



Министерски съвет

Портал за обществени консултации

([www.strategy.bg](http://www.strategy.bg))

**Проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 11 от 2001 г. за движение на извънгабаритни и/или тежки пътни превозни средства**

[линк към консултацията](#)

### Информация

**Откриване / Приключване:** 17.06.2022 г. - 01.07.2022 г. Неактивна

**Номер на консултация:** #6846-K

**Област на политика:** Архив - Регионална политика

**Тип консултация:** Акт на министър

**Вносител:** Министерство на регионалното развитие и благоустройството

**Тип носител:** Национално

---

Проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 11 от 2001 г. за движение на извънгабаритни и/или тежки пътни превозни средства (обн., ДВ, бр. 65 от 2001 г., изм. и доп., бр. 67 от 2007 г., бр. 19 от 2010 г., бр. 7 от 2011 г., бр. 97 от 2016 г., бр. 62 от 2017 г., бр. 108 от 2020 г.)

Предлаганите изменения и допълнения в Наредба № 11 от 03.07.2001 г. за движение на извънгабаритни и/или тежки пътни превозни средства се налагат с цел да бъде хармонизирана нормативната уредба с изискванията на влезли в сила изменения на Директива 96/53/ЕО на Съвета от 25 юли 1996 г. относно максимално допустимите размери в националния и международен трафик на някои пътни превозни средства, които се движат на територията на Общността, както и максимално допустимите маси в международния трафик.

### Отговорна институция

#### Отговорна институция

**Министерство на регионалното развитие и благоустройството**

Адрес: София, ул. Св. Св. Кирил и Методий 17-19

## Начини на предоставяне на предложения и становища

- Портала за обществени консултации (изисква се регистрация чрез имейл);
- Електронна поща на посочените адреси;
- Системата за сигурно електронно връчване <https://edelivery.egov.bg/> (изисква се квалифициран електронен подпис или ПИК на НОИ);
- Официалния адрес за кореспонденция.

## Полезни връзки

„Раздел „Проекти на нормативни актове“ - <https://www.mrrb.bg/bg/normativni-aktove/proekti-na-normativni-aktove/>

## Документи

### Пакет основни документи:

[Проект на Наредба - вер. 1.0 | 17.06.2022](#)

[Мотиви - вер. 1.0 | 17.06.2022](#)

[Таблица на съответствието на проекта на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 11 от 2001 г. за движение на извънгабаритни и/или тежки пътни превозни средства с правото на Европейския съюз - вер. 1.0 | 17.06.2022](#)

[Справка за отразяване на предложенията и становищата - вер. 1.0 | 05.12.2022](#)

---

### Консултационен документ:

---

### Справка становища:

---

## Коментари

[Коментари \(pdf\)](#)

[Коментари \(csv\)](#)

**Автор:** Maria Darakova (01.07.2022 13:42)

промени на разрешителния режим за габаритите на автовозите в България

Проблемът с габаритите на автовозите в различните държави е решен по различен начин, но като цяло законодателството е взело под внимание специфичния характер на този вид превози и е разрешило в някаква степен на превозвачите да ползват облекчения. Като пример могат да се дадат Румъния, ([www.drdptm.ro](http://www.drdptm.ro)), Унгария ([www.internet.kozut.hu](http://www.internet.kozut.hu)) и Австрия, където могат да бъдат купени 1,3, 6-месечни и годишни разрешителни, важащи за конкретен автомобил, на цени до 150 евро. В Словения и Италия, откъдето практически преминават голяма част от българските превозвачи, автовозите с височина до 4,20 и дължина до 21 м. могат да се движат свободно, без да им се изискват разрешителни или да плащат допълнителни такси.

