



**Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 2 от 2001 г. за  
сигнализация на пътищата с пътна маркировка**

[линк към консултацията](#)

**Информация**

**Откриване / Приключване:** 22.08.2018 г. - 22.09.2018 г. Неактивна

**Номер на консултация:** #3670-K

**Област на политика:** Архив - Регионална политика

**Тип консултация:** Акт на министър

**Вносител:** Министерство на регионалното развитие и благоустройството

**Тип носител:** Национално

---

Проектът на наредба е разработен след анализ на сформиранията със Заповед № РД-02-14-359 от 19.04.2018 г. на министъра на регионалното развитие и благоустройството междуведомствена работна група във връзка с т. 3 от писмо с изх. № 1426/17/23.03.2018 г. на Главния прокурор на Република България за преглед на изискванията към пешеходните пътеки с предложения за санкции при нарушаване на посочените изисквания.

В резултат на извършен анализ на достъпните данни, свързани с проблемите на безопасността на движението по пътищата, пътнотранспортните произшествия и жертвите им по възраст, по поведение и участие в движението, по място и по време на настъпване на произшествията е установена необходимост от разработване на проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 2 от 2001 г. за сигнализация на пътищата с пътна маркировка (НИД на Наредба № 2 от 2001 г.) с оглед повишаване на видимостта на пешеходните пътеки, привличане на вниманието на участниците в движението към тях, засилване на изискванията към стопанина/управляващия пътя за съхранение и поддържане на информация за изпълнената пътна маркировка, в т.ч. и за пешеходните пътеки, както и извършване на анализ за ефекта от изпълнението на пешеходни пътеки върху червена основа.

Проектът на НИД на Наредба № 2 от 2001 г. се издава на основание чл. 14, ал. 1 от Закона за движението по пътищата (обн., ДВ, бр. 20 от 1999 г.).

Цели, които се поставят с приемането на нормативния акт:

Повишаване на вниманието на участниците в движението към пешеходните пътеки, като се дава възможност с проекта, разработен въз основа на генералния план за организация на движението, на места с концентрация на пътнотранспортни произшествия, до входи на училища, на детски градини, на спортни обекти, на площадки за игра, на лечебни заведения, на сгради за обществено обслужване в областта на транспорта, културата и изкуството, на търговски центрове и на покрити пазари, да се предвижда изпълнение на пешеходни пътеки с пътна маркировка М8.1 и М 8.2 върху червена основа, чийто клас на съпротивление на хлъзгане е не по-малък от класа на съпротивление на хлъзгане на пътната маркировка;

Регулиране на участъците, в които могат да се изпълняват пешеходни пътеки на червена основа, както и определяне на изисквания към нея с оглед намаляване на травматизма при преминаване по пешеходните пътеки. Чрез създаване на преходна разпоредба се въвежда изискване след края на експлоатационния срок на изпълнена маркировка М8.1 и М 8.2 върху червена основа, която не съответства на посочените по-горе условия, цветът на основата да не се подновява;

Повишаване на видимостта на пешеходните пътеки чрез завишени изисквания за тяхното осветяване, както и към строителните продукти за изпълнение на маркировката на пешеходните пътеки;

Съхраняване и поддържане на информация за изпълнената пътна маркировка, в т.ч. и за пешеходните пътеки, както и извършване на анализи за ефекта от изпълнението на пешеходни пътеки с пътна маркировка М8.1 и М 8.2 върху червена основа, което е възложено на администрацията, управляваща пътя, или на собственика на пътя;

С приемането на проекта на НИД на Наредба № 2 от 2001 г. се очакват следните резултати:

Повишаване на безопасността на движението чрез привличане на вниманието на участниците в движението към тях и чрез предприети технически мерки за подобряване на видимостта на пешеходните пътеки, в т.ч. посредством завишени изисквания към характеристиките на строителните продукти за тяхното изпълнение;

Завишаване на контрола върху стопанина/управляващия пътя при изпълнение на задълженията му за проверка и актуализация на създадената организация на движение по пътищата и поддържане на пътната маркировка чрез:

Съхраняването и поддържането на информация за изпълнената пътна маркировка, в т.ч. и за пешеходните пътеки, възложено на администрацията, управляваща пътя, или на собственика на пътя;

Поддържането на данни и извършването на анализи за ефекта от изпълнението на пешеходните пътеки М8.1 и М 8.2 върху червена основа, които да послужат за вземане на решения за влиянието на такъв вид изпълнение на пешеходните пътеки върху пътната безопасност.

**Отговорна институция**

## Отговорна институция

### Министерство на регионалното развитие и благоустройството

Адрес: София, ул. Св. Св. Кирил и Методий 17-19

Електронна поща: e-mrrb@mrrb.government.bg

### Начини на предоставяне на предложения и становища

- Портала за обществени консултации (изисква се регистрация чрез имейл);
- Електронна поща на посочените адреси;
- Системата за сигурно електронно връчване <https://edelivery.egov.bg/> (изисква се квалифициран електронен подпис или ПИК на НОИ);
- Официалния адрес за кореспонденция.

### Полезни връзки

„Раздел „Проекти на нормативни актове“ - <https://www.mrrb.bg/bg/normativni-aktove/proekti-na-normativni-aktove/>

### Документи

#### Пакет основни документи:

[Наредба - вер. 1.0 | 22.08.2018](#)

[Мотиви - вер. 1.0 | 22.08.2018](#)

[Справка за отразяване на предложенията и становищата - вер. 1.0 | 01.03.2019](#)

---

#### Консултационен документ:

---

#### Справка становища:

---

### Коментари

[Коментари \(pdf\)](#)

[Коментари \(csv\)](#)

**Автор:** Станимир Николов (13.09.2018 14:10)

По-добро предложение

Здравейте,

Темата с цвета на пешедната пътека е смешна, понеже независимо от цвета на боята, тя се изстрива след много скоро време. Това са само хвърлени пари на вятъра.

-- Нека пешедните пътеки да се направят от материал, като в Германия например. Боя ли е какво е не знам, но е дебело половин до един сантиметър!

И там са с бял цвят, но за 20 години боята на нито една пътека не се е изтрила... Това трябва да значи нещо.

Със сигурност повечето наши ръководители и отговарящи по тези въпроси вече са били там, а ако не да отидят и да видят.

С това боядисване в България само се харчат едни пари без дълготраен ефект.

Хора, замислете се малко и го приемете в наредбата нормите така, че след като се направи една пътека да изкара поне няколко години.

Червена, бяла, жълта, цвета на боята няма значение след като се изтрие и хората почнат да ги газят по пътеките, понеже не се забелязват или въобще няма и следа от тях.

Надявам се след толкова катастрофи най-накрая да се приеме дълготрайно решение, а не колкото да отбием номера.

Благодаря Ви.

## История

**Начало на обществената консултация - 22.08.2018**

**Приключване на консултацията - 22.09.2018**

**Справка за получените предложения - 01.03.2019**

[Справка за отразяване на предложенията и становищата](#)