



([www.strategy.bg](http://www.strategy.bg))

**Проект на Постановление на Министерския съвет за изменение и допълнение на Наредбата за условията, реда и правилата за изграждане и функциониране на смесена система за таксуване на различните категории ппс на база време и на база изм. разстояние**

[линк към консултацията](#)

### Информация

**Откриване / Приключване:** 08.08.2025 г. - 09.09.2025 г. Неактивна

**Номер на консултация:** #11401-K

**Област на политика:** Архив - Регионална политика

**Тип консултация:** Акт на Министерския съвет

**Вносител:** Министерство на регионалното развитие и благоустройството

**Тип носител:** Национално

---

Проект на Проект на Постановление на Министерския съвет за изменение и допълнение на Наредбата за условията, реда и правилата за изграждане и функциониране на смесена система за таксуване на различните категории пътни превозни средства на база време и на база изминато разстояние, приета с Постановление № 285 на Министерския съвет от 2018 г. (обн., ДВ, бр. 104 от 2018 г.)

Проектът на акт е изготвен във връзка със Закона за изменение и допълнение на Закона за пътищата (ЗП) (обн., ДВ, бр. 63 от 2025 г.), с който в националното законодателство са въведени изискванията на Директива (ЕС) 2022/362 на Европейския парламент и на Съвета от 24 февруари 2022 година за изменение на директиви 1999/62/ЕО, 1999/37/ЕО и (ЕС) 2019/520 относно таксуването на превозни средства за използване на определени инфраструктури (ОВ L 69 от 4 март 2022 г.).

С Директива (ЕС) 2022/362 се въвежда задължително диференциране на тол таксата според екологичните характеристики на превозните средства, като се предвижда пътните такси да бъдат определяни не само според категорията и броя оси на пътното превозно средство, но и в зависимост от общата технически допустима максимална маса, екологична категория ЕВРО, клас емисии CO<sub>2</sub> и специфични емисии на превозното средство. Целта е чрез финансови стимули - облекчени ставки или премии, да се насърчи ползването на по-модерни, по-екологични и

нисковъглеродни превозни средства, като по-замърсяващите автомобили да плащат по-високи такси, в съответствие с принципа „Замърсителят плаща“.

Размерът на тол таксите е диференциран и се определя не само от техническите характеристики на пътя или пътния участък, от изминатото разстояние, от категорията на пътното превозно средство, броя на осите и от общата технически допустима максимална маса, екологична категория ЕВРО, но и от класа емисии CO<sub>2</sub> и специфични емисии CO<sub>2</sub> на превозното средство.

В ЗП са допълнени данните, които имат отношение при определяне на размера на таксите в тарифата по чл. 10, ал. 6 от ЗП, по отношение на пътните превозни средства по чл. 10б, ал. 3 от ЗП в съответствие с изискванията на Директива (ЕС) 2022/362.

В ЗП е въведена еднократна винетна такса, съгласно изискванията на член 7а от Директива 1999/62/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 17 юни 1999 година относно заплащането на такси от тежкотоварни автомобили за използване на определени инфраструктури, изменена с Директива (ЕС) 2022/362, съгласно която, ако се прилагат такси за ползване по отношение на леките автомобили, ползването на инфраструктурата се предлага най-малко за следните периоди: ден, седмица или 10 дни, или и двете, месец или два месеца, или и двете, и година.

Във връзка с описаните законови промени се налага изменение и допълнение на наредбата, доколкото мерките за транспониране на Директива (ЕС) 2022/362 включват, законови промени, и детайлна уредба на начините за определяне на тол таксата и нейните компоненти. С изменение в чл. 10, ал. 7 от ЗП е предвидено, че в наредбата се определя и начинът на формиране на тол таксата, която може да включва такса за инфраструктура и такса за външни разходи, свързана с разходите във връзка със замърсяването на въздуха, причинено от трафика, шумово замърсяване, емисии на CO<sub>2</sub> или всяка комбинация от тези елементи.

Предложени са промени, с които се въвеждат изискванията на Директива (ЕС) 2019/520 на Европейския парламент и на Съвета от 19 март 2019 година за оперативната съвместимост на електронни системи за пътно таксуване и за улесняване на трансграничния обмен на информация за неплащане на пътни такси в Съюза (ОВ, L 91/45 от 29 март 2019 г.). Директива (ЕС) 2019/520 е транспонирана в ЗП (редакция, ДВ, бр. 13 от 2024 г.), като е необходимо да бъдат предприети изменения и в наредбата.

Предвижда се създаването на нов раздел Раздел Ia в глава 3 на наредбата, който урежда реда и условията, при които Агенция „Пътна инфраструктура“ ще предоставя достъп на Националната агенция за приходите и на Агенция „Митници“ до данни в Електронната система за събиране на тол такси.

Становища и коментари могат да бъдат изпращани и на електронния адрес на Центъра за административно обслужване: [e-mrrb@mrrb.government.bg](mailto:e-mrrb@mrrb.government.bg).

**Отговорна институция**

## Отговорна институция

### Министерство на регионалното развитие и благоустройството

Адрес: София, ул. Св. Св. Кирил и Методий 17-19

Електронна поща: e-mrrb@mrrb.government.bg

### Полезни връзки

„Раздел „Проекти на нормативни актове“ - <https://www.mrrb.bg/bg/normativni-aktove/proekti-na-normativni-aktove/>

### Документи

#### Пакет основни документи:

[Проект на Постановление - вер. 1.0 | 08.08.2025](#)

[Доклад - вер. 1.0 | 08.08.2025](#)

[Таблица на съответствието с правото на ЕС - вер. 1.0 | 08.08.2025](#)

[Частична предварителна оценка на въздействието - вер. 1.0 | 08.08.2025](#)

[Становище на администрацията на Министерския съвет - вер. 1.0 | 08.08.2025](#)

[Справка за отразяване на предложенията и становищата - вер. 1.0 | 26.09.2025](#)

---

#### Консултационен документ:

---

#### Справка становища:

---

### Коментари

### История

**Начало на обществената консултация - 08.08.2025**

**Приключване на консултацията - 09.09.2025**

**Справка за получените предложения - 26.09.2025**

[Справка за отразяване на предложенията и становищата](#)

## Окончателен акт на Министерския съвет

---