

КОМЕНТАРИ КЪМ ОБЩЕСТВЕНА КОНСУЛТАЦИЯ ПРОЕКТ НА НАРЕДБА ЗА ИЗМЕНЕНИЕ И ДОПЪЛНЕНИЕ НА НАРЕДБА № ИЗ-2539 ОТ 17 ДЕКЕМВРИ 2012 Г. ЗА ОПРЕДЕЛЯНЕ МАКСИМАЛНИЯ РАЗМЕР НА КОНТРОЛНИТЕ ТОЧКИ, УСЛОВИЯТА И РЕДА ЗА ОТНЕМАНЕТО И ВЪЗСТАНОВЯВАНЕТО ИМ, СПИСЪКА НА НАРУШЕНИЯТА, ПРИ ИЗВЪРШВАНЕТО НА КОИТО ОТ НАЛИЧНИТЕ КОНТРОЛНИ ТОЧКИ НА ВОДАЧА, ИЗВЪРШИЛ НАРУШЕНИЕТО, СЕ ОТНЕМАТ ТОЧКИ, СЪОБРАЗНО ДОПУСНАТОТО НАРУШЕНИЕ, КАКТО И УСЛОВИЯТА И РЕДА ЗА ИЗДАВАНЕ НА РАЗРЕШЕНИЕ ЗА ПРОВЕЖДАНЕ НА ДОПЪЛНИТЕЛНО ОБУЧЕНИЕ (ОБН., ДВ, БР. 1 ОТ 2013 Г.; ИЗМ. БР. 44 ОТ 2015 Г., БР. 28 ОТ 2017 Г., БР. 26 ОТ 2018 Г., БР. 58 ОТ 2019 Г., БР. 27 И 56 ОТ 2023 Г. И БР. 108 ОТ 2024 Г.)

Коментар	Автор	Дата
----------	-------	------

Становище по Проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 13-2539 от 17 декември 2012 г. за определяне максималния размер на контролните точки, условията и реда за отнемането и възстановяването им, списъка на нарушенията, при извършването на които от наличните контролни точки на водача, извършил нарушението, се отнемат точки, съобразно допуснатото нарушение, както и условията и реда за издаване на разрешение за провеждане на допълнително обучение. За пореден път обръщам внимание на чл. 6, ал. 2. С действащия и предложението за редакция член се дава възможност лицата притежаващи статут на „Водач на МПС без наказания“ да извършват нарушения само срещу глоба. Всъщност този статут може да има лице с 20, 30 и повече наказания, защото се обръща внимание само на първите&nbsp; 6 години в които не е извършвал нарушения. Един от най мощните инструменти срещу системните нарушители-&nbsp; КОНТРОЛНИТЕ ТОЧКИ, губи своята сила след 6 години без нарушения. Реално водача може просто да не е бил в България през тези години. Мотивите за приемане на наредбата една от целите е „възпиране на водачите на моторни превозни средства от извършване на нарушения с голяма обществена опасност“ Считам, че водачите на притежаващи статут на „Водач на МПС без наказания“, при извършване на нарушения с голяма обществена опасност не са по-безопасни за движението по пътищата. Да отчитам и необходимостта да се стимулират водачите да се въздържат от извършване на всякакви нарушения и такова поведение за продължителен период от време би следвало да се стимулира по подходящ начин, но не и със сегашния подход за опрощаване на всички следващи нарушения. Именно за това предлагам нова формулировка на ал. 2, а именно: В § 3 относно чл. 6, т.2 относно &nbsp;Алинея 2 се изменя така: „(2) На водач със статут „Водач на МПС без наказания“ не се отнемат контролни точки при налагане на наказание за нарушение, за което е предвидено отнемане на контролни точки, с	Дамян Войновски	18.01.2026
---	----------------------------	-------------------