



**Проект на Постановление за изменение на Наредбата за таксите за използване на летищата за обществено ползване и за аеронавигационно обслужване в Република България**

[линк към консултацията](#)

**Информация**

**Откриване / Приключване:** 05.04.2025 г. - 04.05.2025 г. Неактивна

**Номер на консултация:** #11022-K

**Област на политика:** Архив - Транспорт

**Тип консултация:** Акт на министър

**Вносител:** Министерство на транспорта и съобщенията

**Тип вносител:** Национално

---

С проекта на наредба се предлага да бъде изменен размерът на таксовата единица „прелитане“, която служи за определяне на размера на таксите за аеронавигационно обслужване при прелитане в обслужваното въздушно пространство на Република България, събирани от доставчика на аеронавигационно обслужване – Държавно предприятие „Ръководство въздушно движение“, както и лихвеният процент за просрочено плащане на аеронавигационните такси, определени по реда, предвиден в Регламент (ЕС) № 2019/317 на Европейската комисия (ЕК) за определяне на схема за ефективност и за таксуване в Единното европейско небе.

Съгласно Многостранното споразумение за пътните такси от 12 февруари 1981 г. (обн. ДВ, бр. 77 от 1999 г.), в чл. 7, ал. 2 и чл. 18, ал. 3 от Наредбата се определят размерите на:

1. осреднената базова таксова единица за аеронавигационно обслужване при прелитане във въздушното пространство на страната, чийто размер се определя ежегодно съобразно чл. 22, ал. 1 от наредбата;
2. лихвения процент за просрочено плащане на таксите за аеронавигационно обслужване.

Таксовите единици „прелитане“ на всички страни-членки на Европейската организация за безопасност на въздухоплаването (Евроконтрол) се определят в съответствие с документите на Международната организация за гражданско

въздухоплаване, принципите за установяване на разходната база за пътните такси и за изчисляване на таксовите единици и по реда, предвиден в Регламент (ЕС) № 2019/317 на Европейската комисия (ЕК) за определяне на схема за ефективност и за таксуване в Единното европейско небе (Регламент (ЕС) № 2019/317). Този регламент предвижда изготвяне и одобряване на план за ефективност, изготвян на ниво държава и залагане на задължителни цели за постигане чрез ключови показатели в четири ключови области на ефективност – безопасност, околна среда, капацитет на въздушното пространство и разходна ефективност. По отношение на оценката на плана за ефективност, Регламентът залага три критерия за оценка на приноса към постигане на общоевропейските цели на ключовия показател в област разходна ефективност:

- Критерий 1 – изменение на установените разходи на обслужена единица (ОЕ) за всяка година от трети референтен период (РП3);
- Критерий 2 – дългосрочно изменение на установените разходи на ОЕ на годишна база за втори и трети референтни периоди (РП2 и РП3);
- Критерий 3 – доставчиците на аеронавигационно обслужване се групират по сходни оперативни и икономически характеристики с цел оценяване на разходната им ефективност, като удовлетворяването на критерия се постига с установени разходи на ОЕ по-ниски от средната стойност на този показател на сравнителната група.

Отклонения от тези критерии са допустими, дотолкова, че да се позволи постигане на целите в ключова област „Капацитет на въздушното пространство“ или при прилагане на мерки за реструктуриране, които да донесат ползи на ползвателите на аеронавигационно обслужване в следващи референтни периоди.

Съобразно изискванията на европейското законодателство, през 2024 г. Главна дирекция „Гражданска въздухоплавателна администрация“ и Държавно предприятие „Ръководство на въздушното движение“ (ДП РВД) са изготвили проект на План за ефективност за четвъртия референтен период, започващ на 1.01.2025 г. и завършващ на 31.12.2029 г. (ПЕ РП4). Консултация с представители на ползвателите на въздушното пространство относно заложените за петгодишния период, в т.ч. и за 2025 г., финансови, оперативни и технически параметри на проектоплана, е проведена на 22.08.2024 г., като предварително са предоставени предвидените в Регламент (ЕС) № 2019/317 информация и данни. Последващо, в хода на проверката за пълнота на представения в законоустановения срок проект на ПЕ РП4, е разменена кореспонденция и са постигнати договорености с Комисията и Органа за преглед на ефективността, отразени в окончателно представения за одобрение актуализиран проектоплан на Република България. В ход е проверката за съответствие на националните цели по ефективност, заложи в проекта на ПЕ РП4, с общовалидните за Европейския съюз цели, която ще продължи до месец април 2025 г.

