



**Проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № Н-32 от 2011 г. за периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства**

[линк към консултацията](#)

**Информация**

**Откриване / Приключване:** 11.10.2025 г. - 09.11.2025 г. Неактивна

**Номер на консултация:** #11663-K

**Област на политика:** Транспорт

**Тип консултация:** Акт на министър

**Вносител:** Министерство на транспорта и съобщенията

**Тип носител:** Национално

---

Съгласно редакцията на чл. 38, ал. 1 от Наредба № Н-32, обнародвана в „Държавен вестник“, бр. 80 от 2020 г., когато пътното превозно средство е технически изправно, председателят на комисията, извършила периодичния преглед на пътното превозно средство, издава удостоверение за техническа изправност и знак за периодичен преглед за проверка на техническата изправност на пътното превозно средство, в който е отразена екологичната група по чл. 37а, към която принадлежи моторното превозно средство по чл. 1, т. 8 от наредбата. С Решение № 6673/19.06.2025 г. по адм. дело 4418/2025 г. Върховният административен съд окончателно е отменил разпоредбата на чл. 38, ал. 1 от Наредба № Н-32 в частта „и знак за периодичен преглед за проверка на техническата изправност на ППС, в който е отразена екологичната група по чл. 37а, към която принадлежи МПС по чл. 1, т. 8“. В резултат на постановената отмяна в съдебното решение при периодичните технически прегледи на превозните средства не следва да се издават знаци за периодичен преглед за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства. Понастоящем в Наредба № Н-32, освен отменената от съда част на чл. 38, ал. 1 (обн., ДВ, бр. 68 от 2025 г.), се съдържат разпоредби, свързани с издаването на знаци за периодичен преглед за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства, които не са отменени със съдебното решение, но тъй като са действащи създават затруднения при прилагането им. Така например в чл. 39 от Наредба № Н-32 е предвидено изискване министърът на транспорта и съобщенията или оправомощено от него длъжностно лице да утвърждава образеца на знака за

периодичен преглед за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства. Предвид обстоятелството, че след влизането в сила на съдебното решение задължението за издаване на такъв знак е отменено, с § 15 от проекта на наредба се предвижда и отмяната на чл. 39 от Наредба № Н-32. Действащата уредба до влизане в сила на съдебното решение предвижда знакът за периодичен преглед за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства да е с вграден UHF RFID идентификатор (Class 1 Gen 2), позволяващ четене и запис на информация от голяма дистанция. Предвидено е също в UHF RFID идентификатора на знака да се записва персонализирана информация относно пътното превозно средство и данните от извършения периодичен технически преглед, определени в приложение № 1в на Наредба № Н-32. Също така в чл. 11, ал. 3, т. 12 от Наредба № Н-32 са разписани функции на информационната система за електронно регистриране на извършените периодични прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства (информационната система) относно персонализирането на знаците за периодичен преглед за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства. След влизането в сила на съдебното решение и отмяната на знака за периодичен преглед, съответно отпада и необходимостта от неговото персонализиране. В тази връзка с § 2, т. 1, б. „ж“ и § 29 от проекта на наредба се предвижда отмяната на чл. 11, ал. 3, т. 12 и приложение № 1в на Наредба № Н-32.

Към момента за персонализиране на знаците за периодичен преглед за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства е налице изискване за използване на техническото средство, определено в чл. 9, ал. 1, т. 1, б. „м“ от Наредба № Н-32. Освен за персонализиране на знаците за периодичен преглед за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства техническото средство по чл. 9, ал. 1, т. 1, б. „м“ от Наредба № Н-32 се използва и за прочитане на данните от знака, заснемане на VIN/рама на превозното средство, на поставената задължителна табела на производителя и на километропоказателя и прилагане на цифрово-графични изображения към протокола от съответния преглед и визуализиране на показанието на километропоказателя, регистриран от предишния периодичен технически преглед на пътното превозно средство. В резултат на отмяната на знака за периодичен преглед, съответно отпадането на необходимостта от неговото персонализиране, отпада и необходимостта от използването на техническото средство по чл. 9, ал. 1, т. 1, б. „м“ от Наредба № Н-32 за персонализиране на този знак. Предлага се това техническо средство да продължи да се използва за заснемане и запазване на цифрово-графични изображения за идентификация на проверяваното превозно средство, включващо заснемане на VIN номера или номера на рамата на превозното средство, на поставената задължителна табела на производителя и на километропоказателя и прилагане на цифрово-графични изображения към протокола от съответния преглед и визуализиране на показанието на километропоказателя, регистриран от предишния периодичен технически преглед на пътното превозно средство. Предложението цели осигуряване на непрекъсваемостта на цялостния процес в информационната система, както и гарантиране, че ППС, представено на преглед, действително се намира на линията за извършване на преглед в контролно-техническия пункт. Във връзка с изложеното с § 1, т. 1, § 2, т. 2 и 3 от проекта на наредба са предвидени съответните промени в чл. 9, ал. 1, т. 1, б. „м“, чл. 11, ал. 4 и ал. 5, т. 2 от Наредба №

