



**НАРЕДБА № 23 за докладване и разследване на произшествия в морските пространства**

[линк към консултацията](#)

**Информация**

**Откриване / Приключване:** 07.10.2011 г. - 20.10.2011 г. Неактивна

**Номер на консултация:** #361-К

**Област на политика:** Архив - Транспорт

**Тип консултация:** ---

**Вносител:** Министерство на транспорта и съобщенията

**Тип носител:** Национално

---

Проектът е изготвен във връзка с необходимостта от въвеждане в българското законодателство на изискванията на Директива 2009/18/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 23 април 2009 година за определяне на основните принципи, които уреждат разследването на произшествия в областта на морския транспорт, и за изменение на Директива 1999/35/ЕО на Съвета и Директива 2002/59/ЕО на Европейския парламент и на Съвета. С проекта на наредба се предлага да бъде отменена действащата понастоящем наредба в тази област.

Друга част от промените произтичат от разпоредбите на проекта на Закон за изменение и допълнение на Кодекса за търговското корабоплаване, приет на първо четене от Народното събрание на 20.09.2011 г. Във връзка с тези промени от проекта на наредба е отпаднало задължението на специализираното звено да разследва произшествия и инциденти във вътрешните водни пътища, респективно река Дунав.

Предвидено е разследванията да нямат за цел определяне на отговорност или вина. Въпреки това специализираното звено следва да докладва изцяло причините за произшествието или инцидента, дори и в случай, че от резултатите може да се направи заключение за вина или отговорност. Техническото разследване цели предотвратяване на произшествия и инциденти. Провеждането на безпристрастни разследвания на безопасността при произшествия и инциденти, засягащи морски кораби или други плавателни съдове в пристанищни или други ограничени морски зони, е от изключително значение с оглед постигането на резултати при установяване на обстоятелствата и причините за такива произшествия или

инциденти. Поради това е предвидено подобни разследвания да се провеждат от квалифицирани лица под контрола на независим орган, притежаващ необходимите правомощия, за да се избегне всякакъв конфликт на интереси.

В проекта на наредба е предвидено разследването на произшествия и инциденти да се извършва в случаите, когато:

1. се засягат кораби, плаващи под знамето на Република България; 2. са възникват в морските пространства на Република България; 3. се засягат други значими интереси на Република България.

В проекта на наредба се предоставя възможност в случай, че са засегнати значителни интереси и на други държави, те да могат да участват в разследването. Предвидена е възможност, когато са засегнати две или повече държави-членки на Европейския съюз във връзка със засегнатия кораб, мястото на произшествието или националността на жертвите, да могат да се провеждат паралелни разследвания.

**Лице за контакт:**

Атанас Костов

директор на дирекция „ЗРПВВЖТ“ в МТИТС,

тел. 02/9409 863.

## Отговорна институция

### Отговорна институция

#### Министерство на транспорта и съобщенията

Адрес: София, София , ул. Дякон Игнатий № 9

Електронна поща: mail@mtc.government.bg

## Начини на предоставяне на предложения и становища

- Портала за обществени консултации (изисква се регистрация чрез имейл);
- Електронна поща на посочените адреси;
- Системата за сигурно електронно връчване <https://edelivery.egov.bg/> (изисква се квалифициран електронен подпис или ПИК на НОИ);
- Официалния адрес за кореспонденция.

## Документи

### Пакет основни документи:

[НАРЕДБА № 23 за докладване и разследване на произшествия в морските пространства - вер. 1.0 | 07.10.2011](#)

---

### Консултационен документ:

---

### Справка становища:

---

## Коментари

## История

Начало на обществената консултация - 07.10.2011

**Приключване на консултацията - 20.10.2011**

**Справка за получените предложения**

Справка или съобщение.