Във връзка със сега действащите условия за издаване на разрешителни и поради факта превозни средства влизащи в България в петък след обед и почивните дни , изключително затрудняват тяхната дейност , както и създава предпоставки за корупционни практики, като заплащане на такса "спокойствие" , както и за нерагламентирани плащания на контролните органи

С уважение

инж. Мария даракова

Председател на УС "БУЛ ТРАНС КАРС"

**Автор:** Maria Darakova (01.07.2022 13:34)

промени на разрешителния режим за габаритите на автовозите в България

1. Създава се Приложение № За:

"

Приложение № За

към чл. 14, ал. 4

.....  
(администрация, управляваща пътя)

РАЗРЕШИТЕЛНО

№ ..... от ..... г. за движение на извънгабаритно и/или тежко пътно превозно средство тип автовоз

1. На основание Наредба № 11 от 2001 г. за движение на извънгабаритни и/или тежки пътни превозни средства се разрешава движението на пътното превозно средство, собственост на

.....

2. Данни за извънгабаритното и/или тежкото пътно превозно средство (попълват се съответните подточки според вида му):

а) моторно превозно средство или влекач: вид и марка ....., с регистрационен №: ....., с широчина ..... m, височина ..... m, дължина ..... m, собствена маса ..... t, маса на баласта ..... t, брой на предните оси ..... бр., брой на задните оси ..... бр.;

б) ремарке (ремаркета): вид и марка ....., с регистрационен №: ....., с широчина ..... m, височина ..... m, дължина ..... m, собствена маса ..... t, брой на предните оси ..... бр., брой на задните оси ..... бр.;

в) полуремарке: вид и марка....., с регистрационен №:....., с широчина ..... m, височина ..... m, дължина ..... m, собствена маса ..... t, брой на задните оси ..... бр.

3. Данни за товара:

а) вид на товара

..... ;

б) габаритни размери: широчина ..... m, височина ..... m, дължина ..... m;

в) маса ..... t.

4. Общи данни за извънгабаритното и/или тежкото пътно превозно средство в натоварено състояние (моторно превозно средство или влекач с ремарке или полуремарке и товар):

а) широчина ..... m; б) височина  
..... m;

в) дължина ..... m; г) обща маса  
..... t;

д) схема на разположението на осите с обозначаване на разстоянията между тях и съответното им натоварване  
.....

5. Вид на разрешителното: 1, 3, 6 месечно/годишно

6. Превозите да се извършват до ..... 20 .... г.

7. Превозвач  
.....

Съставил разрешителното: ..... (име и фамилия, длъжност) (подпис и печат)

Директор: (администрация, управляваща пътя) ..... (име и фамилия)

**Автор:** Maria Darakova (01.07.2022 13:33)

промени на разрешителния режим за габаритите на автовозите в България

Уважаеми господа,

§... В чл. 14 се създава ал. 4:

„(4) Извънгабаритни ПС от вида „автовоз“, които попадат в нормите определени в ал. 3, за движение по пътищата, отворени за обществено ползване могат да заплатят 1,3,6 месечна или годишна такса за движение. В тези случаи разрешеното се издава по образец Приложение № 3а.“;

§... В чл. 15 се създава ал. 9 и 10:

„(9) Разрешителните по чл. 14, ал. 4 се издават за срок от 1,3,6 месеца или една година и важат за всички пътища отворени за обществено ползване;

(10) Собствениците на извънгабаритни и/или тежки ППС по чл. 14, ал. 4 или лицата, които извършват превозите, са длъжни да подадат в Агенция "Пътна инфраструктура" заявление за издаване на необходимото разрешително по образец (приложение № 4а). Заявлението може да бъде подадено и чрез лицензиран пощенски оператор или по реда на чл. 14а. Разрешението се издава в сроковете по ал. 4.“;

§... В заключителни разпоредби се правят следните допълнения:

**Автор:** Венцислав Трендафилов (01.07.2022 13:31)

Предложения на СМП за промени в проекта на Наредба

§ ... В чл. 5, ал. 14 думите „приложение № 2“ се заменят с „приложение № 1“.

