



**Проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 11 от 31.10.2002 г. за международен автомобилен превоз на пътници и товари**

[линк към консултацията](#)

**Информация**

**Откриване / Приключване:** 17.03.2026 г. - 16.04.2026 г. Неактивна

**Номер на консултация:** #12214-K

**Област на политика:** 19. Транспорт и съобщения

**Тип консултация:** Акт на министър

**Вносител:** Министерство на транспорта и съобщенията

**Тип носител:** Национално

---

Основните причини за предложените изменения и допълнения в посочената наредба са следните:

От 31 март 2024 г. са в сила промените в Закона за електронното управление, съгласно които отпада възможността административните органи да изискват от лицата представянето на удостоверителни документи за доказване на факти и обстоятелства, които са налични в регистри и могат да бъдат набавени по служебен път. В тази връзка, с цел намаляване на административната тежест, в чл. 2 от Закона за електронното управление е заложено общо правило, свързано с ограничаване на възможността за изискване удостоверяването на данни или представяне на документи, налични в публичен регистър и данни, за които администрацията може да събере информация по служебен път. В тази връзка с § 1 относно чл. 8, ал. 1, т. 4, § 6 относно чл. 22, § 7 относно чл. 23, § 11 относно чл. 28, § 12 относно чл. 29, § 15 относно чл. 37, § 18 относно чл. 40, § 24 относно чл. 45д, § 47 относно чл. 57а, § 50 относно приложение № 3, § 51 относно приложение № 6, § 55 относно приложение № 11в, § 56 относно приложение № 11г, § 57 относно приложение № 11д, § 61 относно приложение № 17 и § 65 относно приложение № 29, са предложени изменения и допълнения в текстовете на наредбата и в приложенията към нея, като отпада изискването за представяне на документи и информация, за които администрацията може да събере информация по служебен път. Целта на предложените промени е да бъде намалена административната тежест за гражданите и бизнеса.

С предложените промени в проекта на наредба се съобразяват и последните изменения в чл. 29, ал. 2 от Административнопроцесуалния кодекс, с които са уредени задължителните реквизити на искането за издаване на индивидуален административен акт. В тази връзка с § 49 относно § 4а и § 4в от допълнителните разпоредби на наредбата, § 51 относно приложение № 6, § 54 относно приложение № 11б, § 55 относно приложение № 11в, § 56 относно приложение № 11г, § 57 относно приложение № 11д, § 60 относно приложение № 15а, § 61 относно приложение № 17, § 62 относно приложение № 21а, § 63 относно приложение № 24, § 65 относно приложение № 29, § 66 относно приложение № 32, § 67 относно приложение № 33 и § 68 относно приложение № 34 са предложени изменения, допълнения, както и нови образци на заявления, които са приложения към наредбата. С образците на заявления е предоставена възможност на заявителите да посочат приложим за съответната услуга начин за предоставяне на резултата от услугата, с което ще се оптимизира административното обслужване на гражданите и бизнеса.

В изпълнение на стратегическите цели „Трансформиране на администрацията и публичните институции в цифрови“ и „Електронно административно обслужване, ориентирано към потребителя“ от Актуализираната Стратегия за развитие на електронното управление в Република България 2019-2025 г., Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ (ИААА) стартира изграждането на централизирана информационна система (електронен портал на ИААА) за заявяване по електронен път и на гише на всички административни услуги, предоставяни от агенцията чрез унифицирани електронни форми. Системата ще осигурява възможност за автоматизирано електронно регистриране на подаденото заявление и автоматично попълване на данните към съответните регистри чрез служебно събиране и обмен на данни от първични администратори на данни. Потребителите ще имат достъп до подадените от тях заявления на всеки етап, както и до издадените им електронни административни актове. Ще могат да проследяват в реално време състоянието на подаденото заявление, както и ще имат видимост към уведомленията за установени нередовности. В тази връзка с § 5 относно чл. 20, ал. 1-4 и 9, § 13 относно чл. 32, ал. 2, § 20 относно чл. 43, § 35 относно чл. 52, ал. 2 и § 36 относно чл. 52а, ал. 2. са предложени изменения и допълнения в наредбата по отношение на начините за подаване на заявления за предоставяните от агенцията административни услуги. Също така са унифицирани образците на заявления, които са приложения към наредбата, по отношение на данните, които представя заявителя и са разписани начините за получаване на резултата от заявената административна услуга.

