

**КОМЕНТАРИ КЪМ ОБЩЕСТВЕНА КОНСУЛТАЦИЯ ПРОЕКТ НА РЕШЕНИЕ
НА МИНИСТЕРСКИЯ СЪВЕТ ЗА ИЗМЕНЕНИЕ НА НАЦИОНАЛНАТА НАУЧНА
ПРОГРАМА „НИСКОВЪГЛЕРОДНА ЕНЕРГИЯ ЗА ТРАНСПОРТА И БИТА
(ЕПЛЮС)“**

| Коментар | Автор | Дата |
|--|---------------|-------------|
| <p>Водород ли ? Забравете !Технологията Водородна Горивна Клетка е позната и внедрена отдавна, но така и не виждаме да получава широко разпространение. Някой знае ли дали у нас има поне един водороден автомобил и зарядна станция ? В света пласмента на водородни автомобили е в пълен застой, докато ЕВ-технологията процъфтява. В тази връзка е непонятно упорството и комичните усилия които разни чиновници у нас полагат, опитвайки се да пробутат тази извънредно опасна и скъпа за придобиване и поддръжка технология . Дори по едно време се заговори за цели "водородни долини" у нас, която възбуда слава богу постепенно утихна, когато съответните промотъри се поограмотиха относно проблемите с течовете и безопасността (направо казано невъзможността) за транспорт на водород по тръбопроводи . С над 20-годишния опит с водород зад гърба си, екипът на Грейнис ООД Водород България настоява, че водородът не е бъдещето на алтернативните горива - той е извънредно опасен и скъп за добив, складиране и съхранение . Като една чудесна алтернатива предлагаме, съвместно с Института за Биомаса и Биогорива - ибб.алле.бг , технологията за добив на Зелено ОФО-Биогориво - офомобиле.алле.бг - напълно безопасно, стерилно-чисто, свръхевтино, и 100% карбон-неутрално гориво, произведено от бързорастящи организми, лесно и безопасно за транспортиране по тръбопроводи или в бутилки, резервоари и цистерни с ниско налягане . Това НЕ Е РЕКЛАМА, а ефективно и възможно най-евтино решение на тежките проблеми на сгромолясващата ни се и затъваща в дългове икономика - като енергийната криза, замърсяването на въздуха, водата и почвите, ценовия шок и все по-притискащата ни бедност и демографско заличаване като нация.</p> | Емил Михайлов | 16.11.2022 |

Водород ? Забравете !Технологията Водородна Горивна Клетка е позната и внедрена отдавна, но така и не виждаме да получава широко разпространение. Някой знае ли дали у нас има поне един водороден автомобил и зарядна станция ? В света пласмента на водородни автомобили е в пълен застой, докато ЕВ-технологията процъфтява. В тази връзка е непонятно упорството и комичните усилия които разни чиновници у нас полагат, опитвайки се да пробутат тази извънредно опасна и скъпа за придобиване и поддръжка технология . Дори по едно време се заговори за цели "водородни долини" у нас, която възбуда слава богу постепенно утихна, когато съответните промотъри се поограмотиха относно проблемите с течовете и безопасността (направо казано невъзможността) за транспорт на водород по тръбопроводи . С над 20-годишния опит с водород зад гърба си, екипът на Грейнис ООД Водород България настоява, че водородът не е бъдещето на алтернативните горива - той е извънредно опасен и скъп за добив, складиране и съхранение . Като една чудесна алтернатива предлагаме, съвместно с Института за Биомаса и Биогорива - ибб.алле.бг , технологията за добив на Зелено ОФО-Биогориво - офомобиле.алле.бг - напълно безопасно, стерилно-чисто, свръхевтино, и 100% карбон-неутрално, произведено от бързорастящи организми, лесно и безопасно за производство и транспортиране по тръбопроводи или в бутилки, резервоари и цистерни с ниско налягане . Това НЕ Е РЕКЛАМА, а ефективно и възможно най-евтино решение на тежките проблеми на сгромолясващата ни се и затъваща в дългове икономика - като енергийната криза, замърсяването на въздуха, водата и почвите, ценовия шок и все по-притискащата ни бедност и демографско заличаване като нация.

Емил
Михайлов

16.11.2022