



Проект към Наредба № 3 за метеорологично осигуряване за въздушна навигация на гражданското въздухоплаване

[линк към консултацията](#)

Информация

Откриване / Приключване: 05.02.2026 г. - 07.03.2026 г. Неактивна

Номер на консултация: #12145-K

Област на политика: Архив - Транспорт

Тип консултация: Акт на министър

Вносител: Министерство на транспорта и съобщенията

Тип носител: Национално

I. Причини, които налагат приемането на предложения проект на наредба, цел и очаквани резултати:

Към настоящия момент метеорологичното обслужване на гражданското въздухоплаване е уредено в Наредба № 3 от 7.03.2012 г. за метеорологичното обслужване на гражданското въздухоплаване, чиято последната актуализация е от 2014 г. Същевременно голяма част от нормите, които регламентират предоставянето на метеорологично осигуряване на гражданското въздухоплаване са установени на международно ниво, включително с регламенти на Европейския съюз (ЕС). В периода от издаването на наредбата до момента в приложимото законодателство в областта настъпиха съществени промени с влизането в сила на Регламент (ЕС) 2024/2803 на Европейския парламент и на Съвета от 23 октомври 2024 година за реализирането на Единното европейско небе (Регламент (ЕС) 2024/2803) и на Регламент за изпълнение (ЕС) 2017/373 на Комисията от 1 март 2017 година за определяне на общи изисквания за доставчиците на услуги и надзора при управлението на въздушното движение/аеронавигационното обслужване и други мрежови функции за управление на въздушното движение, за отмяна на Регламент (ЕО) № 482/2008 и на регламенти за изпълнение (ЕС) № 1034/2011, (ЕС) № 1035/2011 и (ЕС) 2016/1377, както и за изменение на Регламент (ЕС) № 677/2011 (Регламент (ЕС) № 2017/373). Така например, в приложение V към Регламент за изпълнение (ЕС) 2017/373 подробно и изчерпателно е регламентирана значителна част от конкретните дейности, форматите и периодичността на предоставяне на метеорологичната информация,

както и са посочени подробни изисквания към лицата, които извършват метеорологично обслужване за нуждите на гражданското въздухоплаване. С Регламент (ЕС) 2024/2803 г. се предвиди възможност за предоставяне на метеорологично обслужване в условия на конкурентност. Също така след първоначалното приемане на наредбата и актуализацията ѝ през 2014 г. настъпиха и пет изменения в Приложение 3 „Метеорологично осигуряване на международната аеронавигация“ на ICAO, с които се въведоха значителни промени в областта, регулираща предоставянето на метеорологично осигуряване.

Видно от изложеното в правната материя, отнасяща се до посочените обществени отношения, както на международно ниво, така и на ниво ЕС, са настъпили многобройни и съществени изменения, които не са отразени в Наредба № 3 от 7.03.2012 г. Посоченото обуславя необходимостта от привеждане на българското законодателство в съответствие с правото на ЕС, както и със стандартите и препоръчителните практики на ICAO с цел актуализиране на националната подзаконова нормативна уредба и осигуряване на мерки по прилагането на посочените регламенти и стандарти. Предвид множеството промени, които следва да бъдат отразени, се предлага издаването на изцяло нова наредба, с която да се отмени действащата.

