

A nighttime photograph of a street intersection. A car with its headlights on is approaching from the distance. Several red traffic lights are visible at the intersection. The road surface is dark, and there are white lane markings. A circular manhole cover is visible in the foreground.

Приложение 2

изпълнение на План за действие

2024

Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата“

No	Мярка и срок	Отговорник	Статус	Коментар
1	Създаване на стандарт „Общински дейности по БДП“ за общините като делегирана дейност	МФ, НСОРБ, ДАБДП	Не е изпълнена	Констатира се значително закъснение. От страна на ДАБДП усилията в подкрепа на общините с предложения за финансовото им подпомагане при изпълнение на държавната политика по безопасност на движението и законоустановените задължения стартираха през 2021 г. и продължават ежегодно с изпращане на мотивирани с подробни аргументи писмени предложения за финансово осигуряване на дейността на общините съгласно Закона за движението по пътищата. Мярката е включена в Работна програма за изпълнение на мерки по БДП съгласно Оперативен план за действие по БДП за 2025 г. в обхвата на мярка 23 Финансово осигуряване на дейността на общините по изпълнение на политиката по безопасност на движението по пътищата на общинско ниво.
2.1	Изготвяне на проект на нов ЗДвП	ДАБДП, компетентни институции	В процес на изпълнение	Продължава работата на работна група.
2.2	Изготвяне на проект на Закон за пътнотранспортната система	ДАБДП, компетентни институции	В процес на изпълнение	Продължава работата на работна група.

2.3	Промени в правилата за организацията и дейността на НКЦБДП, приети с ПМС 156/27.06.2019 г.	ДАБДП, МВР, МЗ, АПИ, ИААА	Не е изпълнена	Констатира се значително закъснение. Създадена е междуведомствена работна група, която да подготви проект на изменение на Правилата за организацията и дейността на НКЦБДП, в който да се прецизират функциите на отделните институции. Работата на работната група не е финализирана и не отбелязва напредък поради различна визия на институциите по отношение на очакваните промени. Липсва консенсус между представените в групата институции по отношение на степента на промяна в правилата за дейността на центъра. МВР изтъква несъгласие с промяна в ПМС, което урежда правилата. Мярката е включена в Работна програма за изпълнение на мерки по БДП съгласно Оперативен план за действие по БДП за 2025 г., в обхвата на мярка 30 Приемане на план за централизирано управление на трафика и подобряване на транспортната услуга, в т.ч. разширяване задачите на НКЦБДП.
2.4	Актуализация на Наредба I-183/04.12.2002 г. за условията и реда за взаимодействието между контролните органи на МВР и лечебните заведения при оказване на помощ на пострадали при пътнотранспортни произшествия	МВР, МЗ	В процес на изпълнение	Констатира се значително закъснение. Със заповед на министъра на вътрешните работи е създадена междуведомствена работна група за актуализация на Наредбата. През 2024 г. са проведени две заседания на групата. През 2025 г. е удължен срокът за работа. Като резултат от дейността ѝ следва да се има предвид, че е необходимо този процес да бъде на практика подходящо осигурен и реализиран с оглед констатацията в специален одитен доклад на Европейската сметна палата от 2024 г. Одиторите констатира, че въпреки дългогодишното правно изискване, все още са налице проблеми със съпоставимостта на данните. Това важи с особена сила за данните за тежко ранените, при които всяка държава членка приема национални критерии.

