



**Проект на Наредба за изменение на Наредба № 22 от 11.10.2018 г.
за техническите изисквания към корабите, плаващи по
вътрешните водни пътища**

[линк към консултацията](#)

Информация

Откриване / Приключване: 04.02.2022 г. - 17.02.2022 г. Неактивна

Номер на консултация: #6557-K

Област на политика: Архив - Транспорт

Тип консултация: Акт на министър

Тип вносител: Национално

Проектът на Наредба № 22 е изготвен в изпълнение на чл. 1 от Делегиран Регламент (ЕС) 2021/1308 на Комисията от 28 април 2021 година за изменение на Приложения I и II към Директива (ЕС) 2016/1629 на Европейския парламент и на Съвета по отношение на изменението на списъка на вътрешните водни пътища на Съюза и минималните технически изисквания, приложими към плавателните средства (ОВ, L 252 от 16 септември 2016 г.) (Делегиран Регламент (ЕС) 2021/1308), с който се изменят Приложение I и Приложение II на Директива (ЕС) 2016/1629 на Европейския парламент и на Съвета от 14 септември 2016 г. за установяване на техническите изисквания за плавателните съдове по вътрешните водни пътища, за изменение на Директива 2009/100/ЕО и за отмяна на Директива 2006/87/ЕО (ОВ, L 256 от 9 август 2021 г.) (Директива (ЕС) 2016/1629).

Приложение I на Директива (ЕС) 2016/1629 съдържа списък на вътрешните водни пътища на Европейския съюз, разпределени в три географски зони: 1, 2 и 3. Промененото Приложение I от Директива (ЕС) 2016/1629 се прилага от 29 август 2021 г.

В приложение II на Директива (ЕС) 2016/1629 е посочено, че техническите изисквания, приложими към плавателните съдове, са изискванията, предвидени в стандарт ES-TRIN 2019/1. Стандартът ES-TRIN определя единните технически изисквания, които гарантират безопасността на плавателните съдове по вътрешните водни пътища. Стандартът включва разпоредби относно корабостроенето, съоръжаването и оборудването за плавателни съдове за вътрешните водни пътища,

специалните разпоредби за специфични категории плавателни съдове (като пътнически плавателни съдове, тласкани състави и контейнеровози), разпоредби относно оборудването за автоматичната идентификационна система, разпоредби относно идентификацията на плавателните съдове, образци на свидетелствата и регистър, преходни разпоредби, както и инструкции за прилагането на техническия стандарт. Стандартът ES-TRIN 2021/1 се прилагат от 1 януари 2022 г.

Във връзка с гореизложеното проектът на Наредба за изменение на Наредба № 22 от 11.10.2018 г. за техническите изисквания към корабите, плаващи по вътрешните водни пътища, предвижда:

1. промяна на Приложение № 1 – предложението цели съобразяването му с промененото Приложение I от Директива (ЕС) 2016/1629, и
2. промяна на Приложение № 2 – предложението цели съобразяването му с на промененото Приложение II от Директива (ЕС) 2016/1629).

Проектът на наредба е съгласуван и в рамките на Работна група № 9 „Транспортна политика“ към Съвета по европейските въпроси, тъй като с проекта на наредба се осигуряват мерки на национално ниво за изпълнение на Делегиран Регламент (ЕС) 2021/1308. С проекта не се въвеждат директиви на Европейския съюз, поради което не е изготвена и не се прилага таблица за съответствие с правото на Европейския съюз.

Не са необходими финансови и други средства за прилагането на новата уредба, а приемането на наредбата не оказва въздействие и върху държавния бюджет.

На основание чл. 26, ал. 2-4 от Закона за нормативните актове проектът на наредба заедно с доклада към него е публикуван за обществено обсъждане на страницата на Министерството на транспорта и съобщенията и на Портала за обществени консултации на Министерския съвет. Предвид обстоятелството, че техническите изисквания, приложими към плавателните средства, са предвидените в стандарт ES-TRIN 2021/1 и следва да се прилагат от 1 януари 2022 г. в българското законодателство, на заинтересованите лица е предоставена възможност да се запознаят с проекта на наредба и доклада към него и да представят писмени предложения или становища в 14-дневен срок от публикуването им. Резултатите от проведеното обществено обсъждане са отразени в приложената към този доклад справка.

Лице за контакт: Силвина Бакърджиева главен експерт, ИА „Морска администрация“ тел. 070010145 e-mail: silvina.bakardzhieva@marad.bg

Начини на предоставяне на предложения и становища

- Портала за обществени консултации (изисква се регистрация чрез имейл);

- Електронна поща на посочените адреси;
- Системата за сигурно електронно връчване <https://edelivery.egov.bg/> (изисква се квалифициран електронен подпис или ПИК на НОИ);
- Официалния адрес за кореспонденция.

Документи

Пакет основни документи:

[Проект на Наредба за изменение на Наредба № 22 от 11.10.2018 г. за техническите изисквания към корабите, плаващи по вътрешните водни пътища - вер. 1.0 | 03.02.2022](#)

[Мотиви към проект на Наредба за изменение на Наредба № 22 от 11.10.2018 г. за техническите изисквания към корабите, плаващи по вътрешните водни пътища - вер. 1.0 | 03.02.2022](#)

[Европейски стандарт за определяне на технически изисквания за плавателните съдове по вътрешните водни пътища - вер. 1.0 | 03.02.2022](#)

[Справка за отразяване на предложенията и становищата - вер. 1.0 | 02.03.2022](#)

Консултационен документ:

Справка становища:

Коментари

История

Начало на обществената консултация - 04.02.2022

Приключване на консултацията - 17.02.2022

Справка за получените предложения - 02.03.2022

[Справка за отразяване на предложенията и становищата](#)