



**Проект на План за действие 2021 година за безопасност на движението по пътищата на Министерството на образованието и науката**

[линк към консултацията](#)

**Информация**

**Откриване / Приключване:** 03.02.2021 г. - 05.03.2021 г. Неактивна

**Номер на консултация:** #5794-К

**Област на политика:** Архив - Образование

**Тип консултация:** ---

**Вносител:** Министерство на образованието и науката

**Тип носител:** Национално

Планът за действие е разработен във връзка с изпълнението на Националната стратегия за безопасност на движението по пътищата в Република България 2021-2030 г. и План за действие 2021-2023 към Национална стратегия за безопасност на движението по пътищата. Планът обхваща първата година от действието на Националната стратегия за безопасност на движението по пътищата в Република България 2021-2030 г. и План за действие 2021-2023 към Национална стратегия за безопасност на движението по пътищата и представя в обобщен вид мерките за безопасност на движението по пътищата (БДП), обособени по стратегически цели и тематични направления.

В планът целите и тематичните направления са разпределени по области на въздействие от националната политика по БДП, а мерките са съотнесени спрямо ефекта на въздействието им, индикатора и срока по мярката и източника на информация за докладване на изпълнението на мярката, дефинирани от определените в Националната стратегия за безопасност на движението по пътищата в Република България 2021-2030 г. и План за действие 2021-2023 към Национална стратегия за безопасност на движението по пътищата.

Планът е обект на актуализация в началото на всяка учебна година за съответните години от План за действие 2021-2023 към Национална стратегия за безопасност на движението по пътищата, както и при необходимост. Актуализацията е възможна с оглед конкретизиране на мерките на годишна база, както и планиране на нови

мерки, за които има обективна необходимост да бъдат включени в Плана за действие съгласно годишните приоритети и оперативни цели на държавната политика по БДП.

Планът за действие се отчита по разработени от ДАБДП образци, приложени към План за действие 2021-2023 към Национална стратегия за безопасност на движението по пътищата.

## Отговорна институция

### Отговорна институция

#### Министерство на образованието и науката

Адрес: София, София, бул. Княз Дондуков №2А

Електронна поща: priemna@mon.bg

## Начини на предоставяне на предложения и становища

- Портала за обществени консултации (изисква се регистрация чрез имейл);
- Електронна поща на посочените адреси;
- Системата за сигурно електронно връчване <https://edelivery.egov.bg/> (изисква се квалифициран електронен подпис или ПИК на НОИ);
- Официалния адрес за кореспонденция.

## Полезни връзки

Официална интернет страница на Министерство на образованието и науката - <https://www.mon.bg/>

Рубрика „Обществени консултации“ на интернет страницата на МОН - <https://www.mon.bg/dokumentatsiya/proekti-na-dokumenti/>

## Документи

### Пакет основни документи:

[Проект на заповед за утвърждаване на План за действие 2021 година за безопасност на движението по пътищата на Министерството на образованието и науката - вер. 1.0 | 03.02.2021](#)

[Проект на План за действие 2021 година за безопасност на движението по пътищата на Министерството на образованието и науката - вер. 1.0 | 03.02.2021](#)

[Справка за отразяване на предложенията и становищата - вер. 1.0 | 12.03.2021](#)

---

## Консултационен документ:

---

## Справка становища:

---

### Коментари

[Коментари \(pdf\)](#)

[Коментари \(csv\)](#)

**Автор:** Георги Тимнев (18.02.2021 19:45)

функционално образование по пътна безопасност

Кога и тук ще имаме предмет пътна безопасност в училищата, теми в интруктажи по ЗБУТ , опреснителни обучения чрез клипове с развиващи се ситуации, каквито използват навсякъде по света, например Франция в училищата и съдържанието на изпитите по теория за кандидатите за водачи на МПС. Вместо агенцията да купува белжници и химикалки , да купят френски учебни материали за различните етапи на обучение в училищата. Да купят съдържание на изпитите по теория за различните категории водачи от страните с най-добри резултати по пътна безопасност. Да обявят държавна поръчка , две фирми за провеждат изпитите на кандидатите за водачи на МПС , може да дойдат със собствено съдържание на изпитите, за да има конкуренция. Контрола може да остане в ИААА , защото държавен служител не може да контролира друг държавен служител.Защо общия закон за движението е водещ за обучение и изпити по професиите водачи на МПС , при специален закон за професионално образование и обучение?Създадените изкуствено излишни регулации симулират дейност в ИААА , оправдават съществуването щата на служителите в агенцията.Защо въпреки, че министрите на транспорта обвиняват ИАААА в корупция , не връщат обучението и изпитите по професиите водачи на МПС обратно в МОН? Защо в едно са законодателна и изпълнителна власт, като всяка агенция е връзка със законодателството на ЕС, изготвя законопроекти, наредби, инструкции, а в същото време ги изпълнява, контролира транспорта, обучението, провежда изпити? Къде е демокрацията, разделението на властите?Директива на ЕС за услугите на вътрешния пазар, закон за дейностите по предоставяне на услуги са единодушни, че услугите свързани с обучение на водачи на МПС не са транспортни.Какво правят в транспортното министерство?

### История

**Начало на обществената консултация - 03.02.2021**

**Приключване на консултацията - 05.03.2021**

**Справка за получените предложения - 12.03.2021**

[Справка за отразяване на предложенията и становищата](#)