

ДО

ИНЖ. ВАЛЕНТИН ЙОВЕВ –

ЗАМ.МИНИСТЪР НА РРБ

КОПИЕ: ИНЖ. СВЕТОСЛАВ НАКОВ –

СЪВЕТНИК НА МИНИСТЪРА НА РРБ

орж. Р. Сметанков
31.07.17г.

УВАЖАЕМИ Г-Н ЗАМ.МИНИСТЪР,

УВАЖАЕМИ Г-Н СЪВЕТНИК,

При мен, в качеството ми на зам.ректор на УАСГ, постъпи по официален ред становище на доц.д-р инж.Руска Димитрова Динкова – дългогодишен преподавател в Геодезическия факултет и признат експерт в сферата на регулациите и вертикалното планиране.

След като подробно се запознах със съдържанието на становището и изложените в него професионално издържани аргументи, счетох за мой професионален дълг да декларирам пред вас безпрекословната си подкрепа на становището, като цяло, както и на защитената от авторката професионална логика. Убеден съм, че и вие, като представители на геодезическата общност и национално отговорни личности, ще използвате вменените ви административни прерогативи за привеждане на специфичната нормативна база, предмет на становището, в съответствие с компетентностите на инженерно-проектантските кадри у нас.

София, 27.07.2017г.

С уважение,

орж. Славейко Господинов
проф.д-р инж.Славейко Господинов –

зам.ректор на УАСГ,

декан на Геодезическия факултет /2004-2012/,

Член на Руската академия по

космонавтика „К.Е.Циолковски“,

Почетен доктор на МИИГАиК

УНИВЕРСИТЕТ по Архитектура, Строителство и Геодезия 1046 София, бул. "Хр. Смирненски" № 1
Регистрационен индекс и дата
1463 / 26.07.2017

ДО
ПРОФ.Д-Р ИНЖ.СЛАВЕЙКО ГОСПОДИНОВ-
ЗАМ.-РЕКТОР НА УАСГ

СТАНОВИЩЕ

от доц. д-р инж. Руска Димитрова Динкова

ОТНОСНО : *Работна група съгласно Заповед № РД-02-14-515/08.06.2017 г. за проект на наредба за изменение и допълнение на Наредба №4 от 2001 г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти*

ВЪВ ВРЪЗКА СЪС: *Съгласуване на предложенията на КИИП- - Секция "Транспортно строителство" за изменение и допълнение на Наредба №4/2001 г.в*

УВАЖАЕМИ ПРОФ.ГОСПОДИНОВ,

Във връзка с кратките срокове и необходимостта от бързо реагиране в МРРБ относно изработването на Наредба за изменение и допълнение на Наредба №4 и постъпилите несъгласувани предложения на секция "Транспортно строителство" при КИИП, с които се търси създаването на нова част на инвестиционните проекти "Транспортна инфраструктура", в последствие променено като част "Пътна" на заседание на работна група в МРРБ, чрез чието съдържание се цели изземването на проектите по част "Геодезия"-вертикално планиране и трасировъчен план на линейни и площни обекти от инженери със специалност Транспортно строителство вместо инженери геодезисти, правя следните мотивирани предложения::

I. По отношение вида на строежите:

Линейните и площните обекти освен своята специфична форма изискват и специфичен подход по отношение тяхното документиране и проектиране. При геодезическото заснемане и последващото проектиране на надлъжния профил, вертикалното планиране и изчисляване на трасировъчните координати на точки от осите и съоръженията се налага въвеждане на корекции вследствие кривината на Земята, разликата в надморската височина между най-отдалечените точки на обекта. Ако за линейните обекти трябва да се проектират надлъжни и напречни профили, за площните има други изисквания. Особено се усложняват проектните решения когато се налага трансформация на координати за обект в съседни гранични координатни зони. Изчисленията, които се правят не са достояние на останалите специалности -- участници в проектирането на обекта, които изискват и получават от част Геодезическа достоверна и удобна за съответната част изходна информация..

II. Задължителните части на проекта са тези, които са основание за издаване на разрешения за строеж. Останалите части на проекта можем да наречем комплексни, те завършват пълния обем на проекта, но не могат да съществуват самостоятелно и не се възлагат и изработват за всички обекти

III. По отношение наименованието на отделните части на проекта и тяхното съдържание.

A. Необходимостта от създаването на екологично чиста и трайно устойчива среда е все по-осезателно. Осигуряването на устойчив "зелен вегетативен обем" е наложително за здравето ни, за подобряването на качеството на живот и запазване на околната среда. Това може да се постигне с

обогатяване съдържанието на част Паркоустройство, като се допълни със "Зелена инфраструктура" не да считаме, че затревеният паркинг ни осигурява онези 40% озеленяване. Така наименованието на част "Паркоустройство и благоустройство" предлагам да бъде "Паркоустройство и зелена инфраструктура", като се допълни съдържанието на проекта.