Условията и редът за издаване, отнемане и оспорване на индивидуални административни актове са уредени в Административнопроцесуалния кодекс. В тази връзка с § 13, т. 7 относно чл. 32, ал. 13 и 14, § 18, т. 3, б. „а“ и т. 4 относно чл. 40, ал. 4 и 4а, § 20, т. 3 относно чл. 43, ал. 3 и 4, § 24, т. 3, б. „а“ и т. 4 относно чл. 45д, ал. 5 и ал. 5а, § 32 относно чл. 49, § 33, т. 1 и 2 относно чл. 50, ал. 3 и 3а, § 37, т. 2 относно чл. 52б, ал. 2 и 3, § 39 относно чл. 54, ал. 2 и 3 и текстовете от наредбата се привеждат в съответствие с нормативния акт от по-висока степен. С § 15, т. 2 относно чл. 37, изречение трето, § 17 относно чл. 39, ал. 3, § 23 относно чл. 45г, ал. 2, § 31 относно чл. 48а, § 38 относно чл. 53, ал. 4 и § 47, т. 3 относно чл. 57а, ал. 3 се уреждат случаите, в които административното производство се прекратява при

неспазване на нормативните изисквания. Целта на промяната е да се внесе яснота относно основанията и процедурния ред в случаите на прекратяване на административното производство. От една страна заявителите на административни услуги ще бъдат наясно с последиците от неспазването на конкретни изисквания, а от друга администрацията ще разполага с ясна правна рамка за своите действия, с което ще се намали броя на жалбите срещу незаконосъобразни прекратителни актове.

Съгласно изискването на чл. 10, ал. 3 от Общите условия за присъединяване на регистри и бази данни към информационната система за обмен на справочна и удостоверителна информация (RegiX) и осигуряване на достъп до тях, утвърдени със Заповед № МЕУ-8476/29.08.2022 г. на министъра на електронното управление, правото на достъп се получава само при наличие на конкретно нормативно основание за искания достъп и във връзка с осъществяване на правомощия на заявителя по закон. На Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ са възложени правомощия, за изпълнението на които следва да бъде предоставен достъп до съответните регистри, съдържащи необходимата информация, въз основа на която да може да бъде реализирано съответното правомощие – издаване на индивидуален административен акт, осъществяване на контролни правомощия и др. В тази връзка с § 49 относно § 4г от Допълнителните разпоредби на Наредба № 11 е предложено допълнение, въз основа на което да бъде предоставен необходимия достъп до съответните регистри. С приемането на предложените промени ще се оптимизира работният процес и ще се намали административната тежест за гражданите и бизнеса.

С § 2 относно чл. 9, ал. 10 се предвижда срокът за издаване на дубликат на лиценз на Общността за извършване на международен превоз на пътници или товари или дубликат на заверено копие на лиценза на Общността да бъде удължен от 3 дни на 5 дни. Понастоящем срокът за предоставяне на обикновена и бърза услуга е еднакъв – 3 дни. Това обезсмисля предвиждането на такса за бърза услуга след като тя ще бъде предоставена в същия срок. Също така, не са редки случаите на подаване на заявления в последния работен ден преди почивни дни и официални празници, което води до невъзможност за предоставяне на услугата в предвидения 3-дневен срок.

С § 5 се предлагат изменения и допълнения в чл. 20. С изменението на ал. 1 се предвижда заявяването на разрешителни за международен превоз на товари от превозвачите да става чрез информационна система на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“. В изменената ал. 4 конкретно се посочват документите, които трябва да бъдат приложени към заявлението за издаване на разрешително, като доказателство за неговата необходимост при осъществяване на международен превоз. Прилагането на посочените документи е необходимо с оглед правилното определяне на заявения вид разрешително. В ал. 5, за по-голяма яснота и улеснение на превозвачите при заявяване на разрешителните, е посочен максималният брой резервации на разрешителни, на които превозвачът има право. В ал. 6 и 7 са уредени случаите, в които не може да се направи резервация за разрешително. С ал. 8 и 9 се регламентира срокът на валидност на резервацията, като същевременно се предоставя и възможност превозвачът да анулира

резервацията за разрешителни в срока ѝ на валидност.