Предлага се новата наредба да регламентира метеорологичното осигуряване на въздушната навигация, като по този начин се прецизира обхвата и ясно се определят обществените отношения, които ще се регулират с подзаконовия нормативен акт. За разлика от метеорологичното обслужване, което по дефиниция представлява „съоръжения и услуги, които осигуряват на въздухоплавателното средство метеорологични прогнози, кратки сведения и наблюдения, както и друга метеорологична информация и данни“, метеорологичното осигуряване е понятие с по-широко значение, което обхваща в съдържанието си, както метеорологичното обслужване като вид услуга, предоставяна от конкретен доставчик, така и функциите и отговорностите на националния компетентен орган – Главна дирекция „Гражданска въздухоплавателна администрация“ (ГД ГВА), по отношение на надзора и правоприлагането при предоставянето на тази специфична услуга. Съгласно чл. 1, т. 4 от Регламент (ЕС) 2024/2803 на Европейския парламент и на Съвета от 23 октомври 2024 година за реализирането на Единното европейско небе (Регламент (ЕС) 2024/2803) „държавите членки са отговорни за осигуряването на обслужване на въздушното движение“, като метеорологичното обслужване по смисъла на чл. 2, т. 44 от Регламент (ЕС) 2024/2803 означава съоръженията и услугите, които предоставят метеорологични прогнози, предупреждения, кратки сведения и наблюдения за целите на въздухоплаването, както и друга метеорологична информация и данни, предоставени от страните за аеронавигационно използване. Аналогично е смисловото диференциране на тези две понятия (осигуряване и обслужване) от Международната организация за гражданско въздухоплаване (ICAO), като от договарящите държави се изисква да „осигуряват“ съответствие с изискванията, предоставяне на информация и ефикасна организация на обслужването. Очаква се приемането на предложението нормативен акт да има положително въздействие върху ефективността на дейностите по прилагането му. В резултат приемането на подзаконовия нормативен акт в националното ни

законодателство ще бъдат отразени настъпилите промени в областта на метеорологично осигуряване на гражданското въздухоплаване в правото на ЕС и стандартите и препоръчителните практики на ICAO.

II. Обхват и съдържание на проекта:

С проекта на нова наредба се регламентират специфичните изисквания относно предоставянето на метеорологична информация от доставчиците на метеорологично обслужване, които съгласно посоченото в MET.OR.100 на Регламент (ЕС) № 2017/373 се определят от националните компетентни органи. Проектът е структуриран в четири глави, както следва:

В глава първа „Общи разпоредби“ са посочени приложимите актове в съответствие с които се предоставя метеорологично осигуряване за въздушна навигация на гражданското въздухоплаване. Определени са и ползвателите на метеорологичното обслужване, като е въведена възможността метеорологичната информация да се предоставя и органите, използващи държавни въздухоплавателни средства. Регламентирано е предоставянето на метеорологична информация за гражданското въздухоплаване да се осъществява от доставчици, притежаващи свидетелство за предоставяне на метеорологично обслужване.

В Глава втора „Организация на метеорологичното обслужване“ се съдържа уредбата относно сертифицирането, надзора и контрола на националните доставчиците на метеорологично обслужване за нуждите на гражданското въздухоплаване от Главна дирекция „Гражданска въздухоплавателна администрация“, която е национален компетентен орган за сертифициране и надзор на доставчика съгласно чл. 4 от Регламент (ЕС) 2017/373 и на национален надзорен орган по отношение на безопасната и ефективна работа на доставчика на аеронавигационно обслужване, съгласно чл. 16в, ал. 1 от Закона за гражданското въздухоплаване и чл. 4 от Регламент (ЕС) 2024/2803. Предвидена е възможността доставчикът на метеорологично обслужване да е сертифициран от компетентен орган от ЕС. Определени са изискванията към доставчиците на метеорологично обслужване, включително изискванията към квалификацията и професионалната компетентност на метеорологичните специалисти, установени чрез схема за компетентност, която се одобрява от ГД ГВА.

В Глава трета „Взаимодействие с другите доставчици на аеронавигационно обслужване“ е уредено задължителното сключване на споразумения между доставчиците на метеорологично обслужване и доставчика на обслужване на въздушното движение, както и между доставчиците на метеорологично обслужване и доставчика на аеронавигационна информация. Изискванията към съдържанието на самото споразумение са посочени в ICAO Doc. 9377, Приложение № 2.

С Глава четвърта „Изисквания към формата на данните, качеството и обmena на метеорологичната информация“ са определени изискванията към предоставяните метеорологични услуги и информация, като се възлага на ГД ГВА да конкретизира начина на контрол върху качеството на данните и времевите интервали за издаване на регулярните метеорологични сведения. Определят се също формата на

метеорологичните бюлетини, тяхното изготвяне и разпространение чрез установяване на типизирани данни и кодови форми на метеорологичната информация. За управление на качеството на предоставяното метеорологично обслужване се въвеждат изисквания относно своевременност, пълнота, актуалност на данните и информацията за съществуващите и прогнозните метеорологични условия, които се позовават на изискванията в Приложение V на Регламент (ЕС) № 2017/373. От доставчиците на метеорологично обслужване се изисква да притежават система за управление на качеството в съответствие с ISO 9000, потвърдена чрез сертификат от акредитирана организация. Въвежда се задължението за доставчиците на метеорологично обслужване да поддържат регулярни контакти с ползвателите относно съдържанието и качеството на предоставяното обслужване, както и изискването към екипажите на въздухоплавателните средства да предоставят доклади за наблюдавани метеорологични явления, съгласно изискванията на Глава 12 от Регламент (ЕС) № 2012/923.