Б. По отношение предложението на секция " Транспортно строителство" на КИИП и въвеждането на понятия – "обекти с транспортно натоварване" или на нова част в инвестиционното проектиране "Транспортна инфраструктура". Искам да започна със значението и същността на думата "инфраструктура" и превода ѝ от френски език (Френско-български строителен речник за строителство и архитектура, ДИ "Техника" София, 1980 г., стр.317). Преводът гласи: - долно строене, подземна част на съоръжение, основа. Това кореспондира напълно с отговорностите, които трябва да поемат завършилите специалност "Транспортно строителство" и получили знание и образователна степен, съобразно обучението си.

Що се отнася до предлаганата от секция " Транспортно строителство"(ТС-ТС) на КИИП нова част "Транспортна инфраструктура" с посоченото от вносителите съдържание и обхват , намирам за недопустимо. Недопустимо е **желанието за обсебване на основни, изконни дейности по част Геодезическа.** Става дума за проектите по **вертикално планиране и трасировъчен план** и включването им в обхвата и съдържанието на друга специалност.

Вертикалното планиране и трасировъчен план са се изработвали от геодезисти/земемери в миналото за всички линейни и площни обекти още след 1897г.. Наименованията са били други (регулации, нивелации, нивелетни решения, отлагане на проекта и т.н.), но съдържанието, както и изпълнителите изконно ясни – Геодезия и геодезисти. Във всички нормативни и поднормативни документи след 1879г. до днес са обосновани частите на инвестиционния проект, като неизменно в обема на проекта са част Геодезическа (Вертикално планиране и трасировъчен план) и където е необходимо част „Организация на движението“.

Получените и усъвършенствани умения от някои инженери при съвместната им работа с геодезисти в ателиетата и дирекциите на големите и вече несъществуващи проектантски организации (Главпроект, Софпроект и т.н.) не са основание за подмяна и обсебване на дейности без необходимото образование и квалификация (членовете на секция "Геодезия Приложна геодезия" (ГПГ) са получили своето образование изучавайки дисциплините Регулации, вертикално планиране, инженерна и приложна геодезия, а тези със специалност Транспортно строителство от секция ТС нито една от изброените). И друга съществена подробност – професията инженер проектант геодезист е регулирана професия и тези , които я упражняват са получили регулирано образование , докато инженерите от специалност транспортно строителство нямат тази квалификация.

Всички проектни решения по вертикално планиране на улици, кръстовища, паркинги и т.н., разработвани от ТС инженери в горните и други проектантски институции (САБ, НТС, Интерпрограма, Интерпроект и др.) са били преглеждани, корегирани и одобрявани от КТК – геодезист. Такива КТК са били в Главпроект инж. М. Михайлов, инж. М. Занков, инж. М. Николов, инж. Д. Динков, в Софпроект инж. Б. Бонев и др.

Фактът, че се предлага понятието „обекти с транспортно натоварване“ говори за това, че ТС инженери масово проектират ВП извън техните правомощия за всякакви обекти, нещо немислимо до 1989г.

Факт са проектираните улици в настил, засипаните входи, задигнатите излишно нивелети (при реконструкции на улици задължително нивото е повишено), дори в центъра на София (Метростанция „Сердика“, кръстовището бул. „Дондуков“ и бул. „В. Левски“), появилите се надлъжни и напречни стъпала в тротоарите и т.н.

При реконструкция на улици ефектът на задигане на нивото е задължителен за момента, а в същото време при дъжд се получават завиравания, вследствие на които се появяват дупки, пропадания в настилка, свлачищни и срутищни процеси.

В урбанизираната територия уличната мрежа се явява своеобразен водосъбирателен басейн, към който се отвеждат водите от кварталите, когато не е изградена дъждоприемна канализация. Ето защо нивото на пътните платна трябва да бъде по-ниско разположено спрямо кварталите.

Докато при проектиране на пътища нивото на пътното платно се проектира обикновено по-високо от прилежащите съседни терени към които се търси отвеждане на повърхностните води.

Начинът на мислене за улиците като за пътища се вижда и в самите предложения за промени в Наредбата, като там често се смесват и постановките от устройственото планиране като се забравя, че Наредба №4 се отнася за друго, извън комуникационно - транспортните схеми.

Като имам предвид всичко казано по-горе предлагам следните изменения в наименованието на частите:

- Да отпадне предложението за създаване на нова част „Транспортна инфраструктура“ или „ПЪТНА“ според новата редакция/
- Част „Организация на движението“ да се пренаименува в част „Организация на движението и транспортно-комуникационна обезпеченост“

Съдържанието на частта „Организация на движението и транспортно-комуникационна обезпеченост“ да бъде това, което е предложено от секция ТС-КИИП, включително и организацията на движението без проектите по част „Геодезия“ (Вертикално планиране и Трасировъчен план).

Обособяването на част „Организация на движението и транспортно-комуникационна обезпеченост“ ще даде възможност на проектантите – инженери със специалност ТС да приложат най-пълноценно придобитите знания от образованието си, освен това смятам, че това ще способства за подобряване качеството на изпълнение на проектите и контрола му. Така ще се регламентират и дейностите на инженерите по отделните части на проекта и ще се преустанови практиката на неправомерно проектиране.

