



([www.strategy.bg](http://www.strategy.bg))

**Проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № Из-2539 от 17 декември 2012 г. за определяне максималния размер на контролните точки, условията и реда за отнемането и възстановяването им, списъка на нарушенията, при извършването на които от наличните контролни точки на водача, извършил нарушението, се отнемат точки, съобразно допуснатото нарушение, както и условията и реда за издаване на разрешение за провеждане на допълнително обучение (обн., ДВ, бр. 1 от 2013 г.; изм. бр. 44 от 2015 г., бр. 28 от 2017 г., бр. 26 от 2018 г., бр. 58 от 2019 г., бр. 27 и 56 от 2023 г. и бр. 108 от 2024 г.)**

[линк към консултацията](#)

### Информация

**Откриване / Приключване:** 19.12.2025 г. - 19.01.2026 г. Неактивна

**Номер на консултация:** #12039-К

**Област на политика:** Архив - Правосъдие и вътрешни работи

**Тип консултация:** Акт на министър

**Вносител:** Министерство на вътрешните работи

**Тип вносител:** Национално

---

С предлагания проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № Из-2539 от 17 декември 2012 г. за определяне максималния размер на контролните точки, условията и реда за отнемането и възстановяването им, списъка на нарушенията, при извършването на които от наличните контролни точки на водача, извършил нарушението, се отнемат точки, съобразно допуснатото нарушение, както и условията и реда за издаване на разрешение за провеждане на допълнително обучение се цели постигане на съответствие със съществуващата законова уредба, както и най-вече възпиране на водачите на моторни превозни средства от извършване на нарушения с голяма обществена опасност.

Отговорна институция

## Отговорна институция

### Министерство на вътрешните работи

Адрес: София, ул. „6-и септември“ 29

Електронна поща: priemna@mvr.bg

### Контактна информация

дирекция "Правно-нормативна дейност" - МВР | Електронна поща: pravna@mvr.bg

### Начини на предоставяне на предложения и становища

- Портала за обществени консултации (изисква се регистрация чрез имейл);
- Електронна поща на посочените в „Контактна информация“ адреси
- Системата за сигурно електронно връчване <https://edelivery.egov.bg/> (изисква се квалифициран електронен подпис или ПИК на НОИ);
- Официалния адрес за кореспонденция.

### Документи

#### Пакет основни документи:

[Проект на акт - вер. 1.0 | 19.12.2025](#)

[Мотиви - вер. 1.0 | 19.12.2025](#)

#### Консултационен документ:

---

#### Справка становища:

[Справка за получените предложения/съобщение - вер. 1.0 | 27.01.2026](#)

### Коментари

[Коментари \(pdf\)](#)

[Коментари \(csv\)](#)

**Автор:** Дамян Войновски (18.01.2026 21:12)

Становище по Проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 13-2539 от 17 декември 2012 г. за определяне максималния размер на контролните точки, условията и реда за отнемането и възстановяването им, списъка на нарушенията, при извършването на които от наличните контролни точки на водача, извършил нарушението, се отнемат точки, съобразно допуснатото нарушение, както и условията и реда за издаване на разрешение за провеждане на допълнително обучение.

За пореден път обръщам внимание на чл. 6, ал. 2. С действащия и предложението за редакция член се дава възможност лицата притежаващи статут на „Водач на МПС без наказания“ да извършват нарушения само срещу глоба. Всъщност този статут може да има лице с 20, 30 и повече наказания, защото се обръща внимание само на първите 6 години в които не е извършвал нарушения. Един от най мощните инструменти срещу системните нарушители- КОНТРОЛНИТЕ ТОЧКИ, губи своята сила след 6 години без нарушения. Реално водача може просто да не е бил в България през тези години. Мотивите за приемане на наредбата една от целите е **„възпиране на водачите на моторни превозни средства от извършване на нарушения с голяма обществена опасност“**

Считам, че водачите на притежаващи статут на „Водач на МПС без наказания“, при извършване на нарушения с голяма обществена опасност не са по-безопасни за движението по пътищата. Да отчитам и необходимостта да се стимулират водачите да се въздържат от извършване на всякакви нарушения и такова поведение за продължителен период от време би следвало да се стимулира по подходящ начин, но не и със сегашния подход за опрощаване на всички следващи нарушения. Именно за това предлагам нова формулировка на ал. 2, а именно:

В § 3 относно чл. 6, т.2 относно Алинея 2 се изменя така:

„(2) На водач със статут „Водач на МПС без наказания“ не се отнемат контролни точки при налагане на наказание за нарушение, за което е предвидено отнемане на контролни точки, с изключение на нарушенията, за които е предвидено налагане на наказание лишаване от право да се управлява моторно превозно средство или при повторно извършване на същото по вид нарушение в рамките на една година.“.

Считам, че този подход ще има стимулиращ ефект за водачи със статут "Водач на МПС без нарушения" при случайно (еднократно) извършено нарушение и дисциплиниращ по принцип.

## История

### Включване на проекта

Това събитие описва запис на акт в ЗП или ОП.

**Начало на обществената консултация - 19.12.2025**

**Приключване на консултацията - 19.01.2026**

**Справка за получените предложения - 27.01.2026**

[Справка за получените предложения/съобщение](#)