Н-32.

Съгласно чл. 42, т. 6 от Наредба № Н-32 лицата, притежаващи разрешение за извършване на периодични прегледи за проверка на техническата изправност на ППС, са задължени да уведомяват Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ за липсващи знаци. Предвид обстоятелството, че след влизането в сила на съдебното решение задължението за издаване на такъв знак е отменено, с § 18, т. 2 от проекта на наредба се предлага и отмяната на чл. 42, т. 6 от Наредба № Н-32.

Също така с цел уреждане на обществените отношения, които са били предмет на отменената част от чл. 38, ал. 1 или са свързани с издаването на знака за периодичен преглед с § 10, т. 3 и 4, § 14, т. 4, б. 8 - 10, § 20, т. 1, б. „в“, б. „ж“, подбуква „бб“, подбуква „гг“, подбуква „ее“, т. 4, б. „б“ и „в“, т. 7, б. „б“, т. 8, б. „д“, подбукви „аа“ - „вв“, б. „е“, подбуква „бб“ и т. 9, б. „г“, подбукви „аа“ и „вв“ - „дд“, § 24, § 27 от проекта на наредба са предложени съответните промени в чл. 28, ал. 4 и 5, чл. 38, ал. 4, б. 9 - 11, чл. 43а, ал. 1, т. 3а, т. 7, б. „а“, б. „д“, б. „ж“, ал. 4, т. 5 и б, ал. 7, т. 1, ал. 8, т. 7, б. „а“ - „в“, т. 8, б. „а“ и ал. 9, т. 4, б. „а“ и „в“ - „д“, чл. 47 и чл. 53 от Наредба № Н-32.

Понастоящем при периодичните технически прегледи на превозните средства се издават на хартиен носител различни протоколи, удостоверения и сертификати, които се подписват и подпечатват от председателя на комисията и техническия специалист, извършили прегледа на превозното средство. Оптимизирането на административните процеси и процедури е във фокуса на редица инициативи, свързани с подобряване обслужването на гражданите и бизнеса, по-добро управление на ресурсите и по-малка административна и финансова тежест. С цел оптимизиране на процесите при извършване на периодичните технически прегледи с § 2, т. 1, б. „а“ - „е“ и „и“, § 14, т. 1 - 3, б. 11, § 16, § 22, § 23, § 24 и § 27 от проекта на наредба са предложени промени съответно в чл. 11, ал. 3, т. 3, 5, 6, 8, 10, 11, 14 и 15, чл. 38, ал. 1 - 3, б. 7, 9 - 12, чл. 40, ал. 4, чл. 44а, чл. 45, т. 3, чл. 47, чл. 53 от Наредба № Н-32, с които се предвижда документите от периодичните технически прегледи на превозните средства да се издават в електронен формат. Във връзка с издаването на документите от периодичните технически прегледи в електронен формат с § 20, т. 1, б. „а“, „б“, „г“ - „е“, „ж“, подбукви „аа“, „вв“, „гг“ и „дд“, „з“, „и“ и „й“, т. 2, т. 3, т. 4, т. 5, т. 6, т. 7, т. 8, б. „а“ - „г“, б. „д“, подбукви „аа“ и „гг“, б. „е“, т. 9, б. „а“ - „в“, б. „г“, подбукви „бб“, „вв“ и „ее“ и б. „д“ и § 21 от проекта на наредба са предложени съответно промени в чл. 43а, ал. 1, т. 2, т. 3, б. „а“, т. 4 - 6, т. 7, основен текст, б. „б“, „д“ и „е“, т. 8, б. „а“, „в“ и „г“, т. 9, б. „а“, „в“ и „г“ и т. 10, ал. 2, ал. 3, т. 1 - 3, ал. 4, т. 2, 5 и б, ал. 5, т. 1 - 3, т. 4, б. „а“ - „в“ и „д“, т. 5, ал. 6, ал. 7, ал. 8, т. 1 - 4, т. 7, б. „а“ и „г“, т. 8, ал. 9, т. 1 - 3, т. 4, б. „б“, „в“ и „е“ и т. 5, б. „а“, „в“ и „г“ и чл. 44, ал. 1, т. 1, б. „а“ и „в“, т. 2, ал. 2, т. 1, ал. 3, т. 2, б. „а“ и „в“, ал. 5, ал. 6, т. 3 и ал. 7, с които се променят задълженията на председателите на комисии и техническите специалисти при извършването на периодични технически прегледи на превозни средства, на леки таксиметрови автомобили, на автобуси за превоз на пътници, на автобуси за превоз на деца и/или ученици, на превозни средства за превоз на опасни товари, на проверки на допълнително монтираните уредби, позволяващи работата на двигателя

