез софтуерно приложение за управление и приоритизация на дейностите по републиканските пътища, което е на проектен етап в рамките на НПВУ. Относно точка 35.3 – след влизане в сила на Наредбата за ОСП ще започне прилагане на нейните регламенти в инвестиционния процес на обекти за ново строителство и основен ремонт на участъци от РПМ. Съществуващите ОСП, които не попадат в участъци с планиран ремонт, ще се подменят поетапно по линия на текущото поддържане съобразно наличния финансов ресурс.	АПИ	Не е изпълнена. Аргументът за отлагане на изпълнението до набавянето на необходимата информация не е състоятелен – не защото двата процеса не са обвързани, а защото следва да се развиват паралелно и без повече отлагане.
36. Извършване на обходи и огледи на пътната инфраструктура като база за подготовка на мерки за пътна безопасност	За подобряване ефективността на този процес ДАБДП разработи указания и методика за обследване и документиране на състоянието на пътната инфраструктура в общините. Същото следва да се приложи при подготовката на част 2 от общинските доклади по БДП.	Общини	Изпълнява се текущо
37. Изпълнение на приоритетни мерки по БДП (капиталови инвестиции и текущо поддържане)	Мярката се реализира чрез конкретиката, предвидена в общинските план-програми по БДП за 2023 г.	Общини	Изпълнява се текущо
38. Приоритетно обследване, сигнализиране, обезопасяване (в т.ч. чрез технически средства	Мярката се реализира чрез изпълнението на общинските план-програми по БДП, което се проследява текущо на заседанията на ОКБДП, на които присъстват представители на общините и ОДМВР.	Общини, МВР	Изпълнява се текущо

за контрол) и наблюдение на рискови участъци/УКПП			
39. Мерки за защита на уязвимите участници в движението – пешеходци и велосипедисти	Мярката се реализира чрез конкретиката, предвидена в общинските план-програми по БДП за 2023 г.	Общини	Изпълнява се текущо
40. Осигуряване на технически средства и системи: последващо извършване на преглед за техническа изправност на МПС с цел контрол върху пунктовете за технически прегледи използване на техническите средства, включително рамките на НТОЛ управление, заснемащи автомобилните потоци, за осъществяване на контрол за претоварване на товарни МПС прилагане на система „горещ списък“ за осъществяване на контрол на данни от регистрационна табела	Предвижда се възстановяване на работоспособността на средствата за измерване на тегло в движение и организиране на изпращането на данните от измерването към съответните заинтересовани институции. През 2023 г. е проведена обществена поръчка с предмет „Закупуване на 80 бр. оборудвани автомобили за нуждите на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“. След сключен договор РД-32-49/13.11.2023 г. е започнало изработването на оборудването и трансформирането на автомобилите за контрол. В Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ е създадена работна група за изготвяне на задания/технически спецификации за провеждане на обществени поръчки с предмет „Закупуване и оборудване на нови лаборатории за контрол“ и „Закупуване на подвижни пунктове за периодични технически прегледи“.	АПИ/НТОЛ, ИААА	Изпълнена частично
41. Временно отнемане на регистрацията чрез спиране от движение на превозни средства с установени опасни технически неизправности	На 10 март 2023 г. между Министерството на вътрешните работи и Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ е подписан Протокол за резултатите от проведена опитна експлоатация с реални данни и стартиране на редовна експлоатация на обмен между ИААА и МВР за уведомления за опасна техническа неизправност при периодичен технически преглед. През 2023 г. от ИААА са предоставени данни на МВР за 387 бр. превозни средства с установени опасни технически неизправности. През 2023 г. са приложени 775 бр. принудителни административни мерки по чл. 171, т. 2, буква „а“ от Закона за движението по пътищата – временно спиране от движение на пътно превозно средство до отстраняване на неизправността, когато пътното превозно средство е технически неизправно, в случай че неизправността е опасна.	МВР, ИААА	Изпълнена

	Връзката между системите на МВР и ИААА работи и всеки случай на установена опасна техническа неизправност при извършване на периодичен технически преглед се изпраща в МВР за временно спиране от движение.		
42. Подобряване на: отговорността на работодателите за техническата изправност на МПС за обществен превоз качеството на медицинските прегледи и проверките на водачите на МПС за обществен превоз взаимодействието с браншовите организации за ограничаване на ПТП с участие на професионални водачи	Изготвя се изменение и допълнение на Наредба №5 за „Предпътните медицински прегледи на водачите на автобуси, пътнически таксиметрови автомобили, тролейбуси, трамваи и други МПС за превоз на хора“ от междуведомствена работна група.	МЗ, ИААА	В процес на изпълнение
43. Подобряване отчетността на статистическите данни за ПТП	МЗ: Ежемесечно ЦСМП подават справка в МЗ за ПТП, които са обслужени от тях. Не е възможно МЗ да подава информация за хоспитализираните по окончателни диагнози и изход от лечението.	МЗ	Не е изпълнена. Констатира се системно неизпълнение въпреки залагането на мярката в годишните планови документи. Към настоящия момент е все още невъзможно да се проследи цялата история на травмата на един пострадал и неговото лечение, както и окончателната диагноза за тежестта на нараняването. Това не позволява коректното оценяване на тежестта на нараняванията на пострадалите съгласно максимално съкратената скала на нараняванията (MAIS3+), приета от Европейската комисия с цел съпоставимост на нивата на пътнотранспортен

			травматизъм в различните страни-членки на Европейския съюз. Това също така не позволява последващ анализ на необходимите мерки и дейности по превенция на най-тежките за човешките живот и здраве наранявания.
44. Организиране и провеждане на съвместни областни учения на Единната спасителна система	Във връзка с изпълнение на мярка 6.1 от План-програмата на ОКБДП с цел създаване на ефективна организация за координация и взаимодействие между компетентните органи за реагиране и силите на Единна спасителна система в Република България при настъпило ПТП с пострадали през отчетния период бяха проведени съвместни областни учения, насочени към повишаване на капацитета на органите на изпълнителната власт, имащи отношение по въпросите, свързани с БДП в следните направления: - създаване на капацитет за оценка на способностите за управление на ПТП с пострадали или при усложнена пътна обстановка (обезпечаване на кризисния мениджмънт за справяне с последствията от настъпило ПТП или усложнена пътна обстановка чрез установяване на приоритетите на реагиране); - формиране и обезпечаване на информационния поток вътре в органите за управление и към обществеността; - отработване на въпроси по осъществяване на единното ръководство на силите и средствата в условията на ПТП с пострадали или усложнена пътна обстановка. Областните учения на съставните части на Единната спасителна система се проведеха в 12 области: Варна, Видин, Враца, Добрич, Кюстендил, Ловеч, Пловдив, Силистра, Сливен, Смолян, Търговище и Хасково. Заложените цели, касаещи подобряване на взаимодействието и координацията между органите за управление и съставните части на Единната спасителна система пътнотранспортни произшествия с пострадали, бяха постигнати. Проведените учения показаха, че е създадена необходимата организация на всички нива за управление, за да може реално	ОКБДП	Изпълнява се текущо

	адекватно да се реагира при настъпило ПТП, за оказване на бърза и ефективна помощ на пострадали. Ученията допринесоха за реализиране на приетите годишни план-програми за изпълнение на областните политики по безопасност на движението по пътищата и повишиха капацитета на органите за управление на изпълнителната власт за организиране на взаимодействието между основните съставни части на Единната спасителна система за реагиране при ПТП.		
--	--	--	--