



([www.strategy.bg](http://www.strategy.bg))

**Проект на Наредба за определяне на реда за поставяне на нов идентификационен номер на пътно превозно средство, което е изоставено, конфискувано или отнето в полза на държавата и предоставено за нуждите на бюджетна организация и реда за възстановяване на и**

[линк към консултацията](#)

### Информация

**Откриване / Приключване:** 31.10.2017 г. - 30.11.2017 г. Неактивна

**Номер на консултация:** #2989-К

**Област на политика:** Архив - Правосъдие и вътрешни работи

**Тип консултация:** Акт на министър

**Тип вносител:** Национално

Приемането на наредбата се налага във връзка с промените в Закона за движението по пътищата, направени със Закона за изменение и допълнение на Закона за движението по пътищата (ЗДвП), обн. ДВ, бр. 101 от 2016 г. Пътно превозно средство с подправен, заличен или повреден идентификационен номер не може да се регистрира, докато не бъде установен автентичният идентификационен номер, с изключение на изоставено, конфискувано или отнето в полза на държавата и предоставено за нуждите на бюджетна организация пътно превозно средство, за което може да бъде поставен нов идентификационен номер. Във връзка с промените в чл. 143, ал. 3 от ЗДвП е необходимо да бъде разработена наредба, с която да се уредят дейностите по възстановяване на съществуващ оригинален (автентичен) идентификационен номер и поставяне на нов (служебен) такъв на пътно превозно средство, което е изоставено, конфискувано или отнето в полза на държавата и предоставено за нуждите на бюджетна организация. По този начин се създава ред за извършване на взаимосвързаните дейности по възстановяване на съществуващ оригинален идентификационен номер и поставянето на нов такъв. Преди поставянето на нов идентификационен номер на превозното средство се проверява възможността за възстановяване на оригиналния номер.

**Начини на предоставяне на предложения и становища**

- Портала за обществени консултации (изисква се регистрация чрез имейл);
- Електронна поща на посочените адреси;
- Системата за сигурно електронно връчване <https://edelivery.egov.bg/> (изисква се квалифициран електронен подпис или ПИК на НОИ);
- Официалния адрес за кореспонденция.

## Документи

### Пакет основни документи:

[Проект на Наредба ИН - вер. 1.0 | 31.10.2017](#)

[Мотиви по проект на Наредба ИН - вер. 1.0 | 31.10.2017](#)

[Справка за отразяване на предложенията и становищата - вер. 1.0 | 18.12.2017](#)

---

### Консултационен документ:

---

### Справка становища:

---

## Коментари

[Коментари \(pdf\)](#)

[Коментари \(csv\)](#)

**Автор:** Ивалина Симеонова (09.11.2017 22:16)

Облекчаване на процедурите и допълване на националното ни право

1. Производствата по регистрация и по възстановяване на уникалния идентификационен номер на МПС сега са различни, макар едното /относно номера/, да е предпоставка за успешно приключване на другото. Ще е целесъобразно да се уредят като едно производство на два етапа, с един решаващ орган - началникът на пътна полиция /службата по регистрация/. Органът служебно да проверява при проблеми с автентичността на номера дали може да се установи - ако да, тогава собственикът да заплаща такса и производството по регистрация да продължи; ако не, началникът на пътна полиция да постановява отказ за регистрация, поради невъзможност да се установи автентичният идентификационен номер на МПС. Сега напр. при невъзможност да се установи автентичният номер, директора на ОДМВР /който е орган по възстановяване на регистрацията по инструкция № I - 185/, не е ясно с какъв точно акт се произнася .

2. ?????????? ?? ??? ? ?????? ?? ?????????? ????? ?? ?????? ?????????, ??????????? ?? ??140, ?? 5 ?? ??? - ?????  
????????? ?????????? ? ?????????????? ?????? ?????????????? ?????????? ?? ?????????????? ? ?????????????? ?????????? ??  
????????? ?????????? ?????????? ?????? ?????????????????? ?? ?????????????? ?????????????? ?? ?????????????? ?? ??????????, ? ?????  
?? ?????????????????? ?????????? ? ?????? ?? ?????????????? ?????? ?? ? ? ?????? ?????? ?????????? ? ??????????. ??????????  
?????? ?????????? ??????? ?? ? ?????? ?? ?????? ?? ?????????????????? ?? ?????????????? ?? ?????????????? ??????????  
????????????? ?????? ??????????????, ?? ?? ?????? ?? ?????????????? ?????????? ?? ??????. ?????????? ?????????? ?? ??????????????  
?? ??????? ?????? ? ??????????????? ??????????. ?????? ?????????? ?? ?????????????? ?????????????? ?? ?????? ?????? ??????, ????? ??  
????? ?? ? ?????? ?????????? ?????????? ??????????, ?? ?????? ?????????? ? ?????? ? ?????????????? ? ?? ?? ? ??????????  
????????????????? ?????????? ?? ?????????????????? ??????????, ?????? ?? ???? ?????????? ?????????????? ? ??????????????  
?? ??????.

**Автор:** Антон Душев (31.10.2017 20:10)

Предложения за оптимизация на текстовете на наредбата

1. Този проект на наредба би трябвало да върви заедно с проект на инструкция за отменяне на ИНСТРУКЦИЯ № I-185 ОТ 6 ДЕКЕМВРИ 2002 Г. ЗА ОПРЕДЕЛЯНЕ РЕДА ЗА ВЪЗСТАНОВЯВАНЕ НА ИДЕНТИФИКАЦИОННИЯ НОМЕР НА ПЪТНО ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО (Обн. ДВ. бр.62 от 11 Юли 2003г., изм. ДВ. бр.66 от 25 Юли 2003г., изм. и доп. ДВ. бр.71 от 13 Август 2013г.), тъй като част новата наредба урежда материя, напълно уредена в инструкцията.
2. Най-ефективно ще е текстовете в този проект на наредба да се инкорпорират като нова глава в Наредба I-45. Новата наредба урежда един частен случай на (пре)регистрация на ППС и няма логика тази материя да е в отделен нормативен акт. Ще се промени заглавието на наредбата, а основанието в § 8. ПЗР ще се допълни с чл. 143, ал. 3 и ал. 4 от ЗДвП.
3. Ако все пак се реши това да е отделна наредба, то най-добре ще е в чл. 2 ал. 4 думите "*Наредба № I-45 от 24 март 2000 г. за регистриране, отчет, пускане в движение и спиране от движение на моторните превозни средства и ремаркета, теглени от тях, и реда за предоставяне на данни за регистрираните пътни превозни средства (Обн. ДВ, бр. 31 от 2000 г.)*" да се заменят с "*наредбата по чл. 140 ал. 2 от ЗДвП*". По този начин ще се постигне стабилност на новата наредба и ако в бъдеще наредба I-45 по някаква причина бъде изцяло отменена и заменена с нова, то няма да е необходимо заедно с това да се изменя и сега предлаганата наредба с цел да бъде отразена промяната в номера на наредбата, към която текстът препраща.

## История

**Начало на обществената консултация - 31.10.2017**

**Приключване на консултацията - 30.11.2017**

**Справка за получените предложения - 18.12.2017**

[Справка за отразяване на предложенията и становищата](#)