с втечен нефтен газ (ВНГ) или сгъстен природен газ (СПГ) и на проверки за определяне на екологичната група на моторните превозни средства. Издаването на електронни удостоверения за техническа изправност на ППС от гледна точка на пътната безопасност носи значителни предимства, като улеснява по-конкретно трансграничните проверки и повишава удобството за потребителите. След влизането в сила на предложените промени ще отпадне необходимостта председателите на комисиии да разпечатват протоколите от прегледите и последствие да ги сканират в информационната система, което ще доведе до избягването на неволни технически грешки, съкращаване на времето за извършване на периодичния технически преглед и като цяло оптимизиране на процеса по извършване на прегледите. С § 25 от проекта на наредба са предложени промени в чл. 48 от Наредба № Н-32, с които за лицата, притежаващи разрешение за извършване на периодични прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства ще отпадне задължение да съхраняват документите от извършените периодични технически прегледи на хартиен носител, с което ще се намали административната и финансовата тежест за тях.

Предвижда се председателите на комисиии и техническите специалисти да подписват електронните документи от периодичните технически прегледи на превозните средства с електронни устройства, за което с § 5, § 6, т. 2, § 8, § 10, т. 2, § 14, т. 5, § 21, т. 2, б. „б“, т. 3, б. „а“ от проекта на наредба са предвидени и съответните промени в чл. 21, ал. 1, т. 3 и ал. 3, чл. 24, ал. 4, чл. 26, ал. 1, т. 4, чл. 28, ал. 3, чл. 38, ал. 5, чл. 44, ал. 2, т. 2, ал. 3, т. 1 от Наредба № Н-32. Въвеждането на електронни документи, свързани с извършването на технически прегледи на пътните превозни средства, ще доведе до по-голяма прозрачност на процеса, като гарантира, че прегледите ще се извършват в пълен обем съгласно изискванията на нормативната уредба, което от своя страна ще подобри техническата изправност на пътните превозни средства, а от там целта за подобряване на пътната безопасност ще бъде постигната. Ще се осигури възможност контролните органи на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ да осъществяват по-ефективен контрол на дейността на контролно-техническите пунктова. С електронните документи ще се облекчи дейността на контролно-техническите пунктове при извършването на технически прегледи на пътните превозни средства.

С § 2, т. 1, б. „л“, подбуква „гг“ от проекта се предвижда при извършване на периодичните технически прегледи на пътните превозни средства да се извършва автоматична проверка за липсата на задължения на собственика или вписания в свидетелството за регистрация ползвател, както и на лицето, което представя пътното превозно средство за проверка на техническата изправност към датата на извършване на прегледа, за заплащане на глоба или имуществена санкция за извършено със същото превозно средство нарушение по закона за движението по пътищата, наложена с влязло в сила наказателно постановление, фиш или електронен фиш. Предлаганата промяна е във връзка с изискването на чл. 147, ал. 9а от Закона за движението по пътищата обнародван в бр. 64 от 2025 г. на „Държавен вестник“. Предвид необходимостта от осигуряване на технологично време за свързване на системите на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ и съответно на Министерството на вътрешните работи в § 36, т. 1 е предвиден

отлагателен срок за влизане в сила на разпоредбата до 7.05.2026 г.