Предлаганата промяна на чл. 20 се налага поради въвеждането на централизирана информационна система за заявяване по електронен път (електронен портал на ИААА), с което на практика се обезсмисля необходимостта от Бюрата за обслужване на превозвачите. Въвеждането на централизирана информационна система е в унисон с държавната политика за електронно правителство и позволява автоматизация на процесите по заявяване и предоставяне на разрешителните. Предложението се прави с цел улесняване на превозвачите, тъй като ще бъдат спестени значителен финансов и времеви ресурси и това ще допринесе за намаляване на административната тежест в процедурата за резервирането на разрешителни.

С предложеното с § 8 изменение на чл. 25 се регламентира редът за отчитане на използваните разрешителни за международен превоз на товари, което вече ще става чрез информационната система на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“. Предложението отново е свързано с въвеждането на централизираната информационна система на агенцията, поради което ще отпадне необходимостта от използване на посредници – Бюрата за обслужване на превозвачите и това ще допринесе за намаляване на административната тежест за превозвачите.

Предложението за промяна с § 9 относно изменение на чл. 26, ал. 1 произтича от разпределението на функциите на министъра на транспорта и съобщенията и на ИААА. Министърът е органът, ръководещ държавната политика в областта на автомобилните превози на пътници и товари, а на ИААА са възложени функциите по координиране и контролиране на дейността при осъществяването на автомобилните превози. В съответствие с двустранните и многостранните международни договори, по които Република България е страна, Министерството на транспорта и съобщенията съгласува броя на чуждестранните разрешителните за нуждите на българските превозвачи, а ИААА осъществява дейностите по предоставянето на разрешителните за международен автомобилен превоз на товари, като извършва проверката на всички документи, необходими за издаването им.

С § 10 относно чл. 27 се предвижда при подаването на заявление за издаване на разрешително за международен превоз на товари да не се изисква представянето на преведен на български език договор (заявка), когато е изготвен на чужд език. Целта на промяната е намаляване на административната тежест по отношение на потребителите на административната услуга.

С отмяната на чл. 28 и чл. 29, предложена с § 11 и § 12, се цели намаляване на административната тежест по отношение на потребителите на административната услуга, като отпада изискването за представяне на хартиен носител на извлечение от направените резервации и на резервационните талони за разрешителните, с които е излязло превозното средство, или извлечение за направените резервации по лиценза на Общността, тъй като информацията може да бъде набавена от оправомощен служител на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ чрез информационната система на агенцията.

С § 13 относно чл. 32 се регламентира редът на заявяване, получаване и отказ за издаване на многостранните разрешителни за международен превоз на товари по шосе (ЕКМТ/СЕМТ), предоставени от Международния транспортен форум. Република България, като страна член на Международния транспортен форум, следва да спазва Ръководството за използване на многостранните ЕКМТ разрешителни, издадено от него. С направените промени разпоредбата се привежда в съответствие с горепосоченото ръководство. В ал. 6, изречение второ се заличава, като предложението е съобразено с влизане в сила на новата цифрова система на ЕКМТ. С предложената в ал. 8 промяна се премахва изискването бордовият дневник към разрешителното да бъде попълван само от водача на пътното превозно средство, тъй като превозвачите сами ще определят лицата, които ще имат достъп до техния акаунт в цифрова система на ЕКМТ. В ал. 12, т. 2 са направени промени относно наименованията на сертификатите за техническа изправност и категориите на пътните превозни средства. Промените се предлагат предвид приетите изменения от Групата по автомобилен транспорт към Международния транспортен форум. Алинея 12, т. 9 се отменя, тъй като отпада задължението за превозвачите да предоставят ежемесечно справка-отчет за използването на ЕКМТ разрешителните. Всички извършени транспортни операции от превозвачите с цифрови ЕКМТ разрешителни ще са видими в системата на ЕКМТ и ефективността на използването им може да се проследи там.

