



**Проект на Закон за изменение на Закона за движението по пътищата**

[линк към консултацията](#)

**Информация**

**Откриване / Приключване:** 30.04.2025 г. - 30.05.2025 г. Неактивна

**Номер на консултация:** #11078-K

**Област на политика:** Архив - Регионална политика

**Тип консултация:** Закон

**Вносител:** Министерство на регионалното развитие и благоустройството

**Тип носител:** Национално

---

Проектът на закон е изготвен с оглед на постановеното решение по дело С-61/23 на Съдът на Европейския съюз, образувано по преюдициално запитване на Административен съд – Хасково, съгласно което е налице несъответствие между системата от наказания, действаща в Република България, и правото на Европейския съюз, изразяващо се в липса на възможност за съобразяване на предвидените наказания с тежестта на извършените нарушения и с конкретните смекчаващи обстоятелства.

С предложените изменения се създава възможност за съобразяване на наказанието с тежестта на извършеното нарушение и с конкретни смекчаващи обстоятелства.

По отношение на пътните превозни средства с обща технически допустима максимална маса до или равна на 3,5 тона се предвижда налагане на глоба на водача в двукратен размер на годишната винетна такса – 194 лв. Създава се нов привилегирован състав при установено заплащане на винетна такса за календарния ден, в рамките на който е установено нарушението, предвиждащ санкция в размер на 97 лв. Този привилегирован състав ще бъде приложим в случаите, когато ползвателят на пътната мрежа заплати дължимата винетна такса след регистриране на движението на пътното превозно средство.

Разпоредбите на чл. 179, ал. 3а – 3б от Закона за движението по пътищата (ЗДвП), относими към извършени нарушения с пътни превозни средства от категорията по чл. 10б, ал. 3 от Закона за пътищата (ЗП), са обвързани с размера на максималната

такса по чл. 10б, ал. 5 от ЗП. Предвижда се въвеждане на диференцирана система от наказания, както следва:

Във връзка с нарушенията, извършени от физическо лице, в качеството на водач на пътното превозно средство, са предвидени три административнонаказателни състава:

- при незаплатена пътна такса в рамките на календарния ден, се предвижда наказание в петкратния размер на максималната такса по чл. 10б, ал. 5 от ЗП, но не по-малко от 116 лв. и не повече от 1800 лв.;
- при незаплатена пътна такса за участък от път, включен в обхвата на платената пътна мрежа, който е започнал да ползва, когато в рамките на календарния ден е заплатена пътна такса за друг участък от платената пътна мрежа, се предвижда наказание в четирикратния размер на максималната такса по чл. 10б, ал. 5 от ЗП, но не по-малко от 87 лв. и не повече от 1500 лв.;
- при частично заплатена пътна такса в резултат на невярно деклариранни данни посочени в чл. 10б, ал. 1 от ЗП, се предвижда наказание в трикратния размер на максималната такса по чл. 10б, ал. 5 от ЗП, но не по-малко от 80 лв. и не повече от 1300 лв.

Във връзка с нарушенията, извършени от физическо или юридическо лице, в качеството му на собственик на пътното превозно средство, са предвидени три административнонаказателни състава:

- при незаплатена пътна такса в рамките на календарния ден, се предвижда наказание в петкратния размер на максималната такса по чл. 10б, ал. 5 от ЗП, но не по-малко от 116 лв. и не повече от 2500 лв.;
- при незаплатена пътна такса за участък от път, включен в обхвата на платената пътна мрежа, който е започнал да ползва, когато в рамките на календарния ден е заплатена пътна такса за друг участък от платената пътна мрежа, се предвижда наказание в четирикратния размер на максималната такса по чл. 10б, ал. 5 от ЗП, но не по-малко от 87 лв. и не повече от 2000 лв.;
- при частично заплатена пътна такса в резултат на невярно деклариранни данни посочени в чл. 10б, ал. 1 от ЗП, се предвижда наказание в трикратния размер на максималната такса по чл. 10б, ал. 5 от ЗП, но не по-малко от 80 лв. и не повече от 1500 лв.

Проектът на ЗИ на ЗДвП прецизира и разпоредбата на чл. 187а, ал. 2 от ЗДвП, която предвижда налагане на имуществени санкции на юридически лица и еднолични търговци, като препраща към административнонаказателните състави по чл. 179, ал. 3 - 3б.

Становища и коментари могат да бъдат изпращани на електронния адрес на Центъра за административно обслужване: [e-mrrb@mrrb.government.bg](mailto:e-mrrb@mrrb.government.bg).

**Отговорна институция**

## Отговорна институция

### Министерство на регионалното развитие и благоустройството

Адрес: София, ул. Св. Св. Кирил и Методий 17-19

Електронна поща: e-mrrb@mrrb.government.bg

### Полезни връзки

„Раздел „Проекти на нормативни актове“ - <https://www.mrrb.bg/bg/normativni-aktove/proekti-na-normativni-aktove/>

### Документи

#### Пакет основни документи:

[Проект на ЗИД на Закона за движението по пътищата - вер. 1.0 | 30.04.2025](#)

[Доклад - вер. 1.0 | 30.04.2025](#)

[Мотиви - вер. 1.0 | 30.04.2025](#)

[Частична предварителна оценка на въздействието - вер. 1.0 | 30.04.2025](#)

[Становище на администрацията на Министерския съвет - вер. 1.0 | 30.04.2025](#)

[Справка за постъпилите предложения - вер. 1.0 | 27.06.2025](#)

---

#### Консултационен документ:

---

#### Справка становища:

---

### Коментари

### История

**Начало на обществената консултация - 30.04.2025**

**Приключване на консултацията - 30.05.2025**

**Справка за получените предложения**

Справка или съобщение.

## Окончателен акт на Министерския съвет

---