2.5	Оптимизиране на регистрирането и воденето на отчет на ПТП	МВР, ДАБДП, МЗ	Изпълнена	По данни на МВР със заповед на министъра на вътрешните работи са утвърдени вътрешни правила за регистриране, отчитане и анализ на ПТП. Със заповед на директора на ГДНП са утвърдени схеми за ПТП, карта за регистрация на ПТП и указания за попълване на показателите от нея. Създадена е възможност през АИС „Пътна полиция“ да се създават и отпечатват: Констативен протокол за ПТП с пострадали лица и Протокол за ПТП с материални щети. Отбелязва се, че предложен вариант на правилата и на регистрационната карта на са представени на ДАБДП и съгласувани в рамките на работната група преди утвърждаването им от страна на МВР. Мярката е доразвита в Работна програма за изпълнение на мерки по БДП съгласно Оперативен план за действие по БДП за 2025 г., в обхвата на Мярка 21 Допълване на Картата за регистрация на пътнотранспортни произшествия с допълнителни данни за обстоятелствата, съпътстващи инцидентите за набиране на достатъчно по вид данни за изследване на рискови фактори, създаващи предпоставка за пътнотранспортни произшествия и травматизъм.
2.6	Регламентиране на условия и ред за допълващо обучение на определени категории водачи на МПС за действия при ПТП с пострадали	МЗ, МОН, БЧК, ИААА	В процес на изпълнение	Констатира се значително закъснение. Мярката не е стартирала през 2024 г. Мярката е предвидена в Работна програма за изпълнение на мерки по БДП съгласно Оперативен план за действие по БДП за 2025 г., в обхвата на Мярка 18 Въвеждане на периодично обучение за първа долекарска помощ за определени групи водачи.

2.7	Уреждане разпределението на ангажиментите на институциите при управление и поддържане на участъците от републикански пътища, преминаващи през населени места	МРРБ/АПИ, общини/НСОРБ	Не е изпълнена	Констатира се значително закъснение. Мярката не е стартирала през 2024 г. Мярката е предвидена в Работна програма за изпълнение на мерки по БДП съгласно Оперативен план за действие по БДП за 2025 г., в обхвата на Мярка 27 Стопанисване от една администрация на всички елементи на републиканските пътища, преминаващи през населено място.
2.8	Оптимизиране на условията и реда за управление на средствата от Фонд за безопасност на движението към министъра на вътрешните работи	МВР	Не е изпълнена	Констатира се значително закъснение. Мярката не е стартирала през 2024 г. Позицията на МВР е, че ГДНП е изразявала многократно становището си по тази мярка, че съществуват ефективни механизми за управление на средствата, набрани по ФБД, поради което предложението на ДАБДП за оптимизиране на условията и реда за управление на средствата от ФБД, се счита за необосновано и безпредметно. ДАБДП счита, че създаването на възможност за финансиране на дейности на други институции е целесъобразно предвид необходимостта от засилване на превенцията и недостига на ресурси, а фондът е именно за посрещане на нужди в областта на безопасността на движението, независимо от институциите, в които тези нужди се проявяват. Мярката е предвидена в Работна програма за изпълнение на мерки по БДП съгласно Оперативен план за действие по БДП за 2025 г., в обхвата на Мярка 22 По-ефективно използване на средствата от Фонд за безопасност на движението - възможност за финансиране на дейности на други институции; регламентиране на типове мерки, които се финансират.

2.9	Регламентиране на реда и начина за изграждане на полигони, симулиращи рискови ситуации на пътя	МТС/ИААА, ММС, ДАБДП	Не е изпълнена	Констатира се значително закъснение. Мярката не е стартирала през 2024 г. Мярката е предвидена в Работна програма за изпълнение на мерки по БДП съгласно Оперативен план за действие по БДП за 2025 г., в обхвата на Мярка 17 Въвеждане на надграждащо обучение за различни групи водачи.
2.10	Регламентиране на реда и начина за изграждане и управление на зони за безопасно и сигурно паркиране (буферни паркинги)	МТС, МРРБ/ АПИ, общини, ДАБДП	Не е изпълнена	Констатира се значително закъснение. Мярката не е стартирала през 2024 г.
2.11	Подобряване на регламентацията на превоза на: опасни товари извънгабаритни товари укрепване на товарите, вкл. по отношение превоза на повредено ППС при извършване на пътна помощ превоз на деца и ученици	МТС/ИААА, МРРБ/АПИ, МВР	В процес на изпълнение.	По данни на МТС се разработва проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 40 от 14.01.2004 г. за условията и реда за извършване на автомобилен превоз на опасни товари, с цел въвеждане на изисквания на Делегирана директива (ЕС) 2025/149. Разработен е проект на консолидирана версия на български език на Спогодбата за международен превоз на опасни товари по шосе. Подготвено е заявление за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ за превод на български език на измененията Спогодба. С писмо рег. № 9107-18/17.04.2025 г. на МОН е инициатирано създаването на междуведомствена работна група по отношение на мерките, приети от МС във връзка с работната програма от 08.05.2025 г.