Предвид казаното в т.І и т. ІІІ Б относно образованието и липсата на КТК (по всички специалности в ЗУТ), в секция „Геодезия Приложна Геодезия“ не е допуснато признаване на правоспособност при заварено положение на други специалисти, включително и на инженери от специалност Транспортно строителство, каквато възможност се търси индиректно с направените предложения от Секция ТС при КИИП за създаване на част „Транспортна инфраструктура“ или „Пътна“ и въвеждане на термина „територии с или без транспортно натоварване“

Предлагам да отпадат изцяло направените и представени в МРРБ предложения от секция „Транспортно строителство“ на КИИП за изменение в:

- Чл. 1 (4), [Чл. 3(1) т. 2 нова подточка а) и свързаното преномериране на подточките в този член 3 (1)];
- Чл. 3(1) т.3 „а“ – новопредложена;
- Чл. 3(1) т.3 „б“ – корекциите и коментара;
- Чл. 9, т.2 да отпадне новото предложение 2.1.;
- Чл. 11(1) да отпадне новопредложената т.6 и последващото преномериране;
- Чл. 11(2) да отпадне новопредложената т.2 и последващото преномериране;
- Чл.12(1) т.3 „д“ – да отпадат допълненията;
- Чл. 13 (1) новопредлаганата т.3;
- Чл. 15(3) да отпадат допълненията в т.2;
- Чл. 15(4) - новопредложена и Чл. 15 (5) – новопредложена;
- Чл.16 (новопредложената т.3 с всичките „а“, „б“ и „в“ подточки както и преномерирането на съществуващите до момента точки;
- Чл. 20(1) т.1 да отпадне част „Транспортна инфраструктура“
- Чл. 20(1) т.3 да отпадне част „Транспортна инфраструктура“
- Чл. 20(4) новопредложена да отпадне изцяло
- Чл 20(1) допълненията в т.4 „част Транспортна инфраструктура ...“, както и преномерирането
- Чл. 21 (1) т.1 - да отпадат всички предложения 1.1.
- Чл. 21 (1) т.2 - да отпадат всички предложения 2.1.
- Чл. 24(1) т.1 – да отпадат всички предложения – т.1.1 – „за част Транспортна инфраструктура...“, т.1.2 и т.1.5

- Чл. 29(1) т.1 – новопредлаганият текст 1.1 „За обект с транспортно натоварване...” да отпадне
- Чл. 33(1) т.1 – новопредлаганият текст 1.1 „За обект с транспортно натоварване...” да отпадне

Да отпадне изцяло новопредложената „Глава десета“ „Част транспортна инфраструктура“ с всички новопредложени раздели, алинеи, точки и подточки;

Да отпадне преномерирането на главите и членовете в Наредбата до края;

В Чл. 102(1) да отпаднат направените допълнения „включва изработването на геодезическо заснемане“ и „за обекти без транспортно натоварване“;

В Чл. 102(3) т.5 – да отпадне „за обекти без транспортно натоварване“;

В Чл. 108(1) т.1 – да отпаднат подробно геодезическо заснемане, като се запазят думите „сборен генерален план“;

В Чл. 108(1) т.5 – да отпаднат предложените думи „за обекти без транспортно натоварване“;

В Чл. 109(1) т.5 – да отпаднат „за обекти без транспортно натоварване“;

В Чл. 109(1) т.5 – да се запази изцяло текста в подточка „в“, както и преномерацията до края;

Считам, че е редно да отпадне от Раздел III, Чл. 99 (1) т.8. Вертикалното планиране не е предмет на част „паркоустройство и благоустройство“.

Предлагам като целесъобразно да се направят следните изменения и допълнения в текста на Наредба № 4:

В **Чл. 1(2)** след думите „...всички“ да се добавят „линейни и площи“, така Чл. 1(2) ще гласи : „**Чл.1(2)** Наредбата се прилага за всички линейни и площи обекти, за които се изисква одобрен инвестиционен проект при издаване на разрешение за строеж“;

В **Чл. 1(3)** след основния текст и думата „са“ се добавя: „основни и комплексни или комбинация от тях, в зависимост от спецификата на обекта“;

В **Чл.1** се създават нови алинеи (4) и (5) с текст както следва:

(4) (нова) Основните части на проекта са:

1. архитектурна;
2. конструктивна;
3. геодезическа (геодезия, трасировъчен план, вертикално планиране)
4. водоснабдяване и канализация;
5. електрическа (електроснабдяване, електрообзавеждане и електрически инсталации);
6. топлоснабдяване, отопление, вентилация и климатизация;
- 7.(нова)**организация на движението и транспортно. комуникационна безопасност ;**
8. технологична;
9. (нова)**паркоустройство и зелена инфраструктура.**

(5) (нова) Комплексните части на проекта са:

10. пожарна безопасност;
11. план по безопасност и здраве,
12. план за управление на строителните отпадъци;
13. обща обяснителна записка;
14. генерален план;
15. сметна документация;
16. консервация, реставрация и експониране на недвижими културни ценности;
17. земна основа;
18. **геология и хидрогеология.**

В **Чл.1** се преномира съществуващата алинея (4) в алинея (6).