С § 14, т. 2 относно чл. 35, ал. 1, т. 4 се предвижда максималният брой на спирките по маршрута на международна автобусна линия да бъде намален от 6 на 3, като за спирки на българска територия се посочват областни центрове и национални курорти. По-големият брой спирки по маршрута на международната линия води до затруднения за пътниците, тъй като се удължава времето на пътуване. С въвеждане на ограничението от три спирки се цели също и избягване на дублирането с вътрешни автобусни линии. В същото време, поради интереса на чуждестранни граждани към българските курорти, въвеждането на националните курорти като спирки по маршрута на международните линии ще бъде улеснение за пътуващите. С § 14, т. 4 относно чл. 35, ал. 1, т. 11 се предвижда въвеждане на изискване за представяне на списък на моторните превозни средства, с които всеки от партньорите ще обслужва международна автобусна линия до държава, която не е членка на Европейския съюз. Тези превозни средства трябва да бъдат от категории М2 и М3, клас III и клас „В“, с които се превозват само седящи пътници. Наличието на списък на автобусите за обслужване на автобусната линия ще осигури осъществяването на по-ефективен контрол от страна на органите на ИААА, особено върху превозите, извършвани от чуждестранни превозвачи, за чиито лицензи и превозни средства българските контролни органи не разполагат с информация.

В § 15 относно чл. 37, изречение второ и § 24, т. 2, б. „б“ относно чл. 45д, ал. 4 се предвижда отпадане на изискването при получаване на разрешителни да се представя копие от свидетелството за регистрация на моторното превозно средство на хартиен носител, тъй като информацията за превозното средство може да бъде набавена по служебен път. Целта на промяната е намаляване на административната тежест по отношение на потребителите на административната услуга.

С § 16 относно чл. 38, ал. 2 се предвижда при установено съвпадане на дните и часовете на обслужване на заявена автобусна линия с тези на линия в експлоатация и/или линия, за която е открита процедура за съгласуване, Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ да дава указание на кандидатстващия превозвач за промяна на разписанието, като разликата в часовете на тръгване от българска територия до всички държави трябва да е не по-малка от два часа. Така ще се постигне уеднаквяване на часовата разлика до всички държави вместо сега съществуващата разлика (2 часа до съседни държави и 8 часа – до останалите), което ще даде възможност на превозвачите да заявяват по-голям брой автобусни линии. Целта на предложението е да се облекчат както превозвачите, така и пътниците при пътуване по автобусни линии до несъседни държави.

С промяната в чл. 40, ал. 3, предвидена с § 18, т. 2, отпада изискването графикът за работа на екипажите да бъде неразделна част от разрешителното, тъй като фактическото спазване на изискванията за времето за управление и почивка на водачите се контролира на пътя по време на извършване на превоза и не е необходимо графикът да бъде част от разрешителното. Контролните органи на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ правят проверки на пътя за спазване изискванията на Европейската спогодба за работата на екипажите на превозните средства, извършващи международни автомобилни превози (AETR) и Регламент (ЕО) № 561/2006 на Европейския парламент и на Съвета от 15.03.2006 г. за хармонизиране на някои разпоредби от социалното законодателство, свързани с автомобилния транспорт, за изменение на регламенти (ЕИО) № 3821/85 и (ЕО) № 2135/98 на Съвета и за отмяна на Регламент (ЕИО) № 3820/85 на Съвета (наричан по-нататък Регламент (ЕО) № 561/2006) и графикът на хартия е излишна административна тежест. Предвижда се също така неразделна част от разрешителното да бъде списък на автобусите, с които всеки от партньорите ще обслужва автобусната линия. Добавянето на списъка на автобусите към документите – неразделна част от разрешителното, е свързано с предложените с § 14 изменения на чл. 35, ал. 1, т. 11.

С § 18, т. 3, б. „б“ относно чл. 40, ал. 4 и § 24, т. 3, б. „б“ относно чл. 45д се предвижда отказът за издаване на разрешителни да бъде обвързан с извършените от превозвача системни нарушения на действащото законодателство, на двустранните и многостранните международни договори, по които Република България е страна, и на паспортния и митническият режим, установен в страната. С промените се цели текстовете на наредбата да бъдат приведени в съответствие с нормативен акт от висока степен – чл. 32 от Закона за автомобилните превози. С § 18, т. 5 относно чл. 40, ал. 7 и с § 24, т. 5 относно чл. 45д, ал. 8 се предвижда при преустановяване на обслужването на автобусна линия превозвачът да върне в Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ комплекта разрешителни в 5-дневен срок от изтичане на едномесечния или тримесечния срок от уведомлението, подадено от лицето по чл. 2, ал. 1 до ИААА. Целта на промените е да бъдат избегнати злоупотреби от страна на превозвача с издадените им разрешителни.