С § 11 от проекта на наредба са предвидени промени в чл. 29, ал. 1, т. 2 и 4 от Наредба № Н-32 относно периодите за извършване на периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на автобусите от категории М2 и М3. Съгласно предложената промяна автобусите от категории М2 и М3 от чиято първоначална регистрация са минали не повече от 10 години ще подлежат на периодичен преглед за проверка на техническата им изправност всяка година, след което на всеки 6 (шест) месеца. Предлаганата промяна е във връзка с приетите промени в чл. 147, ал. 3, т. 2 и 4 от Закона за движението по пътищата, обнародвани в бр. 64 от 2025 г. на „Държавен вестник“.

С § 14, т. 9 от проекта относно чл. 38, ал. 10 са предвидени разпоредби относно запазването на валидността на удостоверението и знака за периодичен преглед за проверка на техническата изправност на пътното превозно средство при промяна на табелите с регистрационни номера. Предлаганата промяна е във връзка с изискването на чл. 147, ал. 10 от Закона за движението по пътищата обнародван в „Държавен вестник“, бр. 64 от 2025 г. В § 36, т. 2 от проекта е предвиден отлагателен срок по отношение на валидността на знаците за периодичен преглед за проверка на техническата изправност, като е предвидено същите да важат до 1.01.2026 г.

С § 28, § 30, § 31, § 32, § 33 и § 34 от проекта на наредба са предвидени и съответните изменения в приложение № 1а към чл. 14, ал. 3, приложение № 5 към чл. 31, ал. 1, приложение № 9 към чл. 43а, ал. 1, т. 4, приложение № 10 към чл. 43а, ал. 1, т. 4, приложение № 11 към чл. 43а, ал. 1, т. 4 и приложение № 11а към чл. 43а, ал. 9, т. 1, с които се регламентира проверката на пожарогасителите при периодичните технически прегледи на ППС. Предложените промени са във връзка с изискването на чл. 139, ал. 8-11 от Закона за движението по пътищата, обнародван в бр. 64 от 5.08.2025 г. на „Държавен вестник“. За разпоредбите относно пожарогасителите е предвиден отлагателен срок за влизане в сила на разпоредбите от 7.02.2026 г. в съответствие с предвидения такъв относно разпоредбите на чл. 139, ал. 8-11 от Закона за движението по пътищата, обнародвани в бр. 64 от 5.08.2025 г. на „Държавен вестник“, както и предвид необходимостта от осигуряване на технологично време за привеждане на информационната система по чл. 11, ал. 3 от Наредба № Н-32 в съответствие с предложените промени относно пожарогасителите.

Съгласно чл. 43а, ал. 1, т. 14 от Наредба № Н-32 председателят на комисията, извършила прегледа на превозното средство, има задължение да запазва в информационната система по чл. 11, ал. 3 от наредбата цифрово графично изображение на превозното средство, на което е извършен прегледа, с ясно различим регистрационен номер. По наличното в информационната система по чл. 11, ал. 3 от Наредба № Н-32 цифрово графично изображение на превозното средства, на което е извършен прегледа, не може да се извършва ефективен контрол дали прегледът е извършен съгласно методиката по приложение № 5 от Наредба № Н-32. Предвид изложеното, както и с цел подобряване ефективността на контрола на дейността на контролно-техническите пунктове с § 18, т. 1 от проекта на наредба са предложени промени в чл. 42, т. 3 от Наредба № Н-32, съгласно които на лицата,

притежаващи разрешение за извършване на периодични прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства, се вменяват задължения да осигуряват правилното функциониране на камерите., както и промени в чл. 43, т. 1 от Наредба № Н-32 (§ 19 от проекта), с които председателите на комисиите, извършващи периодичните прегледи на превозни средства, се задължават да не започват периодичен преглед на превозно средство, когато камерите за видеонаблюдението не осигуряват пълно покритие на линията, на която се извършва прегледа, за което уведомяват съответното регионално звено на агенцията.

