



**Проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № Н-14 от 2009 за начина на провеждане, обхвата и организацията на контролните проверки на пътя и в предприятията и за класифицирането на превозвачите и на лицата, извършващи превози**

[линк към консултацията](#)

**Информация**

**Откриване / Приключване:** 26.07.2025 г. - 24.08.2025 г. Неактивна

**Номер на консултация:** #11339-К

**Област на политика:** Архив - Транспорт

**Тип консултация:** Акт на министър

**Вносител:** Министерство на отбраната

**Тип носител:** Национално

---

С проекта на наредба се цели да бъдат въведени в националното законодателство изисквания на Делегирана директива (ЕС) 2021/1716 на Комисията от 29 юни 2021 година за изменение на Директива 2014/47/ЕС на Европейския парламент и на Съвета по отношение на промените в определянето на категориите превозни средства, произтичащи от изменения в законодателството за одобряване на типа (Делегирана директива (ЕС) 2021/1716).

С Регламент (ЕС) № 167/2013 на Европейския парламент и на Съвета от 5 февруари 2013 година относно одобряването и надзора на пазара на земеделски и горски превозни средства е отменена Директива 2003/37/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 26 май 2003 година относно типовото одобрение на селскостопански или горски трактори, на техните ремаркета и на теглително-прикачно оборудване, заедно с техните системи, компоненти и обособени технически възли, и за отмяна на Директива 74/150/ЕИО. Регламентът определя по нов начин категориите превозни средства, което обусловя промени в чл. 2, пар. 1 и т. 6 от Приложение IV от Директива 2014/47/ЕС, изменена с Делегирана директива (ЕС) 2021/1716, като колесните трактори вече се определят като превозни средства от

категории T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b, T4.3b. В тази връзка с § 1 от проекта на наредба се правят промени в Приложение № 3 към чл. 14, ал. 3, т. 6 от наредбата, като в протокола от крайпътната техническа проверка колесните трактори се обозначават с актуалните им категории „T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b и T4.3b“.

Проектът на НИД на Наредба № Н-14 е обвързан и с предложените изменения в Закона за движението по пътищата, с които се създава правомощие за Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“, в качеството ѝ на контролен орган по чл. 16б от Закона за движението по пътищата, да спира пътните превозни средства от категории T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b, T4.3b за целите на извършването на контролни проверки на пътя. Посочените категории пътни превозни средства обхващат всички колесни трактори, които в съответствие с разпоредбата на чл. 10г, ал. 2 от Закона за регистрация и контрол на земеделската и горската техника, се движат по изключение по пътищата, отворени за обществено ползване.

Рисковият потенциал по отношение на пътната безопасност на колесните трактори, когато се движат по пътищата, отворени за обществено ползване, е съпоставим с този на товарните автомобили и те следва да бъдат третирани по същия начин, както товарните автомобили при извършването на контролни проверки на пътя..

Проектът на НИД на Наредба № Н-14 е изготвен в изпълнение на мярка № 91 от Плана за действие за 2025 г. с мерките, произтичащи от членството на Република България в Европейския съюз.

Проектът на акт е свързан с въвеждане на изисквания на Делегирана директива (ЕС) 2021/1716 (за което е изготвена таблица на съответствието с правото на Европейския съюз) и е съгласуван на основание чл. 3, ал. 4, т. 1 от Постановление № 85 на Министерския съвет от 2007 г. за координация по въпросите на Европейския съюз в рамките на Работна група 9 „Транспортна политика“. Приемането на промените е необходимо и поради това, че от страна на Европейската комисия е стартирана процедура за нарушение № 2022/0413 във връзка с неуведомяване за мерки за транспониране в националното законодателство на Делегирана директива (ЕС) 2021/1716. Процедурата е на етап „мотивирано становище“.

За прилагането на наредбата няма да бъдат необходими допълнителни финансови и други средства, и приемането ѝ няма да окаже въздействие върху държавния бюджет.

На основание чл. 26, ал. 2-4 от Закона за нормативните актове проектът на наредба заедно с доклада към него са публикувани за обществено обсъждане на страницата на Министерството на транспорта и съобщенията и на Портала за обществени консултации на Министерския съвет за срок от 30 дни.

Лице за контакт:

Милена Атанасова

Главен експерт в дирекция "Международна дейност и разрешителни"

Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“

Тел. 02/930 88 12

E-mail: [matanasova@rta.government.bg](mailto:matanasova@rta.government.bg)

## Отговорна институция

### Отговорна институция

#### Министерство на отбраната

Адрес: София, София 1000, ул.Дякон Игнатий 3

Електронна поща: [cao@mod.bg](mailto:cao@mod.bg)

## Полезни връзки

Официална интернет страница на Министерството на отбраната - <https://www.mod.bg/>

## Документи

### Пакет основни документи:

[Проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № Н-14 от 27.08.2009 г - вер. 1.0 | 25.07.2025](#)

[Мотиви към Наредба за изменение и допълнение на Наредба № Н-14 от 27.08.2009 г - вер. 1.0 | 25.07.2025](#)

[Справка за отразяване на предложенията и становищата - вер. 1.0 | 11.09.2025](#)

---

### Консултационен документ:

---

### Справка становища:

---

**Коментари**

**История**

**Начало на обществената консултация - 26.07.2025**

**Приключване на консултацията - 24.08.2025**

**Справка за получените предложения - 11.09.2025**

[Справка за отразяване на предложенията и становищата](#)