



## Изменение на Националната стратегия за безопасност на движението по пътищата в Република България 2021-2030

[линк към консултацията](#)

### Информация

**Откриване / Приключване:** 10.11.2025 г. - 10.12.2025 г. Неактивна

**Номер на консултация:** #11882-К

**Област на политика:** Архив - Транспорт

**Тип консултация:** Ненормативен акт (на МС или на министър)

**Вносител:** Държавна агенция "Безопасност на движението по пътищата"

**Тип носител:** Национално

---

Националната стратегия за безопасност на движението по пътищата в Република България 2021-2030 е приета с Решение №775 от 26 октомври 2020 г. на МС.

С този акт е възложено изпълнението и отчитането на мерки по план за действие за БДП на компетентните органи на национално, областно и общинско ниво, а на ДАБДП - координацията, наблюдението, контролът и годишното докладване. През първите години от работата по Стратегия 2021-2030 фокусът е поставен върху създаване на подходяща среда, която да повлияе едновременно работата на държавната администрация и отношението на цялото общество. За периода 2021-2025 г. са приети, изпълнявани и оценявани пет годишни планови документа по БДП (плюс одобрена от МС през 2025 г. Работна програма към Оперативен план за действие за 2025 г.). Най-напред са планирани базови цели и мерки за реорганизация в работата, мобилизиране на администрациите и канализиране на процеси, които в съвкупност да осигурят плавен преход към постепенната реализация на широк спектър от мерки за БДП. Пет години по-късно (в средата на плановия период

2021-2030) се отчита целесъобразността на актуализация на Стратегия 2021-2030 поради:

- установени продължителни слабости в различните управленски нива и предвид това, че данните за пътния травматизъм все още сочат към тежък здравен проблем. Въпреки усилията статистиката остава тревожна. В същото време дълго продължилата политическа нестабилност възпрепятства устойчивостта на работата.

Така в контекста на налична стратегия и планове за действие срещнатите трудности, в една или друга степен, са попречили на желаните напредък и оттам на ефективната реализация на политиката;

- необходимост от надграждане на вече осигурени предпоставки с отчитане на напредъка;
- съобразяване с актуални специфики на средата, в т.ч.: статически тенденции; технологични промени, особено свързани с микромобилността (например индивидуалните електрически превозни средства и велосипедите, задвижвани от електричество, особено в сферата на куриерските услуги и доставката на храни, чието нарастващо движение в споделените пространства с другите участници в движението генерира допълнителен риск); вече налични данни, които дават нови познания и основа за анализ; поведенчески характеристики на участниците в движението и адресиране на БДП като общокултурен проблем с по-широки измерения; капитализиране на натрупания опит и изградените партньорства; адаптиране на координационните механизми; своевременно регулиране на променящите се обществени отношения с навременни законодателни реформи.

Ето защо е необходим редизайн на усилията по отношение на изпълнение и резултат, които да направляват действията напред, да надградят постигнатото до момента и да отговорят адекватно на нуждите днес.

Настоящият документ включва:

- Анализ на ситуацията: описва състоянието на пътнотранспортния травматизъм за периода 2019 г. (базова) - 2024 г. (последно отчетена), представя преглед на изпълнението на стратегията до 2024 г. и установява слабости в развитието на политиката, които обуславят бъдещите усилия с необходима намеса на държавата.
- Визия като реалистична насока за бъдещото развитие: представя определената през 2020 г. картина на БДП към 2030 г., която да вдъхновява, предизвиква, фокусира, ориентира и насочва.
- Стратегическа цел: отразява крайния ефект за обществото в резултат от провежданата политика. Показателите за изпълнение на целта на свой ред отразяват аспектите с най-голяма тежест, които допринасят за постигането ѝ.
- Приоритети по тематични направления: въвеждат се до 2030 г. и които да бъдат изпълнявани в конкретика чрез годишни мерки в оперативните планове за действие по БДП. Те дават основни насоки за постигане на визията, за да се подредят дейностите и ресурсите така, че усилията да са концентрирани върху най-същественото.

В глобален план стратегията допринася за изпълнението на Целите на ООН за устойчиво развитие - Цел 3: Добро здраве и благополучие, Цел 11: Устойчиви градове и общности.

На европейско равнище стратегията е съгласувана с Европейската рамка за БДП 2021-2030, визията „Нулева смъртност до 2050 г.“ (Vision Zero), Европейската зелена

сделка и Стратегията за устойчива и интелигентна мобилност, както и с изискванията на Трансевропейската транспортна мрежа (TEN-T) за безопасна и устойчива инфраструктура.

Актуализираната стратегия се прилага в рамките на националната система за стратегическо планиране и е в съответствие с Националната програма за развитие „България 2030“. Допълнително стратегията отчита връзките с Националната стратегия за детето, Националната програма за превенция на насилието и злоупотребата с деца, Националната програма за превенция и защита от домашното насилие.

Чрез тази интеграция стратегията гарантира, че предприетите мерки не само отговарят на националните нужди, но допринасят за постигането на глобални и общоевропейски цели за устойчивост.

