



Проект на Решение на Министерския съвет за одобряване на проект на Закон за изменение и допълнение на Закона за регистрация и контрол на земеделската и горската техника

[линк към консултацията](#)

Информация

Откриване / Приключване: 28.12.2017 г. - 27.01.2018 г. Неактивна

Номер на консултация: #3114-K

Област на политика: Архив - Земеделие и селски райони

Тип консултация: Акт на Министерския съвет

Вносител: Министерство на земеделието и храните

Тип носител: Национално

Във връзка с влизане в сила на Регламент (ЕС) 2016/1628 на Европейския парламент и на Съвета от 14 септември 2016 година относно изискванията за граничните стойности на емисиите на газообразни и прахови замърсители и за одобряване на типа на двигателите с вътрешно горене за извънпътна техника, за изменение на Регламент (ЕС) 1024/2012 и (ЕС) 167/2013 и за изменение и отмяна на Директива 97/68/ЕО (ОВ L 252 от 16.09.2016 г.) е необходимо да се предприемат национални законодателни мерки, свързани с неговото прилагане.

Определен е редът за издаване или отказ от издаване на сертификат за ЕС одобряване на типа на всеки тип двигател, като за издаване на сертификат за ЕС одобряване на типа на двигателите се въвежда такса.

Въвежда се задължение за Министерството на земеделието, храните и горите да създаде и поддържа национален публичен електронен регистър, в който се вписват данни, свързани с издадени ЕС одобрения на типа, както и данни, свързани с осъществяване на дейностите по надзора на пазара съгласно Регламент (ЕС) 2016/1628. Създава се и основание за издаване на наредба от министъра на земеделието, храните и горите, с която да се определи съдържанието на посочения регистър.

На министъра на земеделието, храните и горите, като компетентен орган по одобряване на типа, се възлага оправомощаването и нотификацията на технически

служби по реда на Глава XII от Регламент (ЕС) № 2016/1628.

От друга страна, с оглед спазване на сроковете за разглеждане и произнасяне по подадените заявления, с новия чл. 9г се създава постоянно действаща комисия към министъра на земеделието, храните и горите, която да го подпомага при осъществяване на процедурите по одобряване на типа съгласно Регламент (ЕС) № 167/2013. Нейните състав и функции ще бъдат определени с наредбата по чл. 9а, ал. 12.

Към настоящия момент в законодателството на Република България липсва правна уредба относно регистрацията на така наречените превозни средства за всякакви терени и многоцелеви извънпътни превозни средства за транспортиране на хора и товари, с изключение на категория L съгласно Закона за движение по пътищата. Това са многофункционални превозни средства, които се използват в селското стопанство, за състезания, като пътни превозни средства, като работни машини за теглене, за туризъм и др.

В областните дирекции „Земеделие“, като органи по регистрация съгласно Закона за регистрация и контрол на земеделската и горската техника (ЗРКЗГТ) постъпват заявления за регистрация на тези машини, но такава регистрация не може да бъде извършена, което създава напрежение сред собствениците им.

Във връзка със съществуващите пропуски е необходимо да се търси подходящ механизъм за регулирането статута на тези превозни средства. Уреждането на обществените отношения в Република България относно регистрацията на този вид техника е възможно след регламентирането ѝ в ЗРКЗГТ, с което ще се даде възможност за по-стриктен контрол, повишаване безопасността при използването ѝ и идентифицирането на собствениците на тази техника, извършили нарушения. Във връзка с безопасността при придвижване, тази техника не следва да се използва по пътищата отворени за обществено ползване. Предложената промяна ще даде възможност да се прилагат и съответните наредби към ЗРКЗГТ, регламентиращи условията за регистрация, техническата изправност и безопасност, правоспособност на лицата, управляващи превозни средства за всякакви терени и многоцелеви извънпътни превозни средства за транспортиране на хора и товари.

За нарушения на Регламент (ЕС) 2016/1628 са предвидени санкции за икономическите оператори, които са ефективни, пропорционални и възпиращи.

С проекта се регламентират дейностите по придобиване на правоспособност за работа със земеделска и горска техника в съответствие с изискванията на Закона за ограничаване на административното регулиране и административния контрол върху стопанската дейност, като се определят:

- изискванията за издаване на разрешение за извършване на обучение на кандидатите за придобиване на правоспособност за работа със земеделска и горска техника;
- сроковете за отстраняване на нередности и/или предоставяне на допълнителна информация;

- правомощията на контролиращия орган.