Чл.3(1) т.3 се променя като отпадат думите „прилежащия към и терен “ и придобива вида:

Чл.3(1) т.3.(нова) части за устройство на територията на обекта:

а) геодезическа (геодезия, трасировъчен план и вертикално планиране);

б(нова)) **паркоустройство и зелена инфраструктура;**

в) (нова) **организация на движението и транспортно-комуникационна безопасност;**

В **Чл. 3(1) т.3 „б“** думата „благоустройство“ се заличава и се заменя със „зелена инфраструктура“.

В Чл. 3(1) т.3 се създава нова подточка „в“, която гласи „организация на движението и транспортно-комуникационна обезпеченост“; на мястото на досегашната т.7

В Чл. 3(1) т.7 да се заличи;

В Чл. 3(1) от т. 8 до т.10 се преномерират както следва от т.7 до т.9;

В Чл. 3(1) т.9 - преномеризирана се добавя нова подточка „в“ – геология и хидрогеология;

В „Глава петнадесета“ се предлага „част паркоустройство и благоустройство“ да се преименува на „част паркоустройство и зелена инфраструктура“, като се преименуват всички последващи раздели;

От Раздел III Чл. 99 (1) т.8 да отпадне от обхвата на част „Паркоустройство и зелена инфраструктура“;

В Глава шестнадесета се правят следните допълнения и изменения:

В Част Геодезическа (трасировъчен план и вертикална планировка) се предлага да се промени наименованието на Част Геодезическа (Геодезия, Трасировъчен план и Вертикално планиране);

В Чл. 102(1) след „...прилежащата“ се добавя „им“.

В Чл. 102(1) отпада „най-често локална“ и се добавя „на базата на предвидените проучвания“

В Чл. 102 се създава нова ал. 2 с нови точки 1 и 2.

В Чл. 102 се създава нова ал.3, а старата ал.3 става ал.4, като се допълва текста с нови точки 2, 3, 4, 5 и 6.

В Чл. 103 се създават нови ал.1 и ал.2 с точки 1, 2, 3, и 4.

В Чл. 104 се създава нова ал.2.

В Чл. 106 текста е допълнен след „... заданието“ със следния текст „без да се представя картограма“,

В Чл. 107 е прибавена нова ал.3.

В Чл. 108(1), т.5, нова подточка „а“ са направени допълнения и уточнения: подточки „б“, „в“, „г“ и „д“ са подредени с текста си в хронологичния ред на чертежите в проекта за вертикално планиране.

В Чл. 109(1), т.5 в подточки от „а“ до „к“ включително е посочен съобразно текста обхвата на проекта за вертикално планиране.

В Чл. 110 в новите токи т.1 и т.2 се прецизират текстовете относно количествената сметка.

В Чл. 111 се допълва след „...проект“ – „прецизира решенията на съгласуваната част от предходната фаза на проектиране“.

Направените предложение и допълнения за Част Геодезическа обхващат цялостната дейност по Частта и съдържанието им е както следва:

Глава шестнадесета (нова) ЧАСТ ГЕОДЕЗИЧЕСКА (ГЕОДЕЗИЯ, ТРАСИРОВЪЧЕН ПЛАН И ВЕРТИКАЛНО ПЛАНИРАНЕ)

Раздел I

Част геодезическа на идейния проект

Чл. 102. (1) Част геодезическа на идейния проект дава решение за пространственото положение (хоризонтално и вертикално) на обектите в прилежащата им територия или в поземления имот в единна координатна система на базата на предварителни проучвания.

(2) (нова) С предварителните проучвания (ПП) се установяват още възможността за отнемане на хумусния пласт при благоприятни геоложки условия и възможността за реализация на достъпна среда за хората в неравностойно положение.

1. (нова) направените констатации от огледа на място относно граници, застрояване, степен на благоустрояване, инфраструктура, налични геодезически знаци, естествени водоприемници др. и предоставените изходни документи от възложителя, включително картен материал, се съпоставят със заданието за проектиране и се правят предложения за допълването му, включително за ново заснемане, частично или цялостно, ако това е необходимо за съответната фаза за проектиране.

2.(нова). при липса на задание възложителят може да възложи с отделен договор изработването му на изпълнителя на проекта ;

(3) (нова) Проектната част се разработва обикновено в два варианта, с които се определят основните параметри на вертикалното решение (местонахождението, границите и отстоянията, съгласно ЗОП, визата или договора за проектиране, възможността за изменение на релефа, достъпността до сградите и съоръженията, осигуряване на достъпност на хората с увреждания, връзката със съществуващата наземна и подземна инфраструктура и водоотвеждането.) при запазване на околната среда, наличната дървесна растителност и удовлетворяване на изискванията на вътрешния транспорт и

производствения процес(за промишлени предприятия), осигурява изменение на съществуващата конфигурация на релефа с оглед отводняването му и формиране на функционална екологически и естетически издържана среда;

