



**Проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 57 от 9.06.2004 г за постигане на оперативна съвместимост на националната железопътна система с железопътната система в рамките на Европейския съюз**

[линк към консултацията](#)

**Информация**

**Откриване / Приключване:** 07.12.2015 г. - 20.12.2015 г. Неактивна

**Номер на консултация:** #1847-K

**Област на политика:** Архив - Транспорт

**Тип консултация:** Акт на министър

**Тип вносител:** Национално

---

Проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 57 от 9.06.2004 г за постигане на оперативна съвместимост на националната железопътна система с железопътната система в рамките на Европейския съюз (Наредба № 57).

С предложените промени се цели въвеждане в българското законодателство на разпоредбите на Директива 2014/106/ЕС на Комисията от 5 декември 2014 година за изменение на приложения V и VI към Директива 2008/57/ЕО на Европейския парламент и на Съвета относно оперативната съвместимост на железопътната система в рамките на Общността. Задължение на държавите-членки е да въведат в сила тези разпоредби не по-късно от 1 януари 2016 г.

Измененията на Директива 2008/57/ЕО са свързани с подробно описание на обхвата и съдържанието на ЕО декларацията за проверка на подсистеми в приложение V към Директива 2008/57/ЕО. Ясно е посочена отговорността на заявителя за въвеждане в експлоатация на подсистема, който с ЕО декларация за проверка декларира на своя отговорност, че подсистемата, която е била подложена на съответните процедури за проверка, отговаря на изискванията на съответното законодателство на Европейския съюз и на съответните национални правила. В приложение V към Директива 2008/57/ЕО е изяснена и процедурата относно съставяне на ЕО декларация за проверка в случай на промени в съществуващи подсистеми и в случай на провеждане на допълнителни проверки от страна на нотифицираните органи.

В приложение VI към Директива 2008/57/ЕО е изяснена целта на процедурата за проверка на подсистеми, както и са определени принципите, отнасящи се за процедурата за проверка в случай на промени в съществуващи подсистеми. ЕО процедурата за проверка се изпълнявана от заявителя и с нея се доказва, че са изпълнени изискванията на съответното законодателство на ЕС, включително на всички национални правила, по отношение на дадена подсистема, и че може да бъде разрешено тази подсистема да бъде въведена в експлоатация.

Посочените приложения към директивата се въвеждат с проекта на наредба със създадените за целта Приложения № 1а и Приложение № 1б.

С проекта се прецизират разпоредбите относно процедурата за въвеждане в експлоатация на превозни средства, с цел да се даде яснота на процеса, като се разграничи от процеса по въвеждане в експлоатация на структурните стационарни подсистеми. С проекта се допълва процедурата за въвеждане в експлоатация на превозни средства по отношение на изискванията към документацията, прилагана към заявлението и определяне на срокове за вземане на решения. С промените в чл. 44в, 54г и 56в се постига уточняване на вида на подаваните в Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“ документи във връзка с нововъведената в агенцията информационна система за предоставяне на електронни услуги.

С проекта се прецизира и процедурата за надзор на лицата, извършващи проверка на съответствието, като ясно се дефинират правомощията и задълженията на лицата, извършващи проверка на съответствието.

Проектът на наредба е съгласуван с членовете на Работна група № 9 „Транспортна политика“.

Проектът на наредба е публикуван на електронната страница на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията, както и на портала за обществени консултации, съгласно изискванията на чл. 26, ал. 2 от Закона за нормативните актове.

Лице за контакт: Жоро Димитров Главен директор Главна дирекция „Железопътна инспекция“ Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“ Тел.: 02 9409 511 Факс: 02 987 67 69 E-mail: [jdimitrov@mtitc.government.bg](mailto:jdimitrov@mtitc.government.bg)

### **Начини на предоставяне на предложения и становища**

- Портала за обществени консултации (изисква се регистрация чрез имейл);
- Електронна поща на посочените адреси;
- Системата за сигурно електронно връчване <https://edelivery.egov.bg/> (изисква се квалифициран електронен подпис или ПИК на НОИ);
- Официалния адрес за кореспонденция.

## Документи

### Пакет основни документи:

[Проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 57 от 9.06.2004 г за постигане на оперативна съвместимост на националната железопътна система с железопътната система в рамките на Европейския съюз - вер. 1.0 | 07.12.2015](#)

[Доклад към проекта на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 57 от 9.06.2004 г за постигане на оперативна съвместимост на националната железопътна система с железопътната система в рамките на Европейския съюз - вер. 1.0 | 07.12.2015](#)

---

### Консултационен документ:

---

### Справка становища:

---

## Коментари

## История

**Начало на обществената консултация - 07.12.2015**

**Приключване на консултацията - 20.12.2015**

**Справка за получените предложения**

Справка или съобщение.