



([www.strategy.bg](http://www.strategy.bg))

**Постановление на МС за изменение на Постановление № 1 на Министерския съвет от 2013 г. за изпълнението на държавния бюджет на Република България за 2013 г. (обн., ДВ, бр. 6 от 2013 г.)**

[линк към консултацията](#)

**Информация**

**Откриване / Приключване:** 23.01.2013 г. - 05.02.2013 г. Неактивна

**Номер на консултация:** #747-К

**Област на политика:** Архив - Транспорт

**Тип консултация:** ---

**Вносител:** Министерство на транспорта и съобщенията

**Тип носител:** Национално

---

Съгласно Договор между „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД и българската държава (сключен след Решение на Министерския съвет и в резултат на проведена открита процедура за възлагане на обществена поръчка), „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД предоставя на пътниците железопътни транспортни услуги по всички линии на републиканската железопътна мрежа, като поема задължение за превоз по всяка една от тези линии, както и тарифно задължение. За изпълнение на посочената услуга, държавата, чрез Министерството на финансите, предоставя бюджетни средства под формата на компенсации за изпълнение на посочените задължения – съгласно чл. 13 от Договора, дружеството получава възнаграждение (субсидии) за компенсиране на разликата между реализираните приходи и направените разходи за изпълнение на задължението за превоз, и компенсации за изпълнение на тарифното задължение (за безплатни и по намалени цени пътувания на определени с нормативни актове категории пътници).

В Постановление № 1 на Министерския съвет от 2013 г. за изпълнението на държавния бюджет на Република България за 2013 г., обн., ДВ, бр. 6 от 2013 г. (чл. 10, ал. 3) е предвиден нов, различен от досегашния ред за предоставяне и отчитане на субсидиите от централния бюджет за изпълнението на обществената превозна услуга за „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД – предвижда се това да става чрез бюджета на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията. „Субсидиите от централния бюджет за изпълнението на обществена

превозна услуга – превоз на пътници на територията на Република България с железопътен транспорт за „БДЖ – Пътнически превози“ – ЕООД, се предоставят и отчитат при условия и по ред, определени с дългосрочен договор, сключен между министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията и железопътния превозвач, **чрез бюджета на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията.** Министърът на транспорта, информационните технологии и съобщенията в срок един месец от обнародването на постановлението в „Държавен вестник“ да предприеме действия за привеждане на договора в съответствие с разпоредбата“. Нашето предложение е постановлението в тази му част да бъде изменено и да бъде възстановен досегашният ред (преди постановлението) за предоставяне и отчитане на субсидиите от централния бюджет за изпълнението на обществената превозна услуга за „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД. Досегашният ред създава добри гаранции и предпоставки за правилното разходване на средствата. Осъществява се и необходимият контрол от страна на Министерството на финансите, без да се правят нарочни искания за корекции по бюджета на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията. Новият ред за предоставяне и отчитане на средствата, поради необходимостта от нарочни корекции по бюджета на министерството, ненужно ще забави и възпрепятства предоставянето на средствата. В същото време, навременното предоставяне на средствата за железопътния превозвач, в целия им размер, е от съществено значение за дейността му и преди всичко за предоставянето на качествена услуга. На следващо място, съгласно чл. 10, ал. 3 от Постановлението министърът на транспорта, информационните технологии и съобщенията следва в срок един месец от обнародването му в „Държавен вестник“ да предприеме действия за привеждането на договора, сключен с „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД в съответствие с разпоредбата. Следва да се има предвид, че договорът е нотифициран пред службите на Европейската комисия, с изричното посочване в него на основните функции на министъра на финансите по предоставяне и отчитане на субсидията за „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД. Това е така и защото министърът на финансите е националният орган, който отговаря за наблюдението, координацията и прозрачността на държавните помощи. В тази връзка, всяка промяна в разпоредби на договора от гледна точка на отпадане на функции на министъра на финансите, по наша преценка е възможно да не се отрази положително на нотифицирания пред Европейската комисия договор, включително и по отношение на държавните помощи. **Лице за контакти:** Иван Иванов; Директор на дирекция "Финанси" в МТИТС Тел.: 02/9409 452; E-mail: [ihivanov@mtitc.government.bg](mailto:ihivanov@mtitc.government.bg)

## Отговорна институция

### Отговорна институция

#### Министерство на транспорта и съобщенията

Адрес: София, София, ул. Дякон Игнатий № 9

Електронна поща: [mail@mtc.government.bg](mailto:mail@mtc.government.bg)

## Начини на предоставяне на предложения и становища

- Портала за обществени консултации (изисква се регистрация чрез имейл);
- Електронна поща на посочените адреси;
- Системата за сигурно електронно връчване <https://edelivery.egov.bg/> (изисква се квалифициран електронен подпис или ПИК на НОИ);
- Официалния адрес за кореспонденция.

## Документи

### Пакет основни документи:

[Постановление на МС за изменение на Постановление № 1 на Министерския съвет от 2013 г. за изпълнението на държавния бюджет на Република България за 2013 г. \(обн., ДВ, бр. 6 от 2013 г.\) - вер. 1.0 | 23.01.2013](#)

---

### Консултационен документ:

---

### Справка становища:

---

## Коментари

## История

**Начало на обществената консултация - 23.01.2013**

**Приключване на консултацията - 05.02.2013**

**Справка за получените предложения**

Справка или съобщение.