



Постановление на МС за изменение на Методиката за изчисляване на инфраструктурните такси, събирани от управителя на железопътната инфраструктура

[линк към консултацията](#)

Информация

Откриване / Приключване: 02.09.2022 г. - 16.09.2022 г. Неактивна

Номер на консултация: #7020-К

Област на политика: Архив - Транспорт

Тип консултация: ---

Вносител: Министерство на транспорта и съобщенията

Тип вносител: Национално

Проекта на Постановление на Министерския съвет за изменение на Методиката за изчисляване на инфраструктурните такси, събирани от управителя на железопътната инфраструктура, приета с Постановление № 92 на Министерския съвет от 4 май 2012 г., предвижда промени, свързани с осигуряване на мерки за прилагане на Регламент (ЕС) 2020/1429 на Европейския парламент и на Съвета от 7 октомври 2020 г. за установяване на мерки за устойчив железопътен пазар с оглед избухването на COVID-19 (Регламент (ЕС) 2020/1429), както последно е изменен с Делегиран регламент (ЕС) 2022/1036 на Комисията от 29 юни 2022 година за изменение на Регламент (ЕС) 2020/1429 на Европейския парламент и на Съвета (Делегиран регламент (ЕС) 2022/1036).

В областта на железопътния транспорт пандемията от COVID-19 доведе до рязък спад в железопътния трафик, причинен от значителното намаляване на търсенето, както и в следствие на предприетите мерки на държавите членки за овладяване на пандемията. Посочените обстоятелства са извън контрола на железопътните предприятия, в резултат на което тези предприятия са изправени пред значителни проблеми с ликвидността, големи загуби и в някои случаи дори пред риск от изпадането в несъстоятелност.

Отчитайки изложеното и с цел противодействие на отрицателните икономически последици от пандемията от COVID-19 в железопътния сектор, Европейският парламент и Съветът приеха Регламент (ЕС) 2020/1429. С посочения регламент на

държавите членки е предоставена възможността да разрешат на управителите на инфраструктура да намаляват, освобождават от плащане или да отлагат плащането на такси за достъп до железопътната инфраструктура. Първоначално посочената възможност е предоставена за референтния период от 1 март 2020 г. до 31 декември 2020 г. В последствие референтният период е удължаван няколко пъти, като с Делегиран регламент (ЕС) 2022/1036 е предвидено новото му удължаване, а именно – до 31 декември 2022 г.

Република България се е възползвала от предоставената с Регламент (ЕС) 2020/1429 възможност за периода 1 януари 2022 г. – 30 юни 2022 г., като за целта са приети промени в Методиката изчисляване на инфраструктурните такси, събирани от управителя на железопътната инфраструктура, обнародвани в бр. 44 от 2022 г. на „Държавен вестник“. С посочените промени размерът на ставките за влаккилометър, брутотонкилометър и ставката за използване на електрозахранващо оборудване за задвижваща електроенергия е намален с 50 на сто за периода от 1 януари 2022 до 30 юни 2022 г. За същият период железопътните предприятия са освободени от заплащане и на таксата за заявен и неизползван капацитет.

Предвид изложеното с § 1 и 2 от проекта се предлага периодът, в който се заплаща намален (с 50 на сто) размер на ставките за влаккилометър, брутотонкилометър и ставката за използване на електрозахранващо оборудване за задвижваща електроенергия и не се събира такса за заявен и неизползван капацитет, да се удължи до 31 декември 2022 г.

Удължаването на посочения период – до 31 декември 2022 г., е съобразено с чл. 1 от Делегиран регламент (ЕС) 2022/1036, съгласно който референтният период, в който държавите-членки могат да предоставят възможност за намаляване/несъбиране на инфраструктурни такси, е до 31.12.2022 г.

Предложеният проект на акт няма да окаже въздействие върху държавния бюджет, поради което е приложена финансова обосновка, одобрена от министъра на финансите съгласно чл. 35, ал. 1, т. 4, буква „б“ от Устройствения правилник на Министерския съвет и на неговата администрация.

Съгласно чл. 2, параграф 4 от Регламент (ЕС) 2020/1429 при спазване на правилата за държавната помощ държавите членки компенсират управителите на инфраструктурата за специфичните финансови загуби, претърпени в резултат от прилагането на параграфи 1, 2 и 3 от чл. 2 от регламента, до 31 декември на годината, следваща годината, през която е възникнала загубата.

С приетия Закон за държавния бюджет на Република България за 2022 година по бюджета на Министерството на транспорта и съобщенията са разчетени средства за компенсация на Национална компания „Железопътна инфраструктура“ с цел намаляване на инфраструктурни такси за достъп до железопътната мрежа както и за несъбиране на таксата за заявен и неизползван капацитет през 2022 година, считано от 01.01.2022 г. до 31.12.2022 г.

Проектът не въвежда разпоредби от правото на Европейския съюз, а цели единствено осигуряване на мерки на национално ниво за прилагането на регламенти

на Европейския съюз, поради което не е изготвена таблица на съответствие с правото на Европейския съюз. Проектът е съгласуван в Работна група № 9 „Транспортна политика“ към Съвета по европейски въпроси, като е изразено положително становище по него.

Проектът на Постановление е публикуван на интернет страницата на Министерството на транспорта и съобщенията, както и на Портала за обществени консултации на Министерския съвет, за обществено обсъждане в срок от 14 дни, в съответствие с чл. 26, ал. 3 и 4 от Закона за нормативните актове. Мотивът за прилагане на съкратения срок от 14 дни за обществено обсъждане произтича от обстоятелството, че Делегиран регламент (ЕС) 2022/1036 е в сила от 1.07.2022 г., като целта на промените е да се избегне правна несигурност и да се осигури непрекъснатост в прилагането на мярката за подпомагане на железопътните превозвачи.

Лице за контакти: Мария Стефанова, Главен секретар, ИА „Железопътна администрация“ Тел.: 02/ 9409378 E-mail: MStefanova@iaja.bg

Отговорна институция

Отговорна институция

Министерство на транспорта и съобщенията

Адрес: София, София , ул. Дякон Игнатий № 9

Електронна поща: mail@mtc.government.bg

Начини на предоставяне на предложения и становища

- Портала за обществени консултации (изисква се регистрация чрез имейл);
- Електронна поща на посочените адреси;
- Системата за сигурно електронно връчване <https://edelivery.egov.bg/> (изисква се квалифициран електронен подпис или ПИК на НОИ);
- Официалния адрес за кореспонденция.

Документи

Пакет основни документи:

[Постановление на МС за изменение на Методиката за изчисляване на инфраструктурните такси, събирани от управителя на железопътната инфраструктура - вер. 1.0 | 02.09.2022](#)

[Мотиви към Постановление на МС за изменение на Методиката за изчисляване на инфраструктурните такси, събирани от управителя на железопътната инфраструктура - вер. 1.0 | 02.09.2022](#)

[Частична предварителна оценка на въздействието към Постановление на МС за изменение на Методиката за изчисляване на инфраструктурните такси, събирани от управителя на железопътната инфраструктура - вер. 1.0 | 02.09.2022](#)

[Справка за отразяване на предложенията и становищата - вер. 1.0 | 27.09.2022](#)

[Справка за отразяване на предложенията и становищата - вер. 1.0 | 27.09.2022](#)

Консултационен документ:

Справка становища:

Коментари

История

Начало на обществената консултация - 02.09.2022

Приключване на консултацията - 16.09.2022

Справка за получените предложения - 27.09.2022

[Справка за отразяване на предложенията и становищата](#)