(4) . (нова (придирна3) С част геодезическа на идеяния проект се решават:

1. проектирането на геодезическа опорна мрежа, координирането, на която се извършва в държавна координатна система;

2. (нова) определянето на проектните координати (X, Y, H) на характерни точки от обектите, свързани с осите на линейните съоръжения, както и възлови пресечни точки от осите на конструкциите, изчисляват се основните коти (КГП) на проектираните сгради, уточнява се геометрията на пешеходните и транспортни трасета, местоположението и проектните височини на входовете, определят се местата и проектните височини преценяват се възможностите за изграждане на достъпна среда и се предвиждат рампи и др.;

3. (нова) възможностите за трасирането и контролирането по време на строителството и монтажа, установяване зоните, които трябва да бъдат резервирани върху терена в бъдещите фази на проектиране и строителството за запазване на изходни геодезически точки през цялото време на строителството, както и зоните с повишен риск, обозначаване местата със защитена цялост и обозначени и стабилизирани срещу външно въздействие, които следва да бъдат взети предвид от координатора по БЗ и техническите ръководители;

4. (нова) проекта за изследването на деформациите, изработен в свободна геодезическа мрежа;

5. (нова) вертикалното планиране на вариантите решения, което обхваща всички структурни модули-- сгради, инфраструктура, зелени и водни площи на територията на обекта и включва изработване на необходимите надлъжни и напречни профили за улиците и транспортните връзки, и алеи с изчислени проектни височини на основните точки , напречни разрези през основните входове на сградите;

6. (нова) вариантите проектни решения се съпоставят и анализират и техните количествено-стойностни окрупнени показатели и се дава мотивирано заключение за избрания вариант.

(5) При проектиране на единични сгради и малки по обем и значимост обекти във фаза идеен проект вариантни решения се изработват по част архитектурна, а по част "Геодезическа" се изработва и представя трасировъчен план и проект за вертикално планиране, съгласно заданието.

Чл. 103. Част геодезическа на идеяния проект съдържа:

(1) (нова)Текстови разработки:

1. обяснителна записка;

2. проекто-сметна документация

(2) (нова)Графични разработки:

1. (нова) генерален план (ситуационен план);

2. (нова)вертикално планиране (ВП);

3. (нова)разрези, профили, схеми;

4. (нова) трасировъчни планове(ТП) и др. съобразно заданието.

Чл. 104. (1) Част геодезическа на идеяния проект се изработва върху графична (дигитална) геодезическа основа.

(2) (нова) Машабите, в които се изработват чертежите са съобразно техния характер и предназначение, като за линейните обекти са 1:1000 (1:100) или 1:2000 (1:200), за ВП и ТП на площните обекти машабите могат да бъдат 1:500, 1:200, но и 1:1000, 1:100, 1:50, за малки обекти се прилагат по-едри машаби, като се отчита степента за сложност.

Чл. 105. Обяснителната записка към част геодезическа на идеяния проект съдържа:

1. общи положения – основание за изработване на проекта, местонахождение,характеристика на територията, терен, степен на благоустрояване, транспорти връзки, естествени водоприемници и др.

2. изходни материали –включително геодезически от ПУП, данни от КК и КР, архитектурни-разпределения, разрези и фасадни планове, конструктивни планове и др.;

3. данни за проектираните геодезически мрежи: вид, описание на решението, разположение на точките, инструменти, измерване, координатна система, обработка, резултати, точност;

4. данни за приетите принципи на геодезическото осигуряване и на вертикалното планиране на обекта;

4. данни за проектни решения на вертикалното планиране, определяне КГП, начина на отводняване, благоустрояването, достъпността на средата, инфраструктурата и т.н

5. принципи на трасиране и контролиране през отделните етапи на строителството и монтажа и конкретни решения при изпълнението на сложни обекти;

6. данни и описание на прецизната опорна мрежа, на контролните точки и репери, стабилизиране, измервания и обработката им, периодичност, анализ и интерпретация при изследване на деформации.

Чл. 106. (Изм., ДВ, бр. 93 от 2014 г.) Изчисленията включват – количествена сметка за видовете СМР и стойностна сметка, ако се изисква със заданието без да се представя картограма. „

Раздел II

Част геодезическа на техническия проект

Чл. 107. (1) Част геодезическа на техническия проект развива и конкретизира съответната част от идейния проект, като допълнително определя:

1. точното координатно разполагане на обектите по генералния план;
2. геодезическата опорна мрежа за трасирането и контролирането при изграждане на подобектите и на обекта като цяло;
3. данните за трасирането и контролирането на основните и подробните оси, при строителството и монтажа на големи единични обекти или подобектите при комплекс от обекти;
4. изработване на проект за изчисляването на деформациите на обекти с особена важност или на обекти, разположени в слаби, льосови и свлачищни терени;
5. вертикалното планиране на територията на обекта и точното височинно разполагане на подобектите.
6. вертикалното планиране на ходовия път за хора с увреждания;
7. осигуряване на условия за БЗ.;
8. изчисляване на земните маси и количествата за благоустрояване с картограма на земните маси.

