



**Проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 11 от 2001 г. за движение на извънгабаритни и/или тежки пътни превозни средства**

[линк към консултацията](#)

**Информация**

**Откриване / Приключване:** 17.07.2019 г. - 16.08.2019 г. Неактивна

**Номер на консултация:** #4454-K

**Област на политика:** Архив - Регионална политика

**Тип консултация:** Акт на министър

**Вносител:** Министерство на регионалното развитие и благоустройството

**Тип вносител:** Национално

---

Предложеният проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 11 от 2001 г. за движение на извънгабаритни и/или тежки пътни превозни средства (ППС) е с цел прецизиране на задълженията и отговорностите на собствениците на извънгабаритни и/или тежки ППС или лицата, които извършват превозите, както и на собствениците на колесни трактори, тракторни ремаркета и друга колесна самоходна техника за земеделско стопанство, регистрирана за работа съгласно Закона за регистрация и контрол на земеделската и горска техника по отношение на издадените разрешения за движение на извънгабаритни и/или тежки ППС от администрацията, управляваща пътя.

Съгласно разпоредбата на чл. 18, ал. 1 от Закона за пътищата специалното ползване на пътищата се осъществява с разрешение на собственика или на администрацията, управляваща пътя. В този смисъл, администрацията, управляваща пътя издава съответното разрешително, което важи за превозване на еднакви товари с едно и също извънгабаритно ППС и по един и същи маршрут, за определен срок. Същото следва да бъде съгласувано от МВР и заинтересованите администрации (НЕК, НКЖИ, МТИТС и други), чиито интереси могат да бъдат засегнати, съобразно маршрута на придвижване. Предвид това е необходимо ясно регламентиране на етапите, съпътстващи издаването на разрешително за движение на извънгабаритно и/или тежко ППС, както и съответните отговорности на администрацията, управляваща пътя, лицата, които извършват превозите и службите за контрол. Съгласуването на

издаденото разрешително с органите на МВР не е етап от процедурата по издаване на разрешително за движение на извънгабаритно и/или тежко ППС от страна на Агенция „Пътна инфраструктура“. То не предшества издаването на документа и не е условие за издаването му, а е една последваща процедура, която е в пряка зависимост от осъществявания от страна на МВР контрол по републиканските пътища. Липсата на съгласуване с органите на МВР не е условие АПИ да откаже издаване на разрешително, поискано от заинтересованите лица.

В проекта на наредба се предвижда възможността собствениците на извънгабаритни и/или тежки ППС или лицата, които извършват превозите, да могат да подадат заявление за издаване на разрешително за движение на извънгабаритно и/или тежко ППС и чрез лицензиран пощенски оператор, в съответствие с изискванията на Решение № 704 от 2018 г. на Министерския съвет за приемане на мерки за трансформация на модела на административно обслужване.

## Отговорна институция

### Отговорна институция

#### Министерство на регионалното развитие и благоустройството

Адрес: София, ул. Св. Св. Кирил и Методий 17-19

Електронна поща: e-mrrb@mrrb.government.bg

## Начини на предоставяне на предложения и становища

- Портала за обществени консултации (изисква се регистрация чрез имейл);
- Електронна поща на посочените адреси;
- Системата за сигурно електронно връчване <https://edelivery.egov.bg/> (изисква се квалифициран електронен подпис или ПИК на НОИ);
- Официалния адрес за кореспонденция.

## Полезни връзки

„Раздел „Проекти на нормативни актове“ - <https://www.mrrb.bg/bg/normativni-aktove/proekti-na-normativni-aktove/>

## Документи

### Пакет основни документи:

[Мотиви - вер. 1.0 | 17.07.2019](#)

---

**Консултационен документ:**

---

**Справка становища:**

---

**Коментари**

[Коментари \(pdf\)](#)

[Коментари \(csv\)](#)

**Автор:** Антон Душев (19.07.2019 15:50)

Оттеглете проекта на наредба

Видно от предложените за изменение текстове в наредбата е, че вносителят изобщо не е разбрал смисъла и целта на РМС №704/2018 г.

РМС №704/2018 г. целѝ облекчаване на административната тежест за гражданите и бизнеса.

Мярка 125 от Приложение № 5 (озаглавено "Мерки за предоставяне на административни услуги като **вътрешни** административни услуги") към РМС №704 предвижда **"АПИ да преустанови изискването от заявителите на документ за съгласуване от МВР и да съгласува искането за издаване на разрешителни по служебен път."**

Това на практика означава, че човекът, комуто е нужно разрешителното следва да отиде в АПИ, да си подаде заявлението и след едни-колко си дни, примерно 14, да си получи разрешителното от АПИ "готово за употреба", без да го интересува през тези 14 дни от кого е съгласувано - дали от МВР или от Светия синод или от Генералната асамблея на ООН или от трите едновременно...

Проектът за изменение на Наредба №11 обаче изобщо не трансформира Мярка 125 в нормативен текст.

Точно обратното.

Ако в сега действащата наредба пише напр. *"Извънгабаритните ППС могат да се движат с разрешително, издадено от администрацията, управляваща пътя, съгласувано със съответната служба за контрол при Министерството на вътрешните работи (МВР)"*, то след измененията вече ще пише *"Извънгабаритните ППС могат да се движат с разрешително, издадено от администрацията, управляваща пътя.*

***Собствениците на извънгабаритни и/или тежки ППС или лицата, които извършват превозите, съгласуват със съответната служба за контрол при Министерството на вътрешните работи (МВР) издаденото разрешително."***

Тоест, единственото което постига проектът за изменение на Наредба №11 е да бетонира сегашното статукво, като изрично и недвусмислено създава задължение на собственика на / превозвача с извънгабаритно ППС да играе пощаджия на АПИ и МВР и да хвърчи между двете администрации да му слагат печати срещу двуцифрени суми за "такса".

Ако досега е имало някой "нахален" собственик на извънгабаритно ППС, който е изисквал от АПИ служебно да му съгласува с МВР разрешителното, базирайки се на двусмислеността на текста на действащата наредба, то след изменението тази двусмисленост ще изчезне, а с нея ще изчезнат и "нахалните".

Препоръчвам на вносителя да оттегли този проект на НАРЕДБА ЗА ИЗМЕНЕНИЕ И ДОПЪЛНЕНИЕ НА НАРЕДБА № 11 ОТ 2001 Г. ЗА ДВИЖЕНИЕ НА ИЗВЪНГАБАРИТНИ И/ИЛИ ТЕЖКИ ПЪТНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА, да седнат с "Пътна полиция", да вникнат в смисъла и целта на РМС №704/2018 г., да прочетат отново Мярка 125 от Приложение №5 и да измислят процедура за служебно съгласуване на разрешителните. Не е чак толкова сложно.

## История

**Начало на обществената консултация - 17.07.2019**

**Приключване на консултацията - 16.08.2019**

**Справка за получените предложения**

Справка или съобщение.