С § 19 и § 27 се предлага да бъдат отменени съответно чл. 41 и чл. 45з, тъй като тези текстове се включват в § 18 и § 24, където са дадени основанията за отказ от

издаване на разрешително. С § 18, т. 3, б. „г“ относно чл. 40, ал. 4, т. 4 се предвижда едно от основанията за отказ е да бъде получен отказ за издаване на разрешително от компетентния орган на държавата – крайна спирка на маршрута. С § 24, т. 3, б. „в“ относно чл. 45д, ал. 5, т. 5 се предвижда едно от основанията за отказ от издаване на разрешително да бъде получен отказ за издаване на разрешително за превоз по международна автобусна линия от компетентните органи на държавите, през чиято територия преминава маршрутът.

С § 20 относно чл. 43, ал. 3 и 4 се предвижда отказът за продължаване срока на издадено разрешително или промяната на обслужване да бъде обвързан със задължение за представяне от превозвача на справка за реализираните превози по чл. 42. Съгласно чл. 40, ал. 5 превозвачите са задължени да осигурят обслужването на автобусните линии. В случай че въз основа на представените справки за превозени пътници се установи, че линията не е обслужвана, не съществува причина да бъде продължен срокът на разрешителното или да бъде извършена промяна в обслужването. Целта на промяната е да се осигури непрекъснато обслужване на автобусната линия при спазване на утвърденото разписание.

С § 21 относно чл. 44, ал. 1, § 28 относно чл. 45й, § 34 относно чл. 51, § 41, т. 1 относно чл. 55, § 42 относно чл. 55а и § 46, т. 3 относно чл. 56г, ал. 5 се прецизират документите, които водачът следва да представи при поискване от контролните органи с оглед внасяне на яснота при извършване на контролни проверки на пътя.

С § 22 относно чл. 45б, ал. 1, т. 2, 7 и 8 се предвижда копие от лиценза на Общността да представя чуждестранен превозвач, който кандидатства за разрешително за превоз по автобусна линия или е в качеството си на подизпълнител, или член на сдружение. Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ разполага само с лицензите, издадени на български превозвачи, но не и с тези, издадени от компетентните органи на държавите членки на Европейския съюз. Целта на промяната е да бъдат съобразени изискванията на Регламент (ЕО) 1073/2009 по отношение на необходимите документи, които се изпращат до държавите по маршрута на автобусната линия, при откриване на процедура за издаване на разрешителни. Със същия параграф е допълнена разпоредбата на чл. 45б, ал. 1, т. 4, като е посочено за по-голяма яснота, че графикът за работа на екипажите следва да е изготвен в съответствие с изискванията на Регламент (ЕО) № 561/2006.

Предложеното с § 24, т. 2, б. „б“ и „в“ относно чл. 45д, ал. 4, изречение второ и трето, отпадане на изискването за представяне на копие от свидетелството за регистрация на МПС на хартиен носител е с цел на намаляване на административната тежест по отношение на потребителите на административната услуга, тъй като информацията за превозното средство може да бъде набавена по служебен път.

С § 26 относно чл. 45ж, ал. 1, т. 3 се предвижда отнемането на разрешителното да бъде обвързано с извършените от превозвача системни нарушения в случаите, посочени в чл. 32 от Закона за автомобилните превози. Целта на промяната е да се приведе текстът на наредбата в съответствие с нормативния акт от по-висока степен.

С § 29 относно чл. 47, ал. 2, т. 4 се допълва разпоредбата като се уточнява, че графикът за работа на екипажите следва да е изготвен в съответствие с изискванията на Европейската спогодба за работа на екипажите на превозните средства, извършващи международни автомобилни превози (AETR). Целта на промяната е да се конкретизира нормативният акт, който следва да се спазва от превозвачите, извършващи превози до държави, които не са членки на Европейския съюз, тъй като совалков превоз се извършва само до тези държави.

С § 35, т. 1 относно чл. 52, ал. 2 и § 36 относно чл. 52а, ал. 2 се предлага да се създадат образци на заявления за издаване на книжки, съдържащи пътнически ведомости и пътни формуляри. Създаването на такива образци ще облекчи потребителите на услугите, които подават заявление в администрацията на хартиен носител и ще доведе до избягване на неясноти, характерни за подаваните заявления в свободен текст, които затрудняват и забавят извършването на административната услуга. Със създадените нови изречения в ал. 3 на чл. 52 и в ал. 2 на чл. 52а се предвижда броят на притежаваните от лицето по чл. 2, ал. 1 книжки да съответства на удвоения брой заверени копия на притежавания от него лиценз на Общността. Понастоящем няма ограничение на броя книжки, които заявяват и получават превозвачите, което създава затруднения при осъществяването на контрол от страна на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“. Предложението цели да бъде предотвратено притежаването на твърде голям брой книжки от един и същи превозвач и да бъде подпомогната работата на контролните органи. Същевременно ограничението няма да засегне интересите на превозвачите, тъй като книжките съдържат достатъчен брой контролни документи за осъществяване на превозите.