(2) При проектиране на единични и малки по обем и значимост обекти проектната част се изработва и представя като част трасировъчен план и проект за вертикално планиране.

(3)(нова) Част геодезическа на техническия проект съдържа текстови и графични разработки съобразно Чл.103 (1) и (2).

Чл. 108. (1) Чертежите на част геодезическа на техническия проект включват:

1. сборен генерален план с отразена основна ситуация – улици, сгради, пътища, железопътни линии, релеф, подземни и въздушни комуникации и съоръжения, номерата и координатите на характерни точки на обектите и др.

2. схеми на геодезическите мрежи за трасиране и контролиране - ъглово - дължинни, ГНСС, строителна, осова, нивелачни и др.

3. проекти, съответно скици за трасиране, с данни за трасирането и контролирането на основните оси при строителството и монтажа на обектите, както и на строителната или друг тип мрежа за трасиране;

4. ситуация, разреза и други графични разработки от проекта за изследване на деформациите на обекти с особена важност или на обекти, разположени в слаби, льосови и свлачищни терени;

5. чертежи в обхвата на проекта за вертикално планиране:

а) (нова).ситуационен план за обектите, с нанесени границите на обекта в геодезическата координатна система и съобразно визата или договора за проектиране, вида на обекта, обхвата по задание, като за линейните обекти (улици, транспортни алеи) се използва специализирана кадастрална карта, попълнена с геодезическа снимка, върху която е нанесена уличната регулация, всички подробности, аналогично на тези в Чл. 108. (1) т.1;

б) (нова) трасировъчен план—в степен на подробност, необходима за изпълнението на обекта с нанесени данни от ПУП, съобразно визата за проектиране.

в) (нова) проект за вертикално планиране, изработен в приетата държавна височинна и координатна системи върху ситуационен (генерален) план или специализирана кадастрална основа, с височинно обвързване на сградите, съоръженията и обектите на техническата инфраструктура, с означения на граници, отстояния, на теренни и проектни коти, големината и посоката на наклона, проектните коти нула на сградите, проектните височини и местата на дъждоприемните оттоци, както и тези на смените на наклона, изобразяване на моделирания терен, вертикално планиране на пътя на хората с увреждания и т.н.;

г) (нова, предишна б) характерни напречни и надлъжни профили и разреза по основните оси на сградите и съоръженията;

д) картограма на земните маси с изчисление на обемите изкопи и насипи във фигури или квадрати, по средна работна кота и площ в таблици или ведомост, като се отчитат дебелините на конструкциите на настилките, степента на механизация и отнемането на хумус

6. трасировъчен план, разработен в съответствие с нормативните актове и инструкциите по геодезия и в степен на подробност, необходима за изпълнението на обекта.

(2) За единични и малки по обем и значимост обекти във фаза технически проект, трасировъчният план и проектът за вертикално планиране се представят във вид съобразно изискванията за трасиране или контролиране и с чертежите по ал. 1, т. 5.

Чл. 109. (1) Обяснителната към част геодезическа на техническия проект записка съдържа:

1. данни за извършените геодезически работи, когато не е изработен идеен проект или те не са отразени в него;

2. данни за проектираните свободни геодезически мрежи за наблюдение на деформации- вид, описание на решението, разположение на точките, стабилизиране, инструменти, измерване, координатна система, обработка, резултати и точност;

3. изходна основа (точки) за трасиране и контролиране, приетите методи на трасиране, точност, инструменти, стабилизиране на резерираните места съобразно планът за безопасност и здраве;

4. данни и описание на опорната мрежа, на контролните точки и на реперите, стабилизиране, измервания и обработката им, периодичност, анализ и интерпретация при изследване на деформации;

5. обосновка на проектното вертикално решение за:

а) (нова) цялата територия на обекта и за отделните функционално обособени площадки;

б) (нова) новопроектираните улици, транспортни алеи, вътрешни обслужващи улици, отделни сгради, съоръжения, площи и пространства, алеи, инженерни мрежи и тяхната взаимна вертикална обвързаност;

в) (нова) основни коти 0.00 на сградите и съоръженията;

г) (нова) моделиране на земните релефни форми (изкуствени хълмове, била, падини и др.);

д) (нова) приетата схема за отводняване и отвеждане на повърхностните води с пояснение за наклоните на прилежащите терени, описание на вида и конструкцията на настилките на тротоарите, улиците, алеите, паркингите и площадките;

е) (нова) изработват се най-напред проектите за обслужващите улици, паркинги и транспортни алеи. Въз основа на приетите вертикални решения се определя кота нула на сградите, пешеходните връзки и т.н.;

ж) (нова) отнемане на хумусния пласт от територията на обектите съгласно геоложкия доклад и осигуряване на възможност за извозване, депониране и използване за рекултивация;

з) (нова) предварително подравняване на терена, изкопи, насипи, количества, предписание за извозване или за разполагане на временни депа на изкопаните маси, съгласувано с плана за безопасност и здраве, изисквания за рекултивиране на нарушени терени, изграждане на съоръжения срещу свлачищни и ерозионни процеси и др.