## Отговорна институция

### Отговорна институция

**Държавна агенция "Безопасност на движението по пътищата"**

Адрес: площад Света Неделя № 16, ет. 5

Електронна поща: ---

## Контактна информация

Марта Петрова, директор дирекция САО, ДАБДП | Електронна поща:

mpetrova@sars.gov.bg

Гергана Митрева, дирекция САО, ДАБДП | Електронна поща: gmitreva@sars.gov.bg

## Начини на предоставяне на предложения и становища

- Портала за обществени консултации (изисква се регистрация чрез имейл);
- Електронна поща на посочените адреси;
- Системата за сигурно електронно връчване <https://edelivery.egov.bg/> (изисква се квалифициран електронен подпис или ПИК на НОИ);
- Официалния адрес за кореспонденция.



???????? ? ?????????????? ?? ??????? ? ??????????????, ?? ????? ?? ?????? ?????????? ?? ?????????? ??????????????. ?????? ?????????????? ?? ????? ? ?????? ?????????????? ??-?????, ?????? ??????????? ??-????? ?????????????????? ? ??-????? ??????. ?????????????? ?? ????? ?? ?????? ?? ??????????????, ?????? ?? ?????????????? ?????? ?? ?????????????, ?????????????? ?? ? ?????????? ?? ?????????????.

2. ?????????????????????? ????? ?????????? ?????????????

????????????? ??????????, ?????????????????? ? ????????????? – ????? ?????? ?????????????? ? ?????????? ?? ????? – ? ?????? ?????????????? ?? ?????????? ?? ?????????????? ? ?????????????? ?????????????????? ?????????????????????.

- **????????? ??????????????:** ?????????????????? ?????????? ?? ?????????? ??????, ?????????? ?????????????? ?????? ?????????????????? ?? ?????????????? ??????????????, ? ?? ?????????? ?????? "?????????" ?? ??????????. ?????????????????????? ?? ?????? ?? ?? ?????????? ?? ?????????? ?????????? (????? ?????????????? ? 50+ ??/? ) ??? ?????????????? ?? ??????????????, ? ?????????? ??????????, ?????? ?? ?? ?????????? ?????? ? ??????.

3. ?????????????????? ?????????? ??? ?????????????????? ??????????

????????????????????? ??????, ?? ? ?????????????? ?????????????? ? ?????????????? ?????????????????????? ?????, ?????????????? ?? ?????????? ?? ?????????????????? (?????????????).

- **????????? ??????????????:** ?????? ?????????????????? ?????????????????? ?????? ?????????????????????? ??????????????????. ?????????????????? ?? ?????????????????????? ??????????, ?????????? ?????????? ?? ??????????????, ?? ?????? ?? ?????? ?????? ?? ?????????????? ?? ?????????????????????? ?????????? (????? ?????????????????????? ?????????? ?? ?????????? ??????????????????, ?????????????????????????? ?????????? ?? ?????????? ?? ??????????????) ?????? ?????????????????????? ?????????????, ?????????????????? ?????? ?? ?????????????????????? ?? ??????????.
- **?????????????????????:** ?????????????????? ?????????????????? ?? ?????????????? ?????? ?? ?????????? ? ?????????????????????????? ?? ?????????????????? ?? ?????????????? – ?????????????? ?? ?????????????? ??????????, ?????????????????????? ?? ?????????????????? ?????????? ? ?????????????????????????? ?????????????, ?? ?????? ?? ?????? ?? ?????????? ??????????????????.

4. ?????????????????? ? ??????????

????????????? ??? ? ?????????????????????? ?? ?????????? ?? ?????????? ? ??????????????????. ?????? ? ?????????? ?? ?????????????? ?????????? ? ?????????????????????????? ??????????. ??? ?????????????????? ?????????????????? ?? ?????????????????????? ?? 25 ??/? , ?????? ? ?????????????????? ??????????, ? ?????????, ?? ?????????????? ?????????? ?? ? ?????????? ??? ?????????????????????????? ?????? ?????????????????, ? ?? ??? ?????????????????????? ?????????.

? ??????????????????:

????????????????????????????? ?????????????????? ?????????? ?? ?????????????????? ?????? ?????????????????????? ? ?????????????????????? ?? ?????????????????????? ??????????????????. ?????? ?? ?????????????????? ?????????????????????????? ? ?????????? ?? ?????????????????????, ? ?? ?? ?????????????????? ?????????? ?????? ?????? ?????????????????????????? ? ?????? ?????????? ?? ?????????????????????? ??????????????????????.

? ??????????????,

????????????????? ??????????

????????????????????? ?? ??

????????????????? ?????????????????? ?? ??????????????????????????????

**История**

**Включване на проекта**

Това събитие описва запис на акт в ЗП или ОП.

**Начало на обществената консултация - 10.11.2025**

**Приключване на консултацията - 10.12.2025**

**Справка за получените предложения - 13.01.2026**

[Справка за получените предложения/съобщение](#)