С § 37 относно чл. 52б се предвижда отнемането на издадена книжка с пътнически ведомости или пътни формуляри при констатирани системни нарушения на превозвача. Понастоящем не е предвидена възможност за отнемане на книжките. С предложението се цели да се преустанови извършването на международен случаен превоз при допуснати нарушения от страна на превозвача и да се предотврати нерегламентиран превоз на пътници.

В § 40 относно чл. 54а се регламентират условията, при които се извършват случайни превози на деца и/или ученици, като се определя часови диапазон между 6:00 и 21:00 ч. и се въвежда изискване автобусите, с които се осъществява превоз на деца и/или ученици, да имат издадено удостоверение за категоризация по системата за международна класификация на автобусите за туризъм на Международния съюз по автомобилен транспорт (IRU). С изменението текстът на наредбата се привежда в съответствие с чл. 29б от Закона за автомобилните превози.

С § 47, т. 2, б. „б“ относно чл. 57а, ал. 2, т. 2 и § 65 относно приложение № 29 към чл. 57а, ал. 2 се предвижда към заявлението за издаване на сертификат за водач на моторно превозно средство да се представя информация за номер, дата на издаване и дата на валидност на разрешението за пребиваване на водача, която са вписва в сертификата съгласно приложение III от Регламент (ЕО) № 1072/2009 на Европейския парламент и на Съвета от 21 октомври 2009 година относно общите правила за достъп до пазара на международни автомобилни превози на товари. Предложението е с цел към заявлението да се представя информация за документи, издавани по

реда на Закона за чужденците в Република България на лица, които искат да пребивават и работят в страната. За тези лица ИААА ще може по служебен път да провери обстоятелството по чл. 57а, ал. 2, т. 2 от наредбата в изпълнение на чл. 2 от Закона за електронното управление.

С § 47, т. 2, б. „в“ от проекта се предлага да отпадне изискването за представяне на копие от страницата с личните данни и страницата с виза „D“ от националния паспорт на водача към заявлението за издаване на сертификат за водач на моторно превозно средство. Разрешение за пребиваване в страната се издава на основание на националния паспорт на водача, информацията за което ще се проверява по служебен път, както се предлага с § 47, т. 2, б. „б“ от проекта. Предложението е с цел намаляване на административната тежест за гражданите и бизнеса.

С § 47, т. 2, б. „д“ относно чл. 57а, ал. 2, т. 5 се предлага да се прецизират текстовете по отношение на документите, удостоверяващи професионалната квалификация на водача, които се прилагат към заявлението. Предложението е с цел привеждане на текстовете от наредбата в съответствие с разпоредбите на наредбата по чл. 7б, ал. 9 от Закона за автомобилните превози, съгласно която водачите удостоверяват, че отговарят на изискванията за начална квалификация или периодично обучение с карта за квалификация на водача, със свидетелство за управление на МПС с отразен хармонизиран код „95“ на Европейския съюз или с удостоверение за преминато обучение.

С § 47, т. 8 относно чл. 57а, ал. 8 се регламентират условията и срокът за издаване на дубликат на сертификат за водач на моторно превозно средство, като с § 68 се създава и образец на заявление. Понастоящем ред за издаване на дубликат на сертификат за водач на моторно превозно средство не е предвиден в наредбата. С регламентирането на такъв ред се осигурява възможността за лесно и бързо получаване на нов документ в случай на загуба, кражба или унищожаване без да е необходимо да се представят отново документи на водача. Дубликатът запазва юридическата сила на оригиналния документ, което гарантира, че превозвачът може да продължи да осъществява международен превоз на товари с водача.

