

**КОМЕНТАРИ КЪМ ОБЩЕСТВЕНА КОНСУЛТАЦИЯ ПРОЕКТ НА
ПОСТАНОВЛЕНИЕ НА МИНИСТЕРСКИЯ СЪВЕТ ЗА ПРИЕМАНЕ НА
КЛАСИФИКАТОР НА ДЛЪЖНОСТИТЕ В АДМИНИСТРАЦИЯТА И НА
НОМЕНКЛАТУРА НА КОДОВЕТЕ НА ДЛЪЖНОСТИТЕ ОТ КЛАСИФИКАТОРА
НА ДИПЛОМАТИЧЕСКИТЕ ДЛЪЖНОСТИ**

Коментар

Автор

Дата

Предложение: В §2 се създава нова т. 4, а т. 4-7 стават съответно т. 5-8: „4. В ал. 7в се създава ал. 6: „(6) Длъжността „инспектор по контрол на автомобилния транспорт в Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация" е свързана със: осъществяването на контрол на безопасността в автомобилния транспорт; контролира спазването на Закона за автомобилните превози; Закона за движението по пътищата, Закона за управление на отпадъците, Европейската спогодба за международен превоз на опасни товари по шосе (ADR), Спогодбата за международни случайни превози на пътници, извършвани с автобуси (ИНТЕРБУС), Спогодбата за международен превоз на лесноразваляеми хранителни продукти и специални транспортни средства, предназначени за тези превози (АТР), Европейската спогодба за работата на екипажите на превозните средства, извършващи международни автомобилни превози (АЕТР) и други международни договори в областта на автомобилния транспорт; съставя актове за установяване на административни нарушения; издава наказателни постановления при овластяване за това; прилага принудителни административни мерки в случаите, предвидени в Закона за автомобилните превози, в Закона за движението по пътищата и в Закона за управление на отпадъците, при овластяване за това; организира и провежда по места изпити за: придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство, придобиване на свидетелство на водач на превозно средство, превозващо опасни товари, придобиване на удостоверение на водач на лек таксиметров автомобил; извършва огледи за годност на: учебните кабинети, учебните площадки и превозните средства за обучение на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство, психологическите лаборатории, контролно-техническите пунктове за извършване на периодични прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства, помещенията и обектите на лицензираните превозвачи и кандидатите за лицензиране; прави предложения за прекратяване на правата, произтичащи от лицензи, разрешения и удостоверения за регистрация, издавани от министъра на

Предложение: В §2 се създава нова т. 4, а т. 4-7 стават съответно т. 5-8: „4. В ал. 7в се създава ал. 6: „(6) Длъжността „инспектор по контрол на автомобилния транспорт в Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация" е свързана със: осъществяването на контрол на безопасността в автомобилния транспорт; контролира спазването на Закона за автомобилните превози; Закона за движението по пътищата, Закона за управление на отпадъците, Европейската спогодба за международен превоз на опасни товари по шосе (ADR), Спогодбата за международни случайни превози на пътници, извършвани с автобуси (ИНТЕРБУС), Спогодбата за международен превоз на лесноразваляеми хранителни продукти и специални транспортни средства, предназначени за тези превози (АТР), Европейската спогодба за работата на екипажите на превозните средства, извършващи международни автомобилни превози (AETR) и други международни договори в областта на автомобилния транспорт; съставя актове за установяване на административни нарушения; издава наказателни постановления при овластяване за това; прилага принудителни административни мерки в случаите, предвидени в Закона за автомобилните превози, в Закона за движението по пътищата и в Закона за управление на отпадъците, при овластяване за това; организира и провежда по места изпити за: придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство, придобиване на свидетелство на водач на превозно средство, превозващо опасни товари, придобиване на удостоверение на водач на лек таксиметров автомобил; извършва огледи за годност на: учебните кабинети, учебните площадки и превозните средства за обучение на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство, психологическите лаборатории, контролно-техническите пунктове за извършване на периодични прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства, помещенията и обектите на лицензираните превозвачи и кандидатите за лицензиране; прави предложения за прекратяване на правата, произтичащи от лицензи, разрешения и удостоверения за регистрация, издавани от министъра на	
---	--

