



Проект на Закон за насърчаване на електрическата мобилност

[линк към консултацията](#)

Информация

Откриване / Приключване: 01.09.2025 г. - 01.10.2025 г. Неактивна

Номер на консултация: #11508-K

Област на политика: Архив - Наука и технологии

Тип консултация: Закон

Вносител: Министерство на иновациите и растежа

Тип носител: Национално

В раздел 2.В.2. „Транспортна свързаност“ на Националния план за възстановяване и устойчивост на Република България, приет с Решение № 203 на Министерския съвет от 07.04.2022 г., е заложен ангажимент на страната за реализиране на реформа „Електрическа мобилност“, насочена към ускоряване на изграждането на зарядна инфраструктура и електрификация на превозните средства. Първият ключов етап (178) в изпълнението на тази реформа е приемането на Закона за насърчаване на електрическата мобилност.

Приемането на Закона за електрическата мобилност дава възможност за системно, ефективно и устойчиво развитие на сектора, подобрява качеството на въздуха, води до намаляване въглеродните емисии и осигурява по-добро здраве и мобилност за българските граждани.

Законът за насърчаване на електрическата мобилност има за цел ускоряване на електрификацията на автомобилния транспорт в България и намаляване на свързаните с това емисии на парникови газове и замърсяване на въздуха. В допълнение, ще стимулира разширяването на инфраструктурата на електрическите зарядни станции в цялата страна. Това включва:

- опростяване на процедурите за свързване на зарядни станции към електрическата мрежа и на строителните процедури за изграждане на такива станции,
- нормативно задължение за общините да осигурят места за зарядни устройства на поне две паркоместа;

- стимули за електрическите комунални услуги за осигуряване на лесен достъп до електрическата мрежа;

- преференциални финансови инструменти за малки и средни предприятия, инвестиращи в изграждането и управлението на инфраструктура за електрическо зареждане.

Отговорна институция

Отговорна институция

Министерство на иновациите и растежа

Адрес: София, ул. Княз Александър I № 12.

Електронна поща: docs@mig.government.bg

Документи

Пакет основни документи:

[Проект на Закон за насърчаване на електрическата мобилност - вер. 1.0 | 01.09.2025](#)

[Мотиви към проекта на закон - вер. 1.0 | 01.09.2025](#)

[Становище на администрацията на Министерския съвет - вер. 1.0 | 01.09.2025](#)

[Цялостна предварителна оценка на въздействието - вер. 1.0 | 01.09.2025](#)

[Становище на Министерството на енергетиката - вер. 1.0 | 15.09.2025](#)

Консултационен документ:

Справка становища:

Коментари

Автор: Емил Габровски (03.09.2025 22:53)

Градски смог

По данни от Евростат и Европейска агенция за околна среда, България е страната с най-замърсен въздух в ЕС, с най-стария автопарк в ЕС (средна възраст на колите над 20 години, по данни от Ecop BG), повече от половината от които бракувани от Западна Европа дизели, след скандала Дизелгейт. Това са МПС-та с премахнати ДПФ филтър за твърди частици, катализатор и ЕГР клапан. Автомобили, изпускащи черни и сиви облаци са извънредно масово явление и се движат напълно безконтролно из пътищата на страната. Те изхвърлят в атмосферата твърди частици с размери под 100 нанометра, които не могат да се филтрират в белите дробове и попадат в кръвопотока.

Държавата дължи на гражданите си:

- Спиране от движение на МПС с премахнати филтриращи системи. Постоянен и ефективен контрол на пътя, не само в ГТП пунктовете.
- Забрана за внос на автомобили над 10 г. възраст, освен такива с ретро сертификат.
- Приемане на закон за насърчаване на МПС-та с нулеви емисии.

Автор: Емил Михайлов (01.09.2025 18:07)

ОФО-Електрически Автомобил - в пъти по-ефективна технология от плъг-ин хибридната.

Институтът по Биомаса и Биогорива - ibb.alle.bg разработва авангардна технология за добив на **стерилно-чисто** и **100% Карбон-Неутрално Органично Горивно Олио / Organic Fuel Oil / OFO - ofomobile.alle.bg** на база **липиди**, добити чрез екстракция от **Ларвата на Мухата Черен Войник - BSFL / Hermetia Illucens** - **най-бързорастящият (10,000 пъти за 14 дни) животински организъм** на Земята, предлагащ **ежедневни добиви** в размер на **милиони тонове ларви**.

На база тази технология разработваме **ОФО-Автомобил**, задвижван от компактен и мощен, самосмазващ се **Ванкелов-Тип Ротационен Двигател - liquidpiston.com**, или от система **Двигател - Електрогенератор**, хранен с **ОФО-Биогориво**, на **извънредно ниска себестойност** - под **0,20 лв./кг** с ДДС.

ОФО-Мобилът ще се изработва от **свръхлеки, здрави и ветини сглобяеми модули**, произведени на автоматизирани поточни линии, от **базалто-фибърен композит**, като базовият модел ще струва под **3,000 Евро** без ДДС.

Ще зарежда за **1-2 минути** зелено **ОФО-Гориво** на **обикновени бензиностанции**. **Няма нужда от зарядни електростанции, кабелни линии, подстанции, трафопостове, гора от жици по тротоарите и допълнителни енергийни мощности**, които ще бъдат нужни за една бъдеща **експанзия на плъгин-електромобилите**, изискваща **грандиозни инвестиции**.

Проектът "ОФО" стартира през 20206-27 г. и ще се финансира изцяло, неограничено, извънбюджетно, извънбанково и извънневрофондово, по линия на Монетарния Механизъм "Зелен Трилионен Фонд" - green-trillion.alle.bg .

ofomobile.alle.bg

grainis@abv.bg

История

Начало на обществената консултация - 01.09.2025

Приключване на консултацията - 01.10.2025

Справка за получените предложения

Справка или съобщение.

Окончателен акт на Министерския съвет