С § 72 се предлага в чл. 12, ал. 1, т. 2 от Наредба № Н-3 от 7.04.2009 г. за необходимите мерки за изпълнението и прилагането на Регламент (ЕС) № 165/2014 на Европейския парламент и на Съвета от 4 февруари 2014 г. относно тахографите в автомобилния транспорт, за отмяна на Регламент (ЕИО) № 3821/85 на Съвета относно контролните уреди за регистриране на данните за движението при автомобилен транспорт и за изменение на Регламент (ЕО) № 561/2006 на Европейския парламент и на Съвета за хармонизиране на някои разпоредби от социалното законодателство, свързани с автомобилния транспорт и за необходимите мерки за изпълнението и прилагането на Регламент (ЕО) № 561/2006 на Европейския парламент и на Съвета от 15 март 2006 г. за хармонизиране на някои разпоредби от социалното законодателство, свързани с автомобилния транспорт, за изменение на Регламенти (ЕИО) № 3821/85 и (ЕО) № 2135/98 на Съвета и за отмяна на Регламент (ЕИО) № 3820/85 на Съвета, към заявлението за издаване на карта на водача да се представя валидно свидетелство за управление на моторно превозно средство и негов легализиран превод, в случай че документът не е издаден от Република България

или от друга държава – член на Европейския съюз, или от друга държава – страна по Споразумението за Европейското икономическо пространство, или от Конфедерация Швейцария. Предложението е с цел привеждане на текстовете от наредбата в съответствие с разпоредбите на глава V от Регламент (ЕС) № 165/2014 и чл. 161, т. 3 от Закона за движението по пътищата.

С приемането на предложените изменения и допълнения ще се постигне въвеждане на принципа за еднократно събиране и създаване на данни, заложен в чл. 2 от Закона за електронното управление, ще се ограничи възможността за изискване на документи за удостоверяването на данни или представяне на документи, налични в публичен регистър и ще се намали административната тежест за гражданите и бизнеса. Също така образците на заявленията за предоставяне на административни услуги ще бъдат приведени в съответствие с изискванията на чл. 29, ал. 2 от Административнопроцесуалния кодекс относно задължителните реквизити на искането за издаване на индивидуален административен акт.

Приемането на предлагания проект на наредба няма да окаже въздействие върху държавния бюджет. Проектът на наредба не предвижда извършването на нови, неуредени до този момент дейности на ИААА, в това число и нови административни услуги, поради което не се налагат промени в утвърдения бюджет за настоящата бюджетна година, нито промяна в утвърдената щатна численост на администрацията. За надграждането на функционалностите на информационната система на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ няма да бъдат необходими допълнителни финансови или други средства, тъй като в сключения договор за поддръжка на единната информационна система на ИААА е включена клауза, че при промяна в нормативната база ще бъде направено подобрене на функционалностите ѝ, което ще се осъществи в рамките на финансовия ресурс на договора и утвърдения бюджет на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ за годината.

С проекта на наредба не се въвеждат разпоредби от актове на Европейския съюз, поради което не е изготвена и не се прилага таблица на съответствието с европейското право.

Проектът на наредба и проектът на доклад към него, съдържащ мотивите за направените предложения за промяна, са публикувани на интернет страницата на Министерството на транспорта и съобщенията и на Портала за обществени консултации към Министерския съвет в съответствие с изискванията на чл. 26 от Закона за нормативните актове за срок от 30 дни.

**Отговорна институция**

**Отговорна институция**

## Министерство на транспорта и съобщенията

Адрес: София, София , ул. Дякон Игнатий № 9

Електронна поща: mail@mtc.government.bg

### Контактна информация

Михаела Атанасова, директор на дирекция "Правна и обществени поръчки",  
Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ | Електронна поща:  
m.atanasova@rta.government.bg

### Начини на предоставяне на предложения и становища

- Портала за обществени консултации (изисква се регистрация чрез имейл);
- Електронна поща на посочените в „Контактна информация“ адреси

### Документи

#### Пакет основни документи:

[Проект на акт - вер. 1.0 | 17.03.2026](#)

[Мотиви - вер. 1.0 | 17.03.2026](#)

#### Консултационен документ:

---

#### Справка становища:

---

### Коментари

### История

#### Включване на проекта

Това събитие описва запис на акт в ЗП или ОП.

**Начало на обществената консултация - 17.03.2026**

**Промяна на файл - 17.03.2026**

[Мотиви](#)

**Приключване на консултацията - 16.04.2026**

## **Справка за получените предложения**

Справка или съобщение.