



Министерски съвет

Портал за обществени консултации

([www.strategy.bg](http://www.strategy.bg))

**Проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за условията и реда за платено и безплатно паркиране и контролиран достъп на моторни превозни средства в определени зони на територията на Община Бургас приета с Решение на Общински съвет гр. Бургас**

[линк към консултацията](#)

### Информация

**Откриване / Приключване:** 11.02.2025 г. - 13.03.2025 г. Неактивна

**Номер на консултация:** #10898-K

**Област на политика:** Бургас

**Тип консултация:** Акт на общински съвет

**Вносител:** Общинска администрация - Бургас

**Тип носител:** Общинско

На заинтересованите лица се предоставя 30-дневен срок, считан от датата на публикуване за предложения и становища по настоящия Проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за условията и реда за платено и безплатно паркиране и контролиран достъп на моторни превозни средства в определени зони на територията на Община Бургас приета с Решение на Общински съвет – гр. Бургас. Предложения могат да бъдат депозириани в Центъра за административно обслужване на граждани при община Бургас, на адрес – гр. Бургас, ул. „Александровска“ № 26 или на следните електронни адреси: [optransport@abv.bg](mailto:optransport@abv.bg); [z.georgieva@burgas.bg](mailto:z.georgieva@burgas.bg)

### Отговорна институция

#### Отговорна институция

**Общинска администрация - Бургас**

Адрес: 8000 Бургас, ул. Александровска 26

Електронна поща: ---

## Начини на предоставяне на предложения и становища

### Документи

#### Пакет основни документи:

[Проект на акт - вер. 1.0 | 11.02.2025](#)

[Мотиви - вер. 1.0 | 11.02.2025](#)

[Приложение № 1 - вер. 1.0 | 11.02.2025](#)

[Приложение № 2 - вер. 1.0 | 11.02.2025](#)

[Справка за постъпилите предложения - вер. 1.0 | 14.03.2025](#)

---

#### Консултационен документ:

---

#### Справка становища:

---

### Коментари

**Автор:** Деница Филева (11.03.2025 17:12)

Малък брой паркоместа

**Нека разгледаме следния участък:**

**бул. „Сан Стефано“, ул. „Дебелт“, ул. „Цар Самуил“ и бул. „Княгиня Мария Луиза“.**

В този район броят на паркоместата е силно ограничен. За сравнение, в следващия участък, ограничен между:

ул. „Цар Самуил“, ул. „Дебелт“, ул. „Пробуда“ и бул. „Княгиня Мария Луиза“, беше изграден паркинг. Въпреки това, при опит да паркирам там, стана ясно, че място за мен няма. Всички сме наясно с познатите знаци за нежелано паркиране, разместване на чистачките и т.н.

Алтернативата е да се използва вътрешният двор на първия участък, но достъпът до него е изключително затруднен. Настилката е в окаяно състояние – не просто дупки, а истински кратери. А дори и да се стигне дотам, паркомясто почти не се намира.

Често се налага да се обикаля с часове в търсене на място за паркиране. Възниква въпросът: как е планирала този проблем общинската администрация на ОП „Транспорт“? Обещаните нови паркоместа по бул. „Княгиня Мария Луиза“ са далечна перспектива, а до реалното им изграждане може да минат години.

**Автор:** Момчил Момчилов (12.02.2025 11:39)

За бъдещата Зона 10

Считам, че предложението за въвеждане на платено паркиране за новата зона 10 е крайно наложителен. Живея на ул. "Любен Каравелов" и ежедневно съм потърпевш като пешеходец и като водач на автомобил от безразборното паркиране - на два реда, успоредно на платното и по тротоарите. Улицата ни е непроходима от ъгъла с ул. "Шейново" - спира се от двете страни и това прави невъзможно да разчитаме на автомобили на РЗБАП или на ЦСМП при нужда. Отделно, след направения ремонт на ул. "Шейново" положението с паркирането на нея е по-лошо. Не се дължи на ремонта, напротив той осигури допълнителни паркоместа в частта между ул. "Пробуда" и ул. "Л. Каравелов". Но ежедневно се паркират над 100 автомобили на служители в ОДМВР, които не спазват ЗДВП както за посоката на движение, така и за реда за спиране и престой. Същото неправилно паркиране е ежедневие и около входа на училище "Иван Вазов", особено сутрин и вечер. Заради многобройните трениращи деца в салона и на игрището, вечер и в почивните дни, десетки автомобили престояват неправилно и създават затруднения в придвижването. Реален е рискът от това да пострада пешеходец - дете, което излиза с тичане да достигне автомобила на родителя, който го изчаква.

Ако след въвеждането на Синя зона в този участък на зона 10 не се урегулира паркирането на автомобилите на служителите от ОД МВР и около училището, никакво облекчение няма да настъпи. Синя зона проформа има и в района на Първо РУ и децата знаят, че никой не санкционира конкретни автомобили на служители на МВР, които са спрени и стоят необезпокоявано. Не желая същото да се случи и около домовете ни - всички работещи в сградата на ОДМВР ще продължат да идват на работа с автомобили и ще търсят места, където да паркират. В момента паркират неправилно и безконтрол, ще паркират и на Синя зона по същия начин. И живеещите няма да можем да паркираме, въпреки че ще заплатим стикери за целта.

## История

**Начало на обществената консултация - 11.02.2025**

**Приключване на консултацията - 13.03.2025**

**Справка за получените предложения**

Справка или съобщение.