За извършване на съответните периодични прегледи и проверки на пътни превозни средства по Наредба № Н-32 техническите специалисти преминават допълнително обучение, провеждано във висши училища. След провеждане на допълнителното обучение и успешното полагане на изпит висшите училища издават удостоверения за допълнително първоначално или периодично обучение и свидетелства за професионална квалификация. Съгласно чл. 14, ал. 10 от Наредба № Н-32 в 14-дневен срок след провеждането на всеки изпит висшите училища изпращат чрез информационната система по чл. 11, ал. 3 от наредбата до изпълнителния директор на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ информация за издадените документи от проведеното допълнително обучение на техническите специалисти, в резултат на което в агенцията е налична информация за лицата, преминали допълнително обучение за извършване на съответните периодични прегледи и проверки на пътни превозни средства и издадените им документи за това. Предвид изложеното, както и с цел намаляване на административната тежест, свързана с отпадане на необходимостта от представяне на документи на хартиен носител, с § 4, т. 2, б. „а“ от проекта на наредба е предложена отмяната на чл. 18, ал. 1, т. 5, б. „б“ от Наредба № Н-32, в следствие на която ще отпадне изискването за представянето на копие на свидетелството за професионална квалификация или на удостоверението за допълнително първоначално обучение при подаване на заявление за издаване на разрешение за извършване на периодични прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства.

С предложените с § 4, т. 2, б. „б“ промени относно чл. 18, ал. 1, т. 5, б. „д“ от Наредба № Н-32 се актуализира наименованието на регистъра на уведомленията за сключване, изменение или прекратяване на трудовите договори и уведомленията за промяна на работодател, воден в Националната агенция за приходите.

Съгласно чл. 24, ал. 1 от Наредба № Н-32 при промяна на обстоятелствата, удостоверени с документите по чл. 18, ал. 1, т. 4, б – 10 от наредбата лицето, притежаващо разрешение за извършване на периодични прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства, следва писмено да уведоми изпълнителния директор на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ в 7-дневен срок от извършването на промяната и да приложи документите, които я удостоверяват.

С Решение № 5518 от 29.05.2023 г. на Върховния административен съд по адм. дело 11876/2022 г. и Решение № 12387 от 12.12.2023 г. на Върховния административен съд по адм. дело 7801/2023 г. е отменена т. 6 на чл. 18, ал. 1 от Наредба № Н-32, която е изисквала към заявлението за издаване на разрешение за извършване на

периодични прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства да се прилага копие на сертификат за внедрената в контролно-техническия пункт система за управление на качеството. С промените в § 6, т. 1 и 3 относно чл. 24, ал. 1 и 6 от наредбата се предлага преиздаването или изтичането на валидността на сертификат за внедрената в контролно-техническия пункт система за управление на качеството да не се считат за обстоятелства, водещи до промяна в издаденото разрешение за извършване на периодични прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства, като по този начин текстовете се съобразят с отмяната чл. 18, ал. 1, т. 6.

Съгласно чл. 18, ал. 1, т. 12 от Наредба № Н-32 при подаване на заявление за издаване на разрешение за извършване на периодични прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства заявителят трябва да представи документ за платена държавна такса за извършване на оглед за установяване на съответствието на контролно-техническия пункт с изискванията на наредбата и за издаване на разрешение. В множество случаи заявителите заплащат необходимите такси по електронен път, но независимо от това за тях остава задължението на представят документа за платена държавна такса на хартиен носител, с което за тях се създава допълнителна административна тежест. С цел намаляване на административната тежест, свързана с отпадане на необходимостта от представяне на документи на хартиен носител, с § 4, т. 3 от проекта на наредба са предложени промени в чл. 18, ал. 1, т. 12 от Наредба № Н-32, съгласно които документът за платена държавна такса няма да се представя, когато таксата е платена по електронен път.

От 28.05.2024 г. е в сила Регламент (ЕС) 2024/1257, с който се определят изискванията за одобряване на типа на моторни превозни средства с екологична категория Euro 7. Съгласно Регламент (ЕС) 2024/1257 от 29.11.2026 г. всички нови типове превозни средства от категории M1 и N1 и от 29.11.2027 г. всички нови превозни средства от посочените категории трябва да отговарят на екологична категория Euro 7, за да могат се пускат на пазара, продават и регистрират на територията на Европейския съюз. В чл. 37а от Наредба № Н-32 са определени изискванията за класифициране на превозните средства от категории M1 и N1 в екологични групи. Един от факторите, който се взема предвид при класифицирането на превозните средства от категории M1 и N1 в екологични групи е екологичната им категория (Euro). Понастоящем съгласно чл. 37а от Наредба № Н-32 е възможно класифицирането в екологични групи на превозни средства от категории M1 и N1, които отговарят на екологична категория до Euro 6, включително, но не и на превозни средства с екологична категория Euro 7, което може да доведе до затруднения за собствениците на такива превозни средства при движение в зони с ниски емисии. С цел избягване на изложените проблеми и привеждане на Наредба № Н-32 в съответствие с промените в законодателството за одобряване типа на превозните средства по отношение на емисиите с § 13 от проекта на наредба са предложени промени в чл. 37а от Наредба № Н-32, с които да се създаде възможност за класифициране в екологични групи на превозните средства от категории M1 и N1 с екологична категория Euro 7.

