

**КОМЕНТАРИ КЪМ ОБЩЕСТВЕНА КОНСУЛТАЦИЯ ИЗМЕНЕНИЕ НА  
НАЦИОНАЛНАТА СТРАТЕГИЯ ЗА БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО ПО  
ПЪТИЩАТА В РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ 2021-2030**

<b>Коментар</b>	<b>Автор</b>	<b>Дата</b>
-----------------	--------------	-------------

СТАНОВИЩЕДОДЪРЖАВНА АГЕНЦИЯ "БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА"ПОРТАЛ ЗА ОБЩЕСТВЕНИ КОНСУЛТАЦИИОТНОСНО: Проект на Постановление на Министерския съвет за приемане на актуализирана Национална стратегия за безопасност на движението по пътищата в Република България 2021-2030 (Консултация № 11882)УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА,От името на Българската асоциация за електромобилност (БАЕМ), изразявам нашата принципна подкрепа за усилията на Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата“ за актуализиране на стратегическата рамка с цел намаляване на пътния травматизъм. Ние споделяме визията „Нулева смъртност“ и вярваме, че безопасността е споделена отговорност.След обстоен преглед на пакета основни документи, по-специално в частите, касаещи микромобилността и индивидуалните електрически превозни средства (ИЕПС), представяме следното становище:1. Микромобилността като решение, а не само като рискВ представения проект прави впечатление, че електрическите тротинетки и велосипеди се разглеждат предимно през призмата на генерирания риск в споделените пространства. БАЕМ настоява в Стратегията да залегне и разбирането, че ИЕПС са ключов елемент от модерната градска мобилност. Всяка тротинетка на пътя е един автомобил по-малко, което означава по-малко задръствания и по-чист въздух. Стратегията не бива да води до рестрикции, които да обезсмислят този вид транспорт, превръщайки го в неудобен или недостъпен.2. Инфраструктурата като основен приоритетОсновният конфликт, идентифициран в документа - този между пешеходци и водачи на ИЕПС - е пряк резултат от липсата на свързана и безопасна велосипедна инфраструктура.Нашата препоръка: Стратегията трябва да постави ясен, измерим приоритет върху изграждането на отделени велоалеи, а не просто върху "контрола" на водачите. Принуждаването на ИЕПС да се движат по пътното платно (сред автомобили с 50+ км/ч) или нелегално по тротоарите, е системен проблем, който не се решава само с глоби.3. Диференциран подход към куриерските услугиПриветстваме факта, че в мотивите коректно е отбелязан специфичният риск, генериран от сектора на доставките (куриерите).Нашата позиция: БАЕМ категорично възразява срещу колективната отговорност. Поведението на търговските водачи, гонещи срокове

Vladislav  
Stoitsov

21.11.2025