

ПРОЕКТ

На Наредба за изменение и допълнение на НАРЕДБА за управление на общинската пътна мрежа и улици в Община Съединение

§1. Изменя се и се допълва чл. 30, както следва:

Чл. 30 /1/ Наказват се с глоба от 200 до 500 лв. /от 102,26€ до 255,65€/ физическите лица, които извършат или разпоредят да бъдат извършени следните дейности в обхвата на пътя:

1. изсичане и изкореняване на дървета и храсти, косене на трева и бране на плодове без разрешение на администрацията, която управлява пътя;
2. паша на добитък и опожаряване на растителността;
3. движение с непочистени от кал машини;
4. превозване на мокри товари, с които се овлажнява платното за движение;
5. превозване на насипни материали в превозни средства, позволяващи тяхното разпиляване;
6. поставяне и складиране на материали, които не са свързани с експлоатацията на пътя;
7. влачене на дървета и други предмети;
8. движение с верижни машини, освен при снегочистване.

/2/ При повторно нарушение по ал. 1 глобата е от 500 до 1000 лв. /от 255,65€ до 511,29€/.

§2. Изменя се и се допълва чл. 31, както следва:

Чл. 31 /1/ Наказват се с глоба от 300 до 2000 лв. /от 153,39€ до 1022,58€/ , ако деянието не представлява престъпление, физическите лица, нарушили разпоредбите на чл. 13 и 28 или които извършат или наредят да бъдат извършени следните дейности:

1. нанасяне на повреди или унищожаване на пътищата, пътните съоръжения и принадлежностите на пътя;
2. движение на извънгабаритни и тежки пътни превозни средства и товари без разрешение на собственика или администрацията, управляваща пътя;
3. разпиляване на вредни вещества, опасни за хората и околната среда;
4. извършване в обхвата на пътя на:
 - а) дейности, застрашаващи безопасността на движението, или използване на пътищата извън тяхното предназначение;
 - б) дейности, предизвикващи прекъсване, отклоняване или спиране движението;
5. извършване в обхвата на пътя и обслужващите зони без разрешение администрацията, управляваща пътя, на:
 - а) строителни и ремонтни работи по пътищата извън границите на населените места и в населените места без регулационни планове
 - б) прокарване на нови и ремонт на съществуващи телеграфни, телефонни. електропроводни кабели, продуктопроводи, водопроводи, напоителни и други канали;
 - в) откриване на нови и ремонт на съществуващи крайпътни обекти за обслужване на пътници и превозни средства и изграждане на пътни връзки към тези обекти или към съседни имоти;

г) изграждане на рекламни съоръжения и поставяне на рекламни материали: 6. разкриване на кариери на разстояние, по-малко от 300 м от оста на пътя и на по-малко от 1000 м от мостовете, без разрешение на администрацията, която управлява пътя.

/2/ При повторно нарушение по ал. 1 глобата е от 500 до 3000 лв. /от 255,65€ до 1533,88€/.

/3/ При нарушение по ал. 1.л. 4 и 5 администрацията, управляваща пътя, уведомява писмено районната дирекция за национален строителен контрол с искане за незабавно спиране на строителните работи при условия и по ред, определени в закона на пътищата

§3. Изменя се и се допълва чл. 32, както следва:

Чл.32 /1/ В случаите на нарушения по чл. 30 и 31 на юридическите лица и на едноличните търговци се налага имуществена санкция от 1000 до 3000 лв. /от 511,29€ до 1533,88€/

/2/ При повторно нарушение по ал. 1 имуществената санкция е от 2000 до 7000 лв. /от 1022,58€ до 3579,04€/

/3/ Работодателят е отговорен солидарно с работника или служителя за причинените от тях щети.

§4. Позоваванията на думата „лев“ и нейните производни в текстовете на наредбата, незасегнати от измененията, извършени с настоящата наредба, се заменят с думата „евро“ и нейните производни.

Преходни и заключителни разпоредби

§1. Настоящата наредба влиза в сила, считано от датата, определена в Решение на Съвета на Европейския съюз за приемането на еврото от Република България, прието в съответствие с чл. 140, параграф 2 от ДФЕС, и Регламент на Съвета на Европейския съюз, приет в съответствие с чл. 140, параграф 3 от ДФЕС. Обозначаването на сумите в лева се прилага до изтичане на периода на двойно обозначаване на цените на стоките и услугите, определен в Закона за въвеждане на еврото в Република България, а след неговото изтичане се прилагат единствено сумите, обозначени в евро.

ДОКЛАД

Към проект за приемане на подзаконов нормативен акт – Наредба за изменение и допълнение на НАРЕДБА за управление на общинската пътна мрежа и улици в Община Съединение

Настоящият доклад съдържа мотивите, въз основа на които е изработен проектът на нормативния акт, обуславящи необходимостта от приемането му и конкретното съдържание на отделни негови разпоредби. Докладът е изготвен в изпълнение на разпоредбите на чл. 28 от Закона за нормативните актове /ЗНА/ и е неразделна част от проекта на нормативния акт.

1. Причини, които налагат приемането на нормативния акт:

На територията на Община Съединение действа **НАРЕДБА за управление на общинската пътна мрежа и улици в Община Съединение**. В текстовете на Наредбата са предвидени норми, регламентиращи отношения между община Съединение и засегнатите от приложението на наредбата лица, които имат финансово или парично изражение, определено като стойност в български лева, съответстващо на действащата към настоящия момент в страната парична единица - български лев.

В бр. 70/20.08.2024г. на ДВ е обнародван Закон за въвеждане на еврото в Република България /ЗВЕРБ/, който ще се прилага считано от датата, определена в Решение на Съвета на Европейския съюз за приемането на еврото от Република България, прието в съответствие с чл. 140, параграф 2 от ДФЕС, и Регламент на Съвета на Европейския съюз, приет в съответствие с чл. 140, параграф 3 от ДФЕС.