и) (нова) отнемането на хумусния пласт и формирането на нова теренна повърхнина, която се използва като изходна за вертикалното планиране, а проектът за отнемане на хумусния пласт се оформя в отделна папка, с отделна обяснителна записка, количествена сметка и графична част;

к) (нова) вертикалното планиране на пътят за движение на хората в неравностойно положение..

(2) Към обяснителната записка по ал. 1 се прилагат:

1. списъци на геодезическите материали, схеми на опорни мрежи, изчисления и други данни за извършените геодезически работи на територията на обекта;

2. данни, необходими за построяването на строителните и други мрежи, необходими за трасиране и контролиране по време на строителството и монтажа;

3. други данни и материали, които се изискват със заданието за проектиране (договора за проектиране).

Чл. 110. Към част геодезическа на техническия проект. се изработват:

1. (нова) количествена сметка за изпълнение на видовете земни работи и другите видове СМР; и благоуствяване в съответствие с вида на обекта (линеен или площен) като се взима в предвид дебелината и състава на конструкциите на настилките в уплътнено състояние.

2. (нова) Общите количества земни маси определени от картограмата се разделят, като се отчита вида им и степента на механизация и третиране на земните маси.

3. (нова) Количеството за отнемане на хумусния пласт се определя самостоятелно.

Раздел III

Част геодезическа на работния проект

Чл. 111. Част геодезическа на работния проект се изработва :

1. когато не е изработен технически проект в обхвата и съдържанието, определени за част геодезическа на техническия проект;

2. когато е изработен технически проект прецизира решенията на съгласуваната част от предходната фаза на проектиране – при необходимост от прецизиране и конкретизиране на техническия проект;

3. . (нова) при еднофазно проектиране се изпълняват и изискванията на раздел I и II от тази глава.;

4. . (нова) изработва се чрез допълнително възлагане сборен план на подземните проводи в територията на обекта и връзките към улицата.

(нова) ЧАСТ ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО И ТРАНСПОРТНО-КОМУНИКАЦИОННА ОБЕЗПЕЧЕНОСТ

Раздел I.

(нова) Част Организация на движението и транспортно-комуникационна безопасност на идейния проект

Чл. 128.(1) (нова) Част организация и безопасност на движението и транспортно-комуникационна безопасност се изработва за линейни транспортни обекти и за обекти с масов достъп на хора, чиято експлоатация налага изменения в установената организация на движение по улиците и пътищата, отворени за обществено ползване в два компонента – проект за организация и безопасност на движението и втори -- проект за транспортно-комуникационната безопасност на линейния или площен обект;

(2) (нова) Част организация на движението и транспортно-комуникационна безопасност обхваща проектирането на обектите, включително тези в реконструкция, както и на временните пътища в процеса на строителство, които изискват осигуряване на безопасността и сигурността на участниците в движението, надеждността на настилната и пътните съоръжения, гарантиране на пропускателната им способност, подходящия подбор и конструкция на отводнителни съоръжения и др.;

(3) (нова) допълнителна част към частите Архитектурна, Геодезическа, ВиК, Електротехническа, Конструктивна, Паркоустройство и зелена инфраструктура, Технологична и всички други ,представляващи пълния обхват части за конкретния линеен или площен обект.

(4) (нова) Част: Организация на движението и транспортно-комуникационна безопасност(ОДТКО) на идейния проект определя

1. (нова) Дължината, габарита и елементите на трасето;

2(нова). Конструкция на настилната;

3(нова). Организацията на движението.

(5) (нова).Част: Организация на движението и транспортно-комуникационна безопасност на идейния проект се представя в следните чертежи:

3(нова). Типови напречни профили на настилите.

4. (нова) Организация на движението / Хоризонтална маркировка и Вертикална сигнализация /;

.(6) (нова) Част Организация на движението и транспортно-комуникационна безопасност на идейния проект се придружава от обяснителна записка, която съдържа:

1(нова). необходимите изходни данни, документи и изисквания на заданието за проектиране към част (ОДТКО)

2(нова).транспортно-технически анализ, вкл. анализ на диагностичните и прогнозни транспортни потоци;

3. (нова) обосновка и описание на приетите решения;

4(нова). количествена сметка по уедрени показатели;

5. (нова) данните за геоложките, хидрогеоложките и други проучвания и за сеизмичността на района на обекта – за транспортни съоръжения;

6. (нова) съображения и обосновка на приетото решение за фундиране в съответствие с конкретните геоложки, хидрогеоложки и други условия – за транспортни съоръжения; посочени като необходими с проекта по част Геодезическа, ако не са предмет на самостоятелен строеж;

Раздел II.

(нова) Част Организация на движението и транспортно-комуникационна безопасност на техническия проект

Чл.129.(1(нова)) Част Организация на движението и транспортно-комуникационна безопасност на техническия проект развива, допълва и конкретизира проектните решения на частта в идейния проект, а в случаите, когато не е изработен идеен проект, определя:

1. (нова) Дължината, габарита и елементите на трасето с всички необходими характеристики;

2. (нова) Конструкция на настилната;

3, (нова) уширения и надвишения в кривите;

4. (нова) Организацията на движението.