2.12	Подобряване на регламентацията на контрола за претоварване при превоз на товари	МТС/ИААА, МРРБ/АПИ Изменена нормативна уредба	В процес на изпълнение.	По данни на МТС/ИААА е завишена контролната дейност на осъществяваните проверки при извършване превоз на товари. Мярката е предвидена в Работна програма за изпълнение на мерки по БДП съгласно Оперативен план за действие по БДП 2025 г., в обхвата на Мярка 2 Засилване на контрола върху претоварването на превозни средства при превоз на товари - въвеждане на автоматизиран контрол за претоварване при източника на товарене; създаване на техническа възможност за осъществяване на контрол на претоварването по пътната мрежа; законодателни промени за налагане на принудителни административни мерки - спиране от движение на превозно средство при претоварване над технически допустимите норми.
2.13	Създаване на нормативна регламентация за ефективно прилагане на чл. 25, ал. 6 от ЗП (за предотвратяване на опасността от падащи дървета, които могат да застрашат сигурността на движението по републиканските пътища или живота и здравето на хората	МРРБ/АПИ, ИАГ	Не е изпълнена	Констатира се закъснение. Мярката не е стартирала през 2024 г.
2.14	Подготовка на нормативни промени за развитие на личната мобилност	МТС/ИААА	В процес на изпълнение.	Констатира се закъснение. Със заповед на министъра на здравеопазването е сформирана работна група със срок за работа 25.05.2025 г.

3	Включване в националния списък с индикатори за отчитане напредъка по изпълнението на целите за устойчиво развитие на ООН на индикатор за тежко ранените при ПТП	МС, НСИ, ДАБДП, МЗ, МВР	Не е изпълнена	Констатира се значително закъснение. Включването на посочения индикатор изисква изясняване на въпросите относно неговото конструиране, както и постигане на съгласие между трите компетентни институции – Министерството на здравеопазването, Министерството на вътрешните работи и Държавната агенция „Безопасност на движението по пътищата“ в контекста на това, че подцел 3.6 "Намаляване наполовина на общия брой на смъртните случаи и нараняванията при пътнотранспортни произшествия" касае както загиналите, така и ранените при пътни инциденти. ДАБДП подхожда систематично към този въпрос. Обърнала е специално внимание на необходимостта от подобряване качеството на информацията, оптимизиране на отчета и недопускане на разминаване на данните между данните на МЗ и МВР. За последните две години няма напредък в тази посока въпреки: консенсусно определените области на въздействие по време на организираната от ДАБДП през септември 2023 г. в партньорство със Световната здравна организация Кръгла маса на тема „Качеството на данните - определящ фактор за ефективни действия за безопасност на движението по пътищата“ с участието на всички партньорски институции; текущо поставяните от ДАБДП въпроси пред работната група; заложените мерки в тази посока в плановите документи по БДП. Консенсусно се приема, че надеждните и качествени данни са от ключово значение за ефективността на процеса на проследяване на напредъка на ЦУР на национално ниво. В същото време се допуска пропуск да се използват възможности да се осигури този процес на практика.
---	---	-------------------------	----------------	---