Приемането на проекта на наредба няма да окаже негативно финансово въздействие, както за водачите и собствениците на превозни средства, така и за лицата, притежаващи разрешение за извършване на периодични прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства. За прилагането на промените в Наредба № Н-32 ще е необходимо актуализиране на информационната система за електронно регистриране на извършените периодични прегледи на пътните превозни средства с цел дигитализация на процесите по извършване на периодичните прегледи и проверките на превозните средства, свързана с намалява на документите, издавани на хартиен носител и подобряване на контрола на дейността на контролно-техническите пунктове.

С предложените изменения на Наредба № Н-32 се цели постигане на следните резултати:

- дигитализация на процесите по извършване на периодичните прегледи и проверките на превозните средства, свързана с намалява на документите, издавани на хартиен носител и подобряване на контрола на дейността на контролно-техническите пунктове;
- подобряване на контрола на дейността на контролно-техническите пунктове чрез гарантиране извършването на пълен видеозапис на процеса по извършване на периодичните прегледи и проверките на пътните превозни средства;
- намаляване на административната тежест, свързана с отпадане на необходимостта от представяне на документи на хартиен носител;
- актуализиране на изискванията за класифициране на превозните средства от категории М1 и N1 в екологични групи съобразно промените в законодателството за одобряване типа на моторните превозни средства по отношение на емисиите;
- актуализиране текстовете на наредбата в съответствие с влезли в сила промени в законодателството.

Предложеният проект на наредба не оказва пряко или косвено въздействие върху държавния бюджет и не са необходими финансови и други средства за прилагането на новата уредба. Приемането на наредбата няма да окаже негативно въздействие върху заинтересованите лица, а ще доведе до намаляване на административната тежест за гражданите и бизнеса, както и оптимизиране на административното обслужване.

С проекта на наредба не се въвеждат разпоредби от актове на Европейския съюз, поради което не е изготвена и не се прилага таблица на съответствието с европейското право.

На основание чл. 26, ал. 3 от Закона за нормативните актове проектът на наредба е публикуван за обществено обсъждане за срок от 30 дни на интернет страницата на Министерството на транспорта и съобщенията, както и на Портала за обществени консултации на Министерския съвет.



Лице за контакт:

Михаела Атанасова

Директор на дирекция „Правна и обществени поръчки“

Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“

Тел: 02/930 88 29

E-mail: m.atanasova@rta.government.bg

## Отговорна институция

### Отговорна институция

#### Министерство на транспорта и съобщенията

Адрес: София, София , ул. Дякон Игнатий № 9

Електронна поща: mail@mtc.government.bg

## Документи

### Пакет основни документи:

[Проект на акт - вер. 1.0 | 11.10.2025](#)

[Мотиви - вер. 1.0 | 11.10.2025](#)

### Консултационен документ:

---

### Справка становища:

[Справка за получените предложения/съобщение - вер. 1.0 | 19.12.2025](#)

## Коментари

**Автор:** Хинко Радков (29.10.2025 10:07)

Стикера, да остане, като вариант при желание

Предлагам, да има възможност, всеки, който желае да получава стикер, но не този, който, е в момента. На стикера да има изписани, д. рег. номер, номер рама и датата, на следващото представяне за годишен преглед. Това би улеснило, преминаването през гранични пунктове, понеже едно от нещата, за които, се следи при преминаване на държавна граница е, валидността на техническия преглед. Ако има стикер или може и на хартиен носител, който да е поставен в джоб на предното стъкло, примерно, както е във Франция, то това би улеснило контролиращия, за по-бързо преминаване на контрола, по границите.