-----до: Министерски съвет и неговата администрация СТАНОВИЩЕ от: Александър Цапов, председател на НФТИНИ при КТ „Подкрепа“ относно: допълване проекта на ПМС за приемане КДА и НКДКДД (консултация #11958-К) Уважаеми Госпожи и Господа, От наше име и от името на нашите членове предлагаме в проекта на ПМС за приемане КДА и НКДКДД (консултация #11958-К) да се направят следните допълнения: 1) Към §2 да се създаде т. 4 (нова), в която се предвижда длъжността „Инспектор по контрол на автомобилния транспорт“ в Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ да бъде степенувана в 4 групи в низходящ ред: „Държавен инспектор по контрол на автомобилния транспорт“, „Главен инспектор по контрол на автомобилния транспорт“, „Старши инспектор по контрол на автомобилния транспорт“ и „Инспектор по контрол на автомобилния транспорт“, при отчитане обхвата и обема на изпълняваната от тях дейност. 2) В КДА да се създадат редове 181а, 221а, 291а и 328а (нови), в които се предвижда: 181а. 6 Експертно ниво 2 Държавен инспектор по контрол на автомобилния транспорт ИААА магистър 4 г. трудово Неприложимо. 221а. 7 Експертно ниво 3 Главен инспектор по контрол на автомобилния транспорт ИААА бакалавър 3 г. трудово Неприложимо. 291а. 9 Експертно ниво 5 Старши инспектор по контрол на автомобилния транспорт ИААА средно специално 2 г. трудово Неприложимо. 328а. 11 Експертно ниво 7 Инспектор по контрол на автомобилния транспорт ИААА средно специално не се изисква трудово Неприложимо. Мотиви: За изпълнение на поставените задачи, служителите на ИААА е необходимо да притежават широк кръг от компетентности без аналог в други държавни администрации. Към момента има назначени над 60 инспектора по трудово правоотношение, които са дългогодишни доказани специалисти – но за тях няма реална възможност за кариерно развитие. Това води до демотивация и отлив на ценни кадри. Обявяваните конкурси за държавни служители в голяма част от случаите не са успешни – било поради липсата на кандидати, било поради липсата на специализирана подготовка в сферата на автомобилния транспорт	Александър Цапов	21.12.2025
---	-------------------------	-------------------

Подкрепям оптимизирането на Класификатора на длъжностите в администрацията, като смятам, че има още възможности за намаляване на броя на длъжностите в него.Предлагам да се обединят редове, в които длъжностните нива, наименованието на длъжностните нива, изискванията за заемането и видът на правоотношението за съответната длъжност са еднакви (напр. ред 57 да се обедини с ред 59; ред 198 да се обедини с ред 199 и т.н.).	Симона Стоева	19.12.2025
С оглед улесняване на работата на звената по човешки ресурси в администрацията и уеднаквяване на практиката в институциите предлагам в колона 10 на новия Класификатор на длъжностите в администрацията да се въведат кодовете по НКПД за длъжностите по трудово правоотношение.&nbsp;	Симона Стоева	15.12.2025

Официално предложение за промени в Наредбата за прилагане на Класификатора на длъжностите в администрацията 1. Възстановяване на длъжността „държавен експерт“ През 2016 г. с Постановление № 257/2016 г. длъжността „държавен експерт“ в общата администрация беше трансформирана в „главен експерт“ като част от административна оптимизация. Функциите на експертите остават ключови за ефективността на администрацията. Предложение: Възстановяване на длъжността „държавен експерт“ и нейното прилагане за всички административни структури, включително специализираната териториална администрация. Мотиви: Човешкият ресурс е най-важният актив на администрацията. Повишаване на мотивацията и професионалното развитие. Подобро възнаграждение, свързано с квалификацията и опита. Повишаване на ефективността и качеството на услугите. Унифицирана и прозрачна кадрова политика. Приетото предложение ще бъде стратегическа инвестиция в човешкия капитал на администрацията, ще стимулира мотивацията, професионализма и ефективността на всички нива. 2. Увеличаване на процента ръководни длъжности Текущ текст: Чл. 12, ал. 1, т. 1 – „числеността на лицата, заемащи ръководни длъжности, не може да надвишава 15% от общата численост“. Предложение за изменение: Процентът на лицата, заемащи ръководни длъжности, да се увеличи на 20% от общата численост. Мотиви: Повишаване на ефективността на управлението. Подобряване на организационната структура и координацията между отделите. Мотивиране на квалифицирани служители за заемане на ръководни позиции. Съответствие с реалната натовареност на администрацията. Ако предложението бъде прието, увеличаването на процента ръководни длъжности ще осигури по-ефективно управление, по-добра координация и ясно разпределение на отговорностите. 3. Промяна на минималната численост на персонала в отдели и сектори Текущ текст (Чл. 12, ал. 1, т. 7, буква б): б) Числеността на персонала в отдел е не по-малко от 6 щатни бройки, а за общини с население до 50 000 души – не по-малко от 4 щатни бройки. Предлагамо изменение: б) Числеността на персонала в отдел да бъде не по-малко от 10 щатни бройки. Мотиви:	ivan	24.11.2025
---	-------------	-------------------