4	Увеличаване обхвата на измерването на интензивността на движението по РПМ	АПИ	В процес на изпълнение	По данни на АПИ е подготвена документация за стартиране на обществена поръчка с предмет: „Изграждане, внедряване и поддръжка на единна система за проследяване и анализ на транспортните потоци по РПМ - Автомагистрали , I-ви, II-ри и III-ти клас пътища“. На 13.02.2025 г. има положително решение на УС на АПИ за обявяване на поръката.
5	Синхронизиране на данните в ГИС системата на АПИ за републиканските пътища със системите на МВР	МВР, АПИ	Не е изпълнена	Констатира се закъснение. Мярката не е стартирала през 2024 г. По данни на МВР е разработено приложение в ГИС с наименование „Километрично разпределение“ и всяка една промяна на наименованията на пътищата и тяхното километриране, както и на новопостроени такива се отразява в разработеното приложение автоматично. По данни на АПИ доколкото целта на прилагане на тази мярка се отнася до оптимизиране на Методиката (Указанията) за километриране на пътищата от РПМ от 2003 г., тъй като липсата на навременно актуализирано километриране води до неправилно синхронизиране на данните между АПИ и МВР, то АПИ изразява несъгласие с формулировката на мярката, тъй като прекилометрирането на съществуващо трасе, по което са извършени дейности по реконструкция или ново строителство, водещо до изменение в дължината и километража на трасето, се извършва след като съответния инвестиционен обект бъде въведен в експлоатация. Наличието на каквито и да е административни причини, наложили забавяне в актуализацията на километрирането на даден участък, АПИ счита, че не е обвързано с недостатъци и несъвършенства в действащите Указания за километриране на пътищата и в ГИС-системата на АПИ.

6	Изпълнение на Националната програма по БДП	МОН, ДАБДП	Изпълнява се текущо	По данни на МОН по Модул 1 „Подкрепа на обучението по безопасност на движението по пътищата“ програмата са финансирани 45 проектни предложения на детски градини и 160 на училища за подпомагане процесите на преподаване и учене. По Модул 2 „Площадки за обучение по безопасност на движението по пътищата“ на Национална програма „Безопасност на движението по пътищата“ са финансирани 200 проектни предложения на детски градини и 195 на училища за осигуряване на площадки по БДП. По Модул 3 „Интерактивно приложение за пътна безопасност“ (във връзка с дидактически материали по БДП) е разработено и внедрено приложение (информационна система), включващо три раздела: за I – IV клас с 40 ситуации; за V – VII клас с 200 казуса; за VIII – XII клас с 400 въпроса.
7	Провеждане на комуникационна кампания за повишаване безопасността на децата на пътя	ДАБДП, МВР, МОН, ДАЗД, БЧК	Изпълнява се текущо	Опазването на живота и здравето на децата на пътя беше приоритетна комуникационна тема, върху която се постави целенасочен фокус. В рамките на Европейската седмица на мобилността бяха реализирани национални и местни информационни кампании, свързани с безопасността на децата като участници в движението. Териториалните структури на МВР чрез областните дирекции продължиха интензивната превантивна дейност. Областните комисии по БДП, съвместно с общините, ОДМР и РУО реализираха множество инициативи по места в училища и детски градини. Основен акцент в кампанията на ДАБДП беше поставен върху ролята на родителите и семейството във възпитаването на култура за безопасно и социално отговорно поведение на пътя, както и върху личната отговорност на всеки за безопасността на децата.

Бяха разработени: видео материал за представяне на травмата на пострадали при пътнотранспортни произшествия хора и техните семейства; учебни материали в дигитален формат – наръчник за родители по безопасност на децата при взаимодействието им с пътнотранспортната система и инфографики, които да дадат насоки на родителите за общуване и въздействие върху децата и израстването им като отговорни граждани. Със съдействието на Министерството на образованието и науката видеото и дигиталните материали достигнаха до всички училища в страната и бяха включени като тема по време на родителските срещи в началото на учебната година. Беше поставен акцент на превенцията по темите, свързани с: намаляване на скоростта; опасностите от използване на мобилен телефон, докато се шофира; безопасна градска мобилност (пешеходци, велосипедисти, алтернативно придвижване); превенция на употребата на алкохол и наркотични вещества при шофиране. Националният ден на безопасността на движението по пътищата – 29 юни, беше отбелязан с провеждането на публично събитие в столицата, в което се включиха повече от 30 партньорски организации от държавния и неправителствения сектор, граждани и медии. По време на събитието, което се проведе пред Националната художествена галерия, ДАБДП организира беседи, игри за деца в различни възрасти, викторини, демонстрации, включително със специализирана техника. От месец юни 2024 г. ДАБДП е новата национална контактна точка в България за Европейската харта за пътна безопасност - най-голямата платформа на гражданското общество за пътна безопасност,