**Автор:** Николай Гелов (16.10.2025 12:21)

Актуализация на образци на документи

Наред с предлаганите изменения и допълнения в разпоредбите на наредбата, трябва да се актуализират и част от образците на документи, които се съдържат в приложенията към наредбата.

Най-малкото в някои образци на документи (например тези по приложения №№ 8а, 9, 10, 11, 14) датата на издаване е посочена във формат „201..“, което навежда на мисълта, че при приемането на наредбата никой не е очаквал тези образци да просъществуват непроменени и в същия вид след 2019 г. Редно е в тези образци на документи форматът за вписване на датата на издаване да бъде променен на „20...“, както е например в образца на документа по приложение №7а.

**Автор:** Николай Гелов (14.10.2025 13:05)

Проверка на пожарогасители

Възразявам срещу предложеното с §31 създаване на Раздел VII в Част II от приложение № 5 към чл. 31, ал. 1, който трябва да има следното съдържание:

*„Раздел VII. Пожарогасители*

*При периодичен преглед за проверка на техническата изправност на ППС се проверява:*

- 1. оборудването на превозните средства с необходимите пожарогасители съгласно чл. 139, ал. 8-10 от Закона за движението по пътищата;*
- 2. срокът на валидност на извършеното обслужване на пожарогасителите, който, към датата на извършване на прегледа за проверка на техническата изправност на ППС, не трябва да е изтекъл, т.е. не трябва да е преминала крайната дата за извършване на следващото обслужване на пожарогасителя.“*

**Мотиви:** Новата ал. 8 на чл. 139 от ЗДвП предвижда пътните превозни средства от категории M1, M2, M3, N1, N2, N3, O2, O3, O4, както и моторните превозни средства от категории L5e, L6e и L7e по смисъла на чл. 4 от Регламент (ЕС) № 168/2013 да бъдат оборудвани с пожарогасители, определени с наредбата по чл. 140, ал. 2 от ЗДвП. Но

въпросната ал. 8 на чл. 139 ЗДвП ще влезе в сила едва на 07.02.2026 г. Съответно едва на тази дата ще възникне законовата делегация с наредбата по чл. 140, ал. 2 ЗДвП да бъде определено с какви точно пожарогасители (брой, вид, обем и т. н.) трябва да бъдат оборудвани превозните средства от различните категории. Така че, докато наредбата по чл. 140, ал. 2 ЗДвП не бъде изменена съответно, няма как да се прилага изискването при извършване на периодичен технически преглед на пътно превозно средство да се проверява дали то е оборудвано с необходимите пожарогасители съгласно чл. 139, ал. 8-10 от ЗДвП.

Ето защо предлагам или §31 да отпадне от проекта, или да се предвиди по-дълъг отлагателен срок за влизането в сила.

**Автор:** Николай Гелов (14.10.2025 13:02)

Архивиране на документи

С §25 се предлага промяна в чл. 48 от наредбата относно съхранението (архивирането) на протоколите от прегледите. Но тази промяна се отнася само до електронните протоколи. Остава неясно какво ще се случи с натрупания до момента архив на хартиени носители. Той трябва ли да продължи да се съхранява и ако да – за какъв срок и къде?

Предлагам да се добавят разпоредби, с които да се уреди въпросът със съхранението на натрупания до момента архив на хартиени носители, за да се осигури най-малкото възможност за предоставяне за проверка на цялата документация за извършените прегледи, както изисква чл. 148а, т. 3 от ЗДвП.

**Автор:** Николай Гелов (14.10.2025 13:00)

Заверки на електронни документи

С предлаганата нова ал. 12 в чл. 38 на ясен и разбираем език е посочено как става заверяването на разпечатките на електронните удостоверения за техническа изправност от приложение 7.

Но от кого и как се заверява разпечатката на електронния протокол (приложения 12 и/или 13) по чл. 43а, ал. 3!?

Същият въпрос може да се зададе и по отношение на заверките на разпечатките на:

- 1) електронните удостоверения за първоначална проверка на уредбата за ВНГ или СПГ по чл. 43а, ал. 5;
- 2) електронните протоколи (приложение 15) по чл. 43а, ал. 8;
- 3) електронните удостоверения от приложение 7а.