Консултативният процес по размера на таксовите единици „прелитане“ включва провеждане на многостранни консултации, организирани от Разширения комитет по пътните такси към Евроконтрол, съгласно процедурни правила, разработени в

изпълнение на чл. 5.2 от Многостранното споразумение за установяване на обща система за пътни такси. Консултативни сесии на Разширения комитет във връзка с таксовите единици за 2025 г. са проведени на 26-27.06.2024 г. и 20-21.11.2024 г. В тях взимат участие представители на всички държави-членки на Евроконтрол, на асоциациите на авиокомпаниите (IATA, A4E и др.), Европейската комисия, Централното бюро за пътни такси (структура на Евроконтрол, която пряко се занимава с проверката, оценката, изчисляването и събирането на такси „прелитане“). Таксовата единица „прелитане“ се определя от всяка държава въз основа на прогнозните данни за годишната разходна база, броя на обслужените единици, генерирани в обслужваното въздушно пространство на Република България и разходите на Евроконтрол по обслужване на системата за събиране на аеронавигационните такси при прелитане. Във връзка с чл. 7 от Многостранното споразумение, Евроконтрол има задължението да оцени предложените национални таксови единици за съответствие с приложимите правила и представяната информация на провежданите многостранни консултации, и след тяхното одобрение да събира дължимите пътни такси в изпълнение на чл. 8 от същото споразумение.

В резултат на проведените консултативни срещи и завършените към момента етапи от консултативния процес, с Решение № 24/180 от 28.11.2024 г. на Разширената комисия на Евроконтрол са определени размерите на таксовите единици за всяка държава членка. Базовата таксова единица „прелитане“ за Република България за 2025 г. е в размер на 29,54 евро, в който е включен и компонент, отразяващ разходите на Централното бюро за пътни такси към Евроконтрол в размер на 0,11 евро.

След консултации в Разширения комитет за пътните такси и Временния съвет на Евроконтрол, с Решение № 24/181 от 28.11.2024 г. Разширената комисия е одобрила лихвен процент за просрочено плащане на таксите за аеронавигационно обслужване при прелитане през 2025 г. в размер на 13,79 на сто на годишна база, който е приложим за всички държави членки на организацията.

Ползвателите на въздушното пространство са уведомени чрез електронната платформа на Европейската комисия ESSKY и заплащат определените таксови единици от 1 януари 2025 г.

С предлаганите промени в Наредбата по отношение на аеронавигационните такси единствено се въвеждат мерки на национално ниво, свързани с изпълнение и прилагане на актове на Европейския съюз – Регламент (ЕС) № 2019/317 и Решения № 24/180 и № 24/181 на Разширената комисия към Евроконтрол, в сила от 1.01.2025 г.

Предложените за публикуване в Наредбата нови размери на таксова единица „прелитане“ и лихвения процент за просрочено плащане на таксите за аеронавигационно обслужване са определени по законоустановения ред, при прилагане на действащата правна рамка на Европейския съюз и проведени консултации със заинтересованите страни. С тях се подпомага безопасното, с грижа за околната среда, качествено и ефикасно осигуряване на аеронавигационните услуги, предоставяни от ДП РВД на ползвателите на въздушното пространство на Република България.

Измененията в разпоредбите, касаещи размера на такса „прелитане“ и лихвения процент за просрочено плащане на таксите за аеронавигационно обслужване, нямат финансово въздействие върху държавния бюджет, доколкото таксите се събират от ДП РВД по силата на чл. 53, ал. 2, т. 10 от Закона за гражданското въздухоплаване. В тази връзка е изготвена и към този доклад се прилага одобрена финансова обосновка съгласно Приложение № 2.2 от чл. 35, ал. 1, т. 4, б. „б“ от Устройствения правилник на Министерския съвет и на неговата администрация.

Лице за контакти:

Мануела Мануилова

Началник на отдел „Правни дейности“

Главна дирекция „Гражданска въздухоплавателна администрация“

E-mail: mmanuilova@caa.bg

## Отговорна институция

### Отговорна институция

#### Министерство на транспорта и съобщенията

Адрес: София, София , ул. Дякон Игнатий № 9

Електронна поща: mail@mtc.government.bg

## Документи

### Пакет основни документи:

[Проект на Постановление за изменение на Наредбата за таксите за използване на летищата за обществено ползване и за аеронавигационно обслужване в Република България - вер. 1.0 | 04.04.2025](#)

[Доклад към Проект на постановление за изменение на Наредбата за таксите за използване на летищата за обществено ползване и за аеронавигационно обслужване в Република България - вер. 1.0 | 04.04.2025](#)

[Становище към проект на Постановление за изменение на Наредбата за таксите за използване на летищата за обществено ползване и за аеронавигационно обслужване в Република България - вер. 1.0 | 04.04.2025](#)

[Частична предварителна оценка на въздействието към Постановление на Наредбата за таксите за използване на летищата за обществено ползване и за аеронавигационно обслужване в Република България - вер. 1.0 | 04.04.2025](#)

---

**Консултационен документ:**

---

**Справка становища:**

---

**Коментари**

**История**

**Начало на обществената консултация - 05.04.2025**

**Приключване на консултацията - 04.05.2025**

**Справка за получените предложения - 13.05.2025**

[Справка за отразяване на предложенията и становищата](#)