		с повече от 4 000 членове. Бяха проведени 11 национални информационни кампании, на които ДАБДП беше основен организатор или съорганизатор. Заедно с това ДАБДП създаде 5 видеографски материала, които имат над половин млн. гледания в социалните канали на Агенцията. Чрез повече от 60 участия в електронни и печатни медии под различни форми към широката аудитория ДАБДП предаде важни послания за безопасно движение по пътищата. Бяха проведени 16 открити урока с деца и ученици от експерти от ДАБДП. Извършени са множество обучения на ученици с акцент по БДП на полигона на Дирекция „Аварийна помощ и превенция“ в р-н Панчарево към Столична община. ДАБДП разработи инструмент за събиране на информация на официалната си интернет страница, чрез който всички партньорски организации, държавни институции и неправителствени организации могат да публикуват информация за събития по БДП, организирани от тях. Продължи работата по издаване на регулярния информационен бюлетин на ДАБДП, който беше подготвен и разпространен в 5 издания.
8.1 Обезопасяване на УКПТП, участъци с повишен риск от ПТП и участъци от републиканските пътища, които преминават през населени места	АПИ Обезопасени 35 участъка за 2024 г.	Изпълнена частично По данни на АПИ съгласно Плана мярката предвижда обезопасяване на 35 броя УКПТП, установени за периода 01.07.2022 г. - 30.06.2023 г. Част от набелязаните мерки са изпълнени през 2024 г. Други предстоят. Мярката е включена в Оперативен план за действие по БДП за 2025 г. и в Работна програма за изпълнение на мерки по БДП съгласно Оперативен план за действие по БДП за 2025 г.

8.2	Физическо разделяне на посоките на движение по участъци съгласно изготвен през 2023 г. от АПИ списък	АПИ целева стойност: 11 участъка	Изпълнена частично	- Път I-9 при км 97+800 в гр. Варна - предстои. - Участъци от път I-9, път II-29 и път III-902 в област Варна - предстои. - Път II-73 от км 15+501 до км 15+659 и от км 22+871 до км 23+192 в област Шумен - не е изпълнено. Подготвя се проект за основен ремонт и посочените участъци са подадени за включване в проектната разработка. - Път I-5 от км 320+460 до км 321+280 и от км 332+000 до км 335+300 в област Кърджали – предстои. Съгласувани са проектите за промяна на ПОД. - Път I-2 от км 40+100 до км 42+300 и от км 47+230 до км 48+500 в област Разград - изпълнено. Участъците като дължина са прецизирани и са монтирани гъвкави ограничители по оста от км 39+160 до км 40+156 и от км 47+230 до км 48+500. - Път II-44 от км 21+860 до км 22+040 (бензиностанция „ДР“ в с. Янковци) в област Габрово – изпълнено.
8.3	Обезопасяване на крайпътното пространство	АПИ целева стойност: 5 участъка	Изпълнена частично	- Път I-5 Хасково – Кърджали от км 303+570 (ПК с. Войводиново) до км 305+665 (начало с. Конуш) в област Хасково с монтиране на ОСП - изпълнено. - Виадукт Елешница на АМ „Хемус“ с монтиране на предпазни мрежи - не е изпълнено. - Път I-5 „Поликраище – Куцина“ с подмяна на ОСП и осигуряване на видимостта по трасето (премахване на растителност) - в процес на изпълнение. През 2024 г. са извършени дейности по отстраняване на излишна растителност, създаваща предпоставки за инциденти. За целият път I-5 в област Велико Търново е изготвен технологичен проект за текущ ремонт, одобрен е финансов ресурс за

		реализацията и предстои ремонта. Проектът включва подмяна на ОСП, вертикална сигнализация и хоризонтална маркировка, като ще се приведат към действащата нормативна уредба
		- Път III-9901 „Царево-Резово“ от км 0+000 до км 30+238- монтиране на ОСП на мостовите съоръжения и подмяна, където е необходимо - в процес на изпълнение. В участъка от км 0+000 до км 30+238, в т.ч. и на мостовите съоръжения, има одобрена заявка за монтаж на ОСП, срок за изпълнение до април 2025 - Път II-15 „Враца-Борован“ от км 3+600 до км 30+000 с подмяна ОСП и цялостно почистване от растителност в крайпътното пространство - растителност е почиствана през 2024 г. и част от съществуващата ОСП е подменена. Останалата част ще се подмени при основния ремонт на пътя, за който се готви технически проект.
8.4 Актуализиране на сигнализацията с пътни знаци и пътна маркировка	АПИ целева стойност: 9 участъка Изпълнена частично	- Път III-5004 „Обход на гр. Габрово“ от км 10+740 до км 11+240 (кръстовище за кв. “Чехлевци”) в област Габрово - изпълнено. Поставени са пътни знаци. - Кръстовище при км 7+150 на път III-5004 „Обход на гр. Габрово“ (ляво - за кв. “Киевци”, гр. Габрово) в област Габрово - изпълнено. Поставени са пътни знаци. - Кръстовище при км 141+394 на път I-5/E-85 „Граница В. Търново-Дряново-Габрово“ (вход към с. Донино) в област Габрово - изпълнено. Поставени са гъвкави ограничители. - Кръстовище на път I-5 с път II-56 при с. Шипка при км 183+770 и Кръстовище на път I-5 с

8.4	Изготвяне на проект за актуализация на организацията на движение, включително напречна шумна маркировка за два участъка. Одобрени са заявките за вертикална сигнализация и хоризонтална маркировка, предстои за ОСП.	АПИ	Изпълнена	общински път за с. Крън при км 190+370 в област Стара Загора - предстои изпълнение. Изготвен и съгласуван е проект за актуализация на организацията на движение, включително напречна шумна маркировка за два участъка. Одобрени са заявките за вертикална сигнализация и хоризонтална маркировка, предстои за ОСП.
				- Път I-6 Радомир-Перник от км 72+235 до км 86+445 в област Перник - все още не е изпълнено. Положена хоризонтална маркировка. Не са одобрени заявки за пътните знаци. 3 в област Хасково – изпълнено. - Път I-7 Силистра-Шумен от км 172+605 до км 173+339 на територията на гр. Върбица в област Шумен - все още не е изпълнена. Община Върбица имат подписано споразумение за съвместно финансиране на поддържането на РПМ в урбанизирана територия с АПИ и при необходимост могат да актуализират сигнализацията в гр. Върбица съгласно споразумението.
8.5	Привеждане в съответствие на ограничителни системи за пътища	АПИ 2 000 км подменени и новопоставени ОСП за 2024 г.	Изпълнена частично	По данни на АПИ поетапно се подменят ОСП, които не отговарят на действащата нормативна уредба, както и ОСП, компрометирани вследствие на ПТП. Дейността се възлага спрямо наличните финансови ресурси по договорите за доставка и монтаж на ОСП.
8.6	Разработване на стратегия за внедряване на ИТС по републиканската пътна мрежа	МРРБ/АПИ, МТС, ДАБДП	Не е изпълнена	Констатира се закъснение. АПИ е разработила проект на стратегически документ, очертаващ рамката за внедряване на ИТС по републиканските пътища. Проекта на Стратегия е

				изпратен към МТС, за да бъде включен в дневния ред на следващо заседание на Съвета по интелигентни транспортни системи към МТС. Със заповед на министъра на транспорта и съобщенията е актуализиран състава на Съвета по интелигентни транспортни системи към МТС.
9	Изпълнение на целенасочени инфраструктурни мерки за пътна безопасност по общинските пътища и улици	Общини	Изпълнена съгласно предвижданията на общинските план-програми и доклади по БДП за 2024 г.	Конкретиката е налична в общинските доклади по БДП за 2024 г.