5(нова). Методи за отводняване на пътната повърхност

6(нова). Начина на обезопасяване при изпълнение на СМР;

7. (нова) Предвиждащите се мероприятия за организация и безопасност на движението, като:

а) (нова) сигнализация с пътни знаци, пътни светофари и пътна маркировка, необходими по време на експлоатацията на обекта;

б) (нова) парапетни ограждения пред входовете и изходите на културно-битови, учебни и други сгради с масов достъп на хора; ограничителни пътни системи;

(2) (нова) Чертежите на част Организация на движението и транспортно-комуникационна безопасност се изработват с подробност и конкретност, които следва да осигурят изпълнението на СМР.

(3) (нова) Част Организация на движението и транспортно-комуникационна безопасност се представя с чертежи, които отразяват нормативните технически изисквания и включват:

1(нова). Ситуационно решение - в М 1:500 или М 1:1000; / За много големи обекти и обзорна ситуация по данни от част Геодезическа, изработена в държавната координатна система/;

2. (нова) Типови напречни профили - в М 1:50 или М 1:100;

3. (нова) Отводнителни съоръжения - в М 1:500 или М 1:1000;

4(нова). Организация на движението / Хоризонтална маркировка и Вертикална сигнализация / – в М 1:500 или М 1:1000;

5. Временна организация и безопасност на движението по време на изпълнение на строително монтажни работи - в М 1:250, 1:500 или М 1:1000, ;

16. Други чертежи и детайли - в подходящ мащаб, в зависимост от вида и спецификата на обекта;

(4). Обяснителната записка на част Организация на движението и транспортно-комуникационна безопасност на техническия проект освен описанията, посочени в (3) съдържа и:

1(нова). описание на съществуващото положение и приетите проектни решения;

2. (нова) оразмеряване на конструкцията на настилната;

3. (нова) данни за елементи на оста от проекта на трасировъчния план по част Геодезия;

4. (нова) детайли на пътната конструкция и технически характеристики на използваните материали;

5. (нова) Количествени сметки и спецификация на пътните знаци /за ВОБД/.

(5) (нова) Изчисленията към техническия проект на транспортни съоръжения включват статически и динамически изчисления по приетите схеми за всички конструктивни елементи.

Раздел III.

(нова) Част Организация на движението и транспортно-комуникационна безопасност на работния проект

Чл.129.(1(нова)) Част Организация на движението и транспортно-комуникационна безопасност на работния проект допълва и конкретизира решенията на техническия проект.

(2) (нова) Еднофазно може да се изготви работен проект за временна организация и безопасност на движението при строителство на обекти за външни водоснабдителни и/или канализационни мрежи, електроснабдителни и/или електрозахранващи мрежи, топлоснабдителни и/или разпределителни мрежи, газопредаващи и/или газоразпределителни мрежи. Самостоятелно работен проект може да се изготви и за изпълнение на напречни неравности и повдигнати пешеходни пътеки, велосипедна инфраструктура, както и за предвиждане на специфични мерки за повишаване на пътната безопасност.

(3) (нова) Чертежите на част Организация на движението и транспортно-комуникационна безопасност на работния проект съдържат:

1(нова). Чертежите по Чл. 63;

2(нова). Детайли на армировката и металните части на конструктивните елементи – за транспортни съоръжения;

3. (нова) Характерни допълнителни детайли;

(4) (нова) Обяснителната записка на част Организация на движението и транспортно-комуникационна безопасност на работния проект допълва и доразвива обяснителната записка на частта на техническия проект по Чл. 64.

Чл.130. (предишен129) (1) Проектът за организация и безопасност на движението съдържа:

1. обяснителна записка, в която се отразяват предвиждащите се мероприятия за организация и безопасност на движението, като:

а) сигнализация с пътни знаци, пътни светофари и пътна маркировка, необходима по време на експлоатацията на обекта;

б) парапетни ограждения пред входовете и изходите на културно-битови, учебни и други сгради с масов достъп на хора;

в) изграждане на паркинги;

- г) обосновка, че бъдещата експлоатация на обекта няма да създаде конфликти, свързани с безопасността на движението;
2. схеми (чертежи) на решенията по т. 1, букви "а"-"в";
3. количествена сметка на СМР за изпълнение на мероприятията за организация и безопасност на движението.

(2) Когато се изисква със заданието за проектиране (договора за проектиране), към изчисленията на част организация и безопасност на движението се прилага стойностна сметка на СМР.

До края на Наредбата следва да се преномерират всички членове поради настъпилите изменения в Глава деветнадесета.

В Преходни и заключителни разпоредби следва да се нанесат необходимите приети уточнения.

София, 25. 07. 2017 г.

С уважение:

доц. д-р инж. Руска Димитрова

/ проектант и преподавател по дисциплините:
Регулации, ПУП и Вертикално планиране от
1974 г до момента/
/член УС на КИИП от основаването до 2012г./