Гореизложените проблеми не могат да бъдат решени в рамките на съществуващото законодателство.

Отговорна институция

Отговорна институция

Министерство на земеделието и храните

Адрес: София, София 1000, бул. Христо Ботев 55

Електронна поща: mail@mzh.government.bg

Начини на предоставяне на предложения и становища

- Портала за обществени консултации (изисква се регистрация чрез имейл);
- Електронна поща на посочените адреси;
- Системата за сигурно електронно връчване <https://edelivery.egov.bg/> (изисква се квалифициран електронен подпис или ПИК на НОИ);
- Официалния адрес за кореспонденция.

Полезни връзки

Официална интернет страница на Министерството на земеделието и храните - <https://www.mzh.government.bg/bg/>

Документи

Пакет основни документи:

[Проект на Решение на Министерския съвет - вер. 1.0 | 28.12.2017](#)

[Проект на Закон - вер. 1.0 | 28.12.2017](#)

[Проект на Мотиви - вер. 1.0 | 28.12.2017](#)

[Частична предварителна оценка на въздействието - вер. 1.0 | 28.12.2017](#)

[Становище на дирекция "Модернизация на администрацията" на Министерския съвет - вер. 1.0 | 28.12.2017](#)

[Справка за отразяване на предложенията и становищата - вер. 1.0 | 21.05.2018](#)

Консултационен документ:

Справка становища:

Коментари

[Коментари \(pdf\)](#)

[Коментари \(csv\)](#)

Автор: Елена Ангелова (06.01.2018 17:26)

Мнение относно предложение за нов чл.10г. (2)

Здравейте,

В обхвата на министерство на земеделието влизат всички трактори, багери, валежи, асвалтополагащи машини и всякаква друга транспортна и земеобработваща техника. Всичко което е регистрирано към това министерство може и се движи по републиканската пътна мрежа с изключение на магистралите. Та защо точно АТВ-тата да не могат да използват същите пътища. Нима един комбайн на пътя е по-безопасен от едно АТВ. И защо ми е регистрация ако нямам право да се движа по пътищата.

Автор: Мартин Велинов (06.01.2018 16:57)

Мнение относно предложение за нов чл.10г. (2)

Явно хората писали това изменение не са наясно с проблема с който се опитват да се занимават. Регистрация на АТВ не е необходима само за да може да се идентифицира даденото превозно средство, но и да даде възможност на същото да се предвижва на собствен ход от точка А до точка Б. Пример имам земеделски имоти в дадено населено място. имотите са 7бр на различни места, как си го представят да си превозвам машината заедно с ремаркетото, необходимо ми за обслужване да дадените ниви без да стъпвам ма обществен път. Според писаното по горе трябва да си карам ремарке за кола или бус или...тн. да си кача машината на платформата за да мога да я разтоваря от другата страна на същият път, защото ако мина през пътя на собствен ход подлежа на акт от КАТ за управление на не регистрирано МПС- акт 1200лв. и книжката за бмесеца. В такъв случай за какво ни е тази регистрация която предлагате.

Автор: Цветан Методиев (04.01.2018 18:01)

Мнение относно предложение за нов чл.10г. (2)

Защо в тази държава не могат да се регистрират атв-та,а регистрирани такива да не могат да се движат по пътища??? Кога най-после и ние ще открием "топлата вода" ???

Автор: Йордан Драганчев (04.01.2018 16:37)

Мнение относно предложение за нов чл.10г. (2)

Здравейте,

предложеното в чл. 10г.(2) е непрактично и неприложимо а именно "Чл.10г. (2) Не се допуска движението на превозните средства по ал. 1 по пътищата отворени за обществено ползване."

Логично е да има ограничение за автомагистралаи (така или иначе такова съществува за земеделската техника), първокласната пътна мрежа също, но е непрактично и неработещо принципно такова ограничение. На тези машини винаги се налага да пресекът, преминат и т.н. през пътна мрежа отворена за обществено ползване.

Нека има такова ограничение за основните пътища, но не и за второкласните и третокласни такива.

История

Начало на обществената консултация - 28.12.2017

Приключване на консултацията - 27.01.2018

Справка за получените предложения - 21.05.2018

[Справка за отразяване на предложенията и становищата](#)

Окончателен акт на Министерския съвет