Предлагам в наредбата да се уреди редът, по който се заверяват разпечатките на горепосочените електронни документи, както и да се добави разпоредба, с която да

се даде възможност за издаване на нова заверена разпечатка на който и да е от тези документи, в случай че вече издадената такава бъде загубена, повредена или унищожена.

**Автор:** Николай Гелов (14.10.2025 12:59)

Предложение по т. 4 на §14

Тъй като в ал. 1-3 на чл. 38 навсякъде пред думата „удостоверение“ ще бъде добавено „електронно“, предлагам това да стане и в ал. 4 на чл. 38, като съответно се допълни т. 4 на §14 от проекта.

**Автор:** Николай Гелов (14.10.2025 12:58)

Предмет на наредбата

Предлагам в чл. 1 да се създаде нова т. 10 със следното съдържание:

*„10. формата на удостоверенията за техническа изправност на ППС.“*

**Мотиви:** Така ще се спази изискването на чл. 147, ал. 15 от ЗДвП.

**Автор:** Симеон Топчийски (13.10.2025 09:39)

Чакани промени

?? ???? ?????????????? ?????? ?? ?????????????????? ? ??????????, ?????? ??? ???? ? ?????, ??  
????????? ?????? ?? ?? ???? ?????? ??? ?????????????, ?????? ?????????????? ??? ? "????????". ??????????????  
????????? ?????????? ?? ?????????? ?? ?????????????? ?? ?????????? ? ?????????, ? ??? ? ?? ?????????????? ??????????  
?? ? ?????????????????? ?? ?????????!

?. ?. ?????? ?? ? ?????????? ?? ?????? ?? ?????? ? ?????????? ?????????? ?? RFID ??? ??, ? ?????? ??  
????????????? ?????????????? ?????????? ?? ?????? ?? ?????? (VIN), ? ?? ?????????? ?? ?????? ?? ??????????  
??????, ?????? ??? ? ?????????????! ??? ?????? ??? ???? ?????? ?????? ??????, ?????? ?????? ?? ??? ?????? ?  
?????? ?????????? ??? ??????? ???????, ? ?? ??????? ?????? ?? ?????????????! ??? ?????? ??? ?????????? ??????  
?? ?? ?????????????????? ( ? ? ??????? ?????? ?? ??????? ?? ?????? ?? ?????????????????? ?? ??? : ??????????,  
?????????, ?????????????? ? ??), ?????? ?? ??????? ?????? ? ??? ? ?????? ?????? ?????? ?????????? ???/??? ? ???????,  
?? ?????????????????? ?? ?? ??????? ? ? ??????? ?????? ?? ???????! ?????? ??? ?? ??????????????  
????????????? ? ?????????? ?????????? ?? ?????? (VIN ??????), ??? ?????? ?????????????? ?? ??????????? ?????????!!

????????? ?? ?????????????????? ?? ?? ??? ???? ???? ??????????

**Автор:** Петя С. С. (10.10.2025 16:00)

предложение за допълнение на измененията

"? ?????????????? ?????????? ?? ??????? ? ?-32 ?? ??? ?????????? ?? ?????????? ??????????:  
- ?????????????? ?? ?????????? ?? ?????????? ?? ?????????????? ?????????? ? ?????????????? ??  
????????????? ??????????, ?????????? ? ?????????? ?? ??????????????, ?????????? ?? ?????????? ??????????"  
????????? ?? ?? ??????? ? ?????????? ? ?????? ?? ?? ?????????? ??????????, ?????? ?? ?????????? ??  
????????? ?????? ?? ??????????????. ?????? ?????? ?????????????? ?? ?????????? ?????????? ?? ??????????  
????? ?????????? ?????????? ? ??????? ?????????? ??????? ?? ?????????? ?? ?????????? ??????????  
?????? ? ?????????????? ??????????????, ?????????? ??????? ?? ?????????? ?? ?????????? ??????????  
????????? ??????? ?? ?????????? ?? ?????????? ?????????????? "????????????? ??????????????" ??????? ??  
????????? ??????? (????????????? ??????????????) ?? ?????????????????? ?? ??? ?? ?????????? ?????????? ? ?? ?  
????????? ?? ?????????? ?? ??????????????.

**История**

**Начало на обществената консултация - 11.10.2025**

**Приключване на консултацията - 09.11.2025**

**Справка за получените предложения - 19.12.2025**

[Справка за получените предложения/съобщение](#)