*Мотиви: изискванията за измерването на допустимите максимални размери на ПС са в приложение № 1 от Наредба № 60 от 2009 г. за одобряване типа на нови моторни превозни средства и техните ремаркета (ДВ, бр. 40 от 2009 г.), а не в Приложение № 2, което е „Пълен списък с данни за целите на ЕО одобряването на типа на превозни средства, компоненти или отделни технически възли“*

§ ... В чл. 7 се създава ал. 5

„(5) Натоварването на ос на моторни превозни средства или на състав от ППС извършващи превоз на насипни товари може да надвишава нормите определени в ал. 1 или ал. 2 с до 5 %, при условие, че масата превозното средство в натоварено състояние не надвишава нормите определени в чл. 6.

*Мотиви: При превоза на насипни товари се случва в следствие на движението товара да се размести и да не натоварва коректно осите на ПС.*

§ ... В чл. 13, т. 3 се отменя

*Мотиви: През тъмната част на денонощието, трафика не е интензивен. Извънгабаритните ПС са сигнализирани и не представляват по-голяма опасност за движението от движението си през деня. В повечето европейски държави не е забранено движението на извънгабаритни ПС в тъмната част на деня.*

§ ... В чл. 14, ал. 2 се правят следните изменения и допълнения:

1. В т. 1, б. „а“ думите „собствениците на извънгабаритни и/или тежки ППС или лицата, които извършват превозите“ и запетаята след тях се заменят с “разрешителното се”, а запетаята и думите „като съгласуването се извършва върху разрешителното“ се заличават;
2. В т. 1, б. „б“ думите „собствениците на извънгабаритни и/или тежки ППС или лицата, които извършват превозите“ и запетаята след тях се заменят с “разрешителното се”, а запетаята и думите „като съгласуването се извършва върху разрешителното“ се заличават;
3. В т. 2 думите „собствениците на извънгабаритни и/или тежки ППС или лицата, които извършват превозите“ и запетаята след тях се заменят с “разрешителното се”, а запетаята и думите „като съгласуването се извършва върху разрешителното“ се заличават;
4. В т. 3 думите „собствениците на извънгабаритни и/или тежки ППС или лицата, които извършват превозите“ и запетаята след тях се заменят с “разрешителното се”, а запетаята и думите „като съгласуването се извършва върху разрешителното“ се заличават;
5. Създава се т. 5:

„5. Съгласуването по т. 1-3 със съответната служба за контрол при МВР, се реализира като вътрешна административна услуга от съответния орган издаващ разрешителното.“

*Мотиви: С цел намаляване на административната тежест и при наличие на Интегрираната информационна система на държавната администрация, ще се реализира значително облекчение на режима за бизнеса.*

§ ... В чл. 14а, ал. 2 думите „информационната система за електронни разрешителни за извънгабаритни товари на Агенция "Пътна инфраструктура" на адрес <https://erit.api.bg/>“ се заменят с „Системата за сигурно електронно връчване“;

*Мотиви: Съгласно политиката на Министерство на електронното управление, достъпа до електронни услуги следва да се извършва от една точка в държавата.*

§ ... В чл. 14б се отменя;

*Мотиви: Има ясни правила за работа с Системата за сигурно електронно връчване.*

§ ... В чл. 15 се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал. 2 думите „не повече от 10 курса и за срок не по-дълъг от 30 дни“ се заменят с „за срок до една година“ и се създава изречение второ:  
„В този случай заявителя посочва в заявлението срока за който иска да се издаде и броя на курсовете“;
2. В ал. 6 думите „за не повече от 10 курса и за срок не по-дълъг от 30 дни,“ се заличават;

*Мотиви: С цел ограничаване на административната тежест, следва да се предостави възможност на заявителя да използва за по-дълъг срок издаденото разрешително, когато извършва повтарящи се курсове със идентичен товар, като заплати съответната такса.*

**Автор:** Кирил ДРАГАНОВ (27.06.2022 15:33)

Кирил Драганов

Едно чудесно решение!

## История

**Начало на обществената консултация - 17.06.2022**

**Приключване на консултацията - 01.07.2022**

**Справка за получените предложения - 05.12.2022**

[Справка за отразяване на предложенията и становищата](#)