

**СПРАВКА ПО ЧЛ. 26, АЛ. 5 ОТ ЗАКОНА ЗА НОРМАТИВНИТЕ АКТОВЕ
ЗА ОТРАЗЯВАНЕ НА СТАНОВИЩАТА, ПОЛУЧЕНИ ПРИ ОБЩЕСТВЕНАТА КОНСУЛТАЦИЯ ПО ПРОЕКТ НА ЗАКОН ЗА
ИЗМЕНЕНИЕ И ДОПЪЛНЕНИЕ НА ЗАКОНА ЗА ДВИЖЕНИЕ ПО ПЪТИЩАТА**

№	Портал за обществени консултации	Предложение	Приема / не приема предложението	Мотиви
	Становище от			
1	28 юли 2025 г. 12:26:02 ч. DVoynovski	Предложение за изменение на § 1, относно ал. 4, думите "Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията" да се заменят с "Министерството на транспорта и съобщенията" В § 3 относно чл. 150а, ал. 2 т. 10, новата т. "б" противоречи на директива 2006/126 на ЕС. Предлагам § 3 да се измени както следва: § 3. В чл. 150а се създава ал. 4: "(4) Моторни превозни средства от категории N2 или N3, ползвани от въоръжените сили и допълнително оборудвани за превоз на повече от 8 пътници плюс водача, могат да се управляват от водачи притежаващи валидно свидетелство за управление от категория С."	Не се приема	По предложението по § 1 е приета в законопроекта предложената промяна в становище за съгласуване от Министерството на правосъдието. Също така предложената промяна вече е направена с изменение и допълнение на Закона за движение по пътищата обнародвано в ДВ бр. 64 от 2025 г., в сила от 7.09.2025 г. По отношение соченото относно § 3, че буква „б“ противоречи на директива 2006/126 на ЕС следва да се отбележи, че не е посочено на кой конкретен текст на директивата е соченото противоречие. Разпоредбата на член 4, т. 5, абзац 2 от директивата напротив, разрешава изключения за въоръжените сили: „Държавите-членки могат да изключват от прилагането на настоящата директива превозни средства, използвани от или под

				контрола на въоръжените сили и гражданската отбрана“. Направеното предложение по § 3 В чл. 150а да се създаде ал. 4 по същество не държи сметка, че в закона се употребяват термините, „категория за управление на моторни превозни средства“ и „категория на превозните средства“, които изразяват различни по същината си понятия. Текстът предложен за обществено обсъждане (за управление с категория „С“) е в съответствие със закона и е съобразен с другите текстове за категориите за управление на моторни превозни средства.
3	08 август 2025 г. office@azpb.org Становище от Асоциация на земеделските производители в България (АЗПБ)	Предложение за добавяне в чл. 9 от ЗДвП на изключение и за селскостопанска техника, оборудвана с гумено-верижно задвижване. В писменото Становище до МРРБ АЗПБ представи възникващите за земеделските стопани проблеми, произтичащи от дефицити в националната нормативна уредба по отношение на движението на земеделска техника с гумени вериги по пътища, отворени за обществено ползване, а също така посочихме и техническите спецификации на	Не се приема	Предложението за добавяне на промяна в чл. 9 от ЗДвП на изключение и за селскостопанска техника, оборудвана с гумено верижно задвижване от Асоциация на земеделските производители в България не кореспондира с предмета на предлаганите от МО промени. В компетентността на министъра не попадат въпроси относно земеделската техника.

		гумено □ верижно задвижване, с което се оборудват съвременни селскостопански машини. Съгласно чл. 9, ал. 1 от ЗДВП, движението на верижни машини по такива пътища е забранено, като законодателят е определил целесъобразни изключения от тази норма, позволяващи нормалното протичане на процеса по снегочистване в страната, както и движението на верижни машини и машини с гуми с шипове от въоръжените сили, обезпечаващо сектор отбрана. Съществуващата разпоредба, обаче, не отчита спецификите и съвременните технологични характеристики на модерната селскостопанска техника, която използва гумени вериги, значително различни от класическите метални. Тези машини са създадени с цел да разпределят теглото върху по-голяма площ, което намалява натиска върху пътната настилка, щади инфраструктурата и е съпоставимо – а в много случаи и по-благоприятно – спрямо движението на тежкотоварни автомобили.		
--	--	---	--	--