В проекта на наредбата са включени две приложения: Приложение № 1, което съдържа описание на прогноза за авиацията с общо предназначение в кодова форма GAMET, съответстваща на стандартите и препоръчителните практики на ICAO; Приложение № 2, определящо минималните изисквания за компетентност, на които е необходимо да отговаря персоналът на доставчика на метеорологично обслужване.

Голяма част от изискванията за метеорологичното обслужване, които се съдържат в действащата наредба, а именно – относно метеорологичните наблюдения и сведения, аеронавигационните метеорологични прогнози, информацията SIGMET и AIRMET, летищни предупреждения и предупреждения и сигнали за срез на вятъра, аеронавигационната климатологична информация, обслужването на операторите и екипажите на ВС и част от приложенията не са включени в настоящия проект. Същите са подробно уредени с Регламент (ЕС) № 2017/373, поради което и отпада необходимостта от тяхното въвеждане в подзаконовия нормативен акт.

III. Финансови и други средства, необходими за прилагането на новата уредба:

Предложеният проект на наредба не се очаква да доведе до пряко и/или косвено въздействие върху държавния бюджет.

Приемането на предложения проект на наредба не изисква осигуряването на финансови или други средства за прилагането му, тъй като регламентираните в проекта на наредбата дейности ще се извършват от служителите на ГД ГВА в рамките на утвърдения бюджет на администрацията за съответната бюджетна година, както и във финансовия план на ДП РВД и/или финансиране от потенциални доставчици на метеорологично обслужване.

IV. Анализ за съответствие с правото на Европейския съюз:

Предлаганият проект на наредба не е свързан с въвеждане на изисквания на директиви на Европейския съюз, поради което не е изготвяна и към този доклад не се прилага таблица за съответствието с правото на Европейския съюз. Проектът на наредба е съгласуван в рамките на Работна група № 9 „Транспортна политика“, тъй като с него се осигуряват мерки по прилагането на посочените в доклада

регламенти.

V. Провеждане на обществени консултации:

В съответствие с изискванията на чл. 26, ал. 3 и 4 от Закона за нормативните актове проектът на наредбата заедно с доклада към него са публикувани на интернет страницата на Министерството на транспорта и съобщенията и на Портала за обществени консултации на Министерския съвет за провеждането на обществени консултации за срок от 30 дни. Постъпилите предложения и бележки са отразени в справка към настоящия доклад.

Отговорна институция

Отговорна институция

Министерство на транспорта и съобщенията

Адрес: София, София , ул. Дякон Игнатий № 9

Електронна поща: mail@mtc.government.bg

Контактна информация

Светлин Начков – главен юрисконсулт в отдел „Правни дейности“, дирекция „Административни, правни и финансови дейности“, Главна дирекция „Гражданска въздухоплавателна администрация“ | Електронна поща: snachkov@caa.bg

Начини на предоставяне на предложения и становища

Портала за обществени консултации (изисква се регистрация чрез имейл);

Електронна поща на посочените в „Контактна информация“ адреси

Системата за сигурно електронно връчване <https://edelivery.egov.bg/> (изисква се квалифициран електронен подпис или ПИК на НОИ);

Официалния адрес за кореспонденция.

Документи

Пакет основни документи:

[Проект на акт - вер. 1.0 | 05.02.2026](#)

[Мотиви - вер. 1.0 | 05.02.2026](#)

Консултационен документ:

Справка становища:

Коментари

История

Включване на проекта

Това събитие описва запис на акт в ЗП или ОП.

Начало на обществената консултация - 05.02.2026

Приключване на консултацията - 07.03.2026

Справка за получените предложения

Справка или съобщение.