С разпоредбата на §6 от ПЗР на ЗВЕРБ е предвидено следното:

§ 6. (1) Държавните органи и органите на местното самоуправление приемат в 6-месечен срок от влизането в сила на този закон:

1. подзаконови нормативни актове по прилагането на този закон;

2. изменения и допълнения в подзаконови нормативни актове, необходими за изпълнението на този закон във връзка с въвеждане на еврото като парична единица на Република България.

(2) Измененията и допълненията в актовете по ал. 1, т. 2 влизат в сила от датата на въвеждане на еврото в Република България.

С разпоредбите на Глава трета от ЗВЕРБ са регламентирани правилата за превалутиране, които са съобразени при изготвяне на проекта за изменение на настоящата наредба. В съответствие с тях, в предложения проект е предвидено всички суми в лева да бъдат посочени в евро, при спазване правилата за превалутиране. Предвидено е изменените текстове на Наредбата в резултат от въвеждането на еврото като парична единица, да влязат в сила и да се прилагат считано от датата, определена в Решение на Съвета на Европейския съюз за приемането на еврото от Република България, прието в съответствие с чл. 140, параграф 2 от ДФЕС, и Регламент на Съвета на Европейския съюз, приет в съответствие с чл. 140, параграф 3 от ДФЕС. Разпоредбите на закона предвиждат период на двойно обозначаване на цените на стоките и услугите и период на двойно обращение, което налага за определен период от време след въвеждането на еврото като официална валута в текстовете на наредбите да са налични обозначения на сумите и в лева и в евро.

Горните обстоятелства налагат приемането на Наредба за изменение и допълнение на **Наредбата за изменение и допълнение на НАРЕДБА за управление на общинската пътна мрежа и улици в Община Съединение**.

2. Целите, които се поставят с издаване на предложената Наредба, са следните:

Наредбата за изменение и допълнение на **НАРЕДБА за управление на общинската пътна мрежа и улици в Община Съединение** има за цел да приведе подзаконовата нормативна уредба в съответствие с нормативната уредба от по-висока степен - ЗВЕРБ, като регламентира размера на паричните и финансови отношения, уредени от Наредбата, в съответствие със Закона за въвеждане на еврото в Република България.

Финансови и други средства, необходими за прилагането на новата уредба.

Прилагането на новата уредба не предвижда ангажирането на допълнителен финансов ресурс в тежест на Община Съединение.

3. Очакваните резултати от прилагането на Наредбата са свързани с уреждане на обществените отношения, свързани с прилагането на ЗВЕРБ на територията на Община Съединение и актуализиране на размерите на паричните и финансови взаимоотношения, регламентирани от Наредбата, в съответствие с настъпилите обществено-икономически промени в страната.

4. Анализ за съответствие с правото на Европейския съюз.

Предложеният проект на **Наредба за изменение и допълнение на НАРЕДБА за управление на общинската пътна мрежа и улици в Община Съединение** не противоречи на норми на Европейския съюз. Наредбата е подзаконов нормативен акт, поради което съответствието ѝ с правото на Европейския съюз е предопределено от съответствието с правото на Европейския съюз на нормите от националното ни законодателство от по-висока степен, в изпълнение на които е приета – в настоящия случай това са нормите на ЗВЕРБ, които са синхронизирани с тези на правото на ЕС.

В качеството си на подзаконов нормативен акт, наредбата е в съответствие и с разпоредбите на Европейската харта за местното самоуправление и директивите на Европейската общност, свързани с урежданата с Наредбата материя.

Настоящият доклад, ведно с проекта за **Наредба за изменение и допълнение на НАРЕДБА за управление на общинската пътна мрежа и улици в Община Съединение**, и Предварителната оценка на въздействието на Наредбата, следва да бъде публично оповестен на интернет страницата на Община Съединение. След изтичането на срока за оповестяването му, проектът на Наредбата, ведно с настоящия доклад и постъпилите предложения и становища от заинтересованите лица, следва да бъде внесен за обсъждане от общински съвет Съединение.

Изготвил доклада: адв. Иван Колев – юрист при община Съединение.

Вносител на нормативния акт: Георги Руменов – Кмет на община Съединение.

Предварителна оценка на въздействието на НАРЕДБА за изменение и допълнение на НАРЕДБА за управление на общинската пътна мрежа и улици в Община Съединение

1. Основания за законодателна инициатива.

Основанията за законодателна инициатива на Общински съвет Съединение за приемане на Наредбата са чл. 21, ал. 1, т. 23 и ал. 2 от Закона за местното самоуправление и местната администрация, §6 от ПЗР на ЗВЕРБ.

2. Заинтересовани страни.

Заинтересовани страни от приемането на настоящия Проект на Наредба, са жителите на община Съединение и лицата, по отношение на които са приложими разпоредбите на Наредбата.

3. Анализ на разходи и ползи.

За прилагане на Наредбата за изменение и допълнение на НАРЕДБА за управление на общинската пътна мрежа и улици в Община Съединение, не се изисква допълнителен финансов ресурс.

4. Административна тежест и структурни промени.

С прилагането на Наредбата няма да се наложи реструктуриране на общинската администрация, тъй като определянето, администрирането и събирането на данъците, определени с Наредбата, ще продължи да се осъществява от наличните служители в общинската администрация.

5. Въздействие върху нормативната уредба.

С настоящата Наредба са предвидени промени в НАРЕДБА за управление на общинската пътна мрежа и улици в Община Съединение, с които се цели уреждане на обществените отношения, свързани с въвеждането на еврото в Р България като разплащателна валута, в съответствие с нормативните актове от по-